Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

7 октября 2015 г. № 10/1 (880)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....9

Водный транспорт.....20

Железнодорожный транспорт.....26

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...33

Международное сотрудничество.....33

Официальная часть.....34

Государственное регулирование.....43

Отраслевое регулирование.....48

- Авиационный транспорт.....49
- Водный транспорт.....50
- Железнодорожный транспорт.....52

ТАМОЖНЯ.....56

ТОПЛИВО.....59

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
  Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)
- Basic Course on Air Freight Transport
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
  Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- Amadeus Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Amadeus
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Amadeus
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг
- Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
  Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению
- Trainings and Workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

EFQM

Authorised Training Center

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-151111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Укравтодор издал приказ о ликвидации госкомпании "Автомобильные дороги Украины"

Укравтодор выдал приказ о ликвидации ГАК "Автомобильные дороги Украины". "Согласно приказу, с целью повышения эффективности управления дорожным хозяйством Украины ... во исполнение постановления КМУ от 10.07.2015 г. прекращается ГАК "Автомобильные дороги Украины" путем ликвидации", — сообщает пресс-служба Укравтодора. Согласно финрезультатам предприятия за 2014 г., "Автодороги Украины" не имеют достаточного объема активов для расчета по обязательствам компании, а также отсутствует сумма, которая могла бы остаться после удовлетворения требований кредиторов и выплачена акционеру, которым выступает Укравтодор, сообщает *УНИАН*.

Справка. *Мининфраструктуры начало процесс децентрализации системы управления дорожным хозяйством, что предполагает передачу дорог местного значения в управление местным органам власти. Кроме того, министерство намерено лишить Укравтодор функций исполнителя и контролера, оставив ему лишь полномочия выступать заказчиком строительства дорог.*

Мининфраструктуры получит кредит на реконструкцию дороги Полтава—Харьков

Мининфраструктуры 2.10.2015 г. подписало от украинской стороны протокол по получению от Всемирного Банка $560 млн кредита (первая часть третьего транша) на реконструкцию участка Полтава—Харьков дороги Киев—Харьков—Должанский, сообщил первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер на свой странице в сети *Facebook*. "Теперь ожидаем ратификации со стороны ВБ. С уверенностью, что новая, еще неуставшая команда Укравтодора сможет грамотно этими деньгами воспользоваться. В этом 3 транше будут и другие компоненты — в т.ч. и проектирование дороги Львов—Кировоград—Херсон", — написал В. Шульмейстер.

Планировалось, что совет директоров ВБ в сентябре рассмотрит вопрос о выделении Украине средств на развитие инфраструктуры в размере $800 млн. Как сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский, 50% средств планировалось направить на завершение реконструкции дороги Полтава—Харьков, остальные средства — на работы по эксплуатации дорог. Министр отмечал, что, если решение совета директоров ВБ будет положительным, то средства можно будет использовать в 2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *ВБ в конце января 2015 г. подтвердил намерение инвестировать $800 млн в третий проект по развитию автодорожной сферы в Украине — участок Полтава—Харьков дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский.*

Планировалось, что реконструкция участка Полтава—Харьков будет одним из крупнейших инвестиционных проектов ВБ в Украине.

Предполагалось, что сам проект будет состоять из двух частей. Первая из них — улучшение дорожной инфраструктуры на участке в 130 км. Вторая — организация мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности движения, поддержание эксплуатационного состояния дороги, внедрение системы комплексов взвешивания автомобилей.

Конкурсная комиссия отклонила обе заявки на концессию дороги Львов—Краковец

Межведомственная комиссия отклонила заявки обеих компаний, выражавших желание участвовать в первом в Украине концессионном проекте, предусматривающем строительство и эксплуатацию новой автодороги Львов—Краковец. Документы на конкурс подавали украинский консорциум "Концессионные транспортные магистрали" и французская Bouygues, сообщает пресс-служба Укравтодора. При рассмотрении заявлений комиссия обнаружила, что ни одна из компаний не в состоянии обеспечить финансирование работ по строительству объекта концессии ни за счет собственных, ни за счет привлеченных средств, как это предусмотрено условиями концессионного конкурса. Претенденты не смогли предоставить подтверждение от финучреждения с кредитным рейтингом не ниже ААА о том, что оно способно финансировать проект на уровне 85% его стоимости.

Компании призвали пересмотреть условия концессионного конкурса, рассмотрев возможность софинансирования проекта со стороны государства или предоставления госгарантий возврата инвестиций или иных субсидий для финансирования строительства дороги. Кроме того, у одного из претендентов не было возможности подтвердить то, что он работает последние 5 лет безубыточно.

Справка. *"Строительство и эксплуатация автодороги Львов—Краковец протяженностью 84,4 км" является пилотным концессионным проектом в Украине. Средства инвестору будут возвращены за счет сбора платы за проезд, а также платы за доступ и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, придорожной инфраструктуры, размещения рекламы, логистических центров, современных линий связи вдоль дороги.*

Ориентировочный срок строительства дороги составит 4—5 лет. Срок концессии должен составить до 49 лет. Концессионер будет отвечать за строительство, содержание, ремонт четырехполосной дороги, которая будет построена по категории 1-А. Ориентировочная скорость движения составит 120 км/ч.

Согласно прогнозам министра инфраструктуры А. Пивоварского, примерная стоимость строительства дороги Львов—Краковец может составить $350—$500 млн. Концессионный конкурс по этому проекту Укравтодор объявил в мае 2015 г.

Мининфраструктуры нашло дополнительные средства на ремонт дорог в направлении Карпат

Мининфраструктуры планирует направить на ремонт дорог в западных областях EUR100 млн по кредитному соглашению с ЕБРР, которые ведомство сэкономило из-за изменения структуры проекта, курсовой разницы, а также заключения договоров подряда на более низкие суммы, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Средства планируется направить на ремонт участков Н-09 Мукачево—Рахов—Богородчаны—Ивано-Франковск—Рогатин—Львов и Н-13 Львов—Самбор—Ужгород.

"В течение последних месяцев Мининфраструктуры совместно с Укравтодором и ЕБРР обсуждали варианты перераспределения высвобожденных средств кредита на автомобильные дороги в Украине. С учетом важности транспортного сообщения, интенсивности транзитного движения и природных особенностей региона Мининфраструктуры и Укравтодор считают целесообразным направить эти средства на капитальный ремонт дорог западных областей: Н-09 Мукачево—Львов на участке Ивано-Франковск—Рахов и Н-13 Львов—Самбор—Ужгород на участке Львов—Самбор", — сказано в сообщении.

Примечание. *Ранее Укравтодор обратился в Минфин с просьбой инициировать процедуру внесения изменений в кредитное соглашение с ЕБРР для скорейшего начала проведения ремонтно-строительных работ на указанных участках.*

ВБ профинансирует строительство бетонной дороги

Всемирный банк начнет финансирование проекта строительства бетонной дороги между Кировоградом и Херсоном через Николаев в ноябре т.г., сообщает пресс-служба Николаевской облгосадминистрации (ОГА) со ссылкой на губернатора В. Мерикова.

Он заявил, что данный проект уже подписан министром инфраструктуры А. Пивоварским. По предварительным данным, стоимость дороги от Кировограда до Херсона колеблется от $80 млн до $100 млн.

Кроме того, В. Мериков совместно с депутатами облсовета и ряда местных советов обратились в КМУ с просьбой о содействии в финансировании ремонта трассы Николаев—Днепропетровск через Баштанку, Новый Буг и Казанку. "Ситуация плачевная. Средняя скорость движения — 20 км/ч, а каждый день там проходят от 5 тыс. до 25 тыс. транспортных средств", — отметил глава ОГА.

Он подчеркнул, что из общей протяженности трассы по территории области 139 км капитального ремонта требуют 36 км, и для того, чтобы обеспечивать проезжаемость, необходимо 80 млн грн. Таких средств нет ни у Укравтодора, ни в областном бюджете. "Но войти в зиму с такими дорогами нельзя", — подчеркнул В. Мериков.

По его мнению, есть возможность получить нужные средства из резервного фонда благодаря постановлению КМУ.

Справка. *Ранее начальник департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль заявлял, что строительство бетонных дорог дешевле, чем асфальтовых. "Сегодня в связи с тем, что битум, который используется в производстве асфальта, у нас импортный, а производство цемента очень развитое, себестоимость бетонных дорог в Украине на период эксплуатации 30 лет на 30—40% дешевле, чем асфальтовых. Единственная проблема в том, что бетоном невозможно ремонтировать асфальтовые дороги. Соответственно этой технологией нужно делать либо новые дороги, либо те дороги, которые сильно повреждены", — отметил Р. Хмиль.*

Эксперимент по финансированию реконструкции дорог во Львовской, Волынской, Черновицкой и Одесской областях дал первые результаты

В сентябре Президент П. Порошенко подписал Закон об эксперименте в Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областях по финобеспечению реконструкции и ремонта автодорог. Средства на финансирование дорожных работ общего пользования государственного значения должны поступать от перевыполнения общего объема ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей. 50% суммы перевыполнения направляется в спецфонды соответствующих областных бюджетов на обеспечение реконструкции дорог.

Как сообщили в ГФСУ, в сентябре 2015 г. в госбюджет поступило 18,8 млрд грн. таможенных платежей, что на 735,2 млн грн. (+4,1%) больше определенных Минфином индикативных показателей.

"Следует отметить, что в сентябре т.г. Минфином были внесены изменения в бюджетную роспись в соответствии с Законом Украины "О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2015 г.". В частности, индикативные показатели доходов государственного бюджета по таможенным платежам в сентябре увеличены на 427,2 млн грн.", — сообщает пресс-служба ГФСУ.

Так, в сентябре 2015 г. перевыполнение достигнуто таможнями ГФС в Волынской области на 78,1 млн грн., Львовской — на 123,6 млн грн., Черновицкой — на 58,1 млн грн.

"Эксперимент на таможне дал свои результаты. Ждите новых дорог в этом году в Волынской, Львовской и Черновицкой областях", — написал на своей странице в *Facebook* министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Украинские дороги готовы к зиме лишь на треть

Автодороги общего пользования, дорожные предприятия и организации в Украине готовы к эксплуатации и работе в осенне-зимний период лишь на треть, сообщает пресс-служба Укравтодора со ссылкой на начальника управления эксплуатационного содержания дорог и безопасности движения О. Федоренко. Так, дорожные предприятия и организации располагают 331 тыс. т песка и 40 тыс. т технической соли, что составляет соответственно 37% и 30% от потребности.

"На первые заморозки этих запасов хватит, однако по нормативным показателям к началу зимы их должно быть минимум втрое больше", — подчеркнул О. Федоренко.

По его словам, чтобы подготовить дорожное хозяйство к зиме, у дорожников есть максимум 1 месяц, однако текущее финансирование не позволяет закупить соль, фрикционные и горюче-смазочные материалы в срок. Из предусмотренных госбюджетом на этот год 2,6 млрд грн. львиная доля (1,8 млрд грн.) была направлена на ликвидацию дефектов дорожного покрытия, рассказали в Укравтодоре.

В т.г. дорожники ликвидировали выбоины и трещины общей площадью 4,8 млн кв. м (немного более половины общей площади дефектов).

Укравтодор отмечает, что ведомству необходимо 400 млн грн. ежемесячно, а также средства от перераспределения некоторых расходов, предусмотренных госбюджетом. Агентство разработало и представило на рассмотрение заинтересованных ведомств проект правительственного распоряжения, предполагающего направление 700 млн грн., предусмотренных на выплату долгов по кредитам под госгарантии, на подготовку к зиме.

Служба автодорог Одесской области перекрыла трассу Одесса—Рени

Служба автодорог Одесской области перекрыла трассу Одесса—Рени с 1.10.2015 г. по 11.10.2015 г. из-за ремонта моста через р. Днестр возле с. Маяки. Объезд будет осуществляться по автодороге Р-70 Одесса—Белгород-Днестровский—Монаши (через Овидиополь и Белгород-Днестровский), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Ранее КМУ выделил около 111 млн грн. на ремонт дороги Одесса—Рени. Из этих денег более 81 млн грн. будут направлены на строительство дороги Объезд г. Рени.*

Строительство этой дороги началось еще в 2012 г., и часть средств будет направлена на погашение долгов предыдущих периодов. На работы в т.г. придется около 60 млн грн. Оставшиеся 30 млн грн. из 111 млн грн. пойдут на ремонт моста в районе с. Паланка, который несколько раз претерпевал частичное обрушение в 2014 г. и 2015 г., из-за чего движение по трассе останавливалось.

Кроме того, Президент П. Порошенко обещал, что парламент выделит еще 300 млн грн. на капремонт дороги.

Названа примерная стоимость российского участка автобана Европа—Западный Китай

Оценочная стоимость российской части международного транспортного маршрута Европа—Западный Китай составит 1,2 трлн руб. ($18,2 млрд), сообщил первый замглавы российской госкомпании "Автодор" И. Алафинов.

"Оценочная стоимость участков от Санкт-Петербурга до Казахстана составляет чуть более 1,2 трлн руб. В эту сумму входит 480 млрд руб. на строительство участка Москва—Петербург и части ЦКАДа", — сказал замглавы госкомпании.

По его словам, общий экономический эффект от строительства российской части маршрута Европа—Западный Китай до 2045 г. составит 922 млрд руб., что даст 1,3% прироста ВВП, сообщают *МорВести*.

RB Latvija представила план маршрута трассы Rail Baltica

Представители реализующего проект предприятия RB Latvija продемонстрировали план маршрута трассы Rail Baltica в Латвии.

После строительства железнодорожной магистрали Rail Baltica от Центрального вокзала Риги до аэропорта можно будет добраться за 12 минут, до Яунмарупе — за 17 минут, до Бауски — за 50 минут, а путь до Салацгривы займет около часа.

При активном участии самоуправлений уже намечена сеть региональных станций, планировка логистических и производственных территорий. На протяжении всей трассы Rail Baltica предусмотрена установка ограждений высотой по крайней мере 1,8 м, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Строительство трассы по территории Латвии затронет менее 1 тыс. объектов частной собственности. С каждым из владельцев земли будут проведены индивидуальные переговоры, а процесс отчуждения собственности может начаться в 2017 г.*

Во всех трех странах реализация проекта находится примерно на одинаковой стадии. Также Латвия, Литва и Эстония договорились о местах пересечения трассой границ. В настоящее время специалисты всех трех стран работают над окончательным планом прокладки трассы, который будет завершен в конце 2015—начале 2016 г.

На территории Латвии протяженность магистрали Rail Baltica составит 265 км. Затраты на прокладку в странах Балтии железнодорожной магистрали европейского стандарта оцениваются в EUR3,68 млрд. Планируется, что 85% финансирования на проект выделит Еврокомиссия.

В Одессу прибыли первые рижские б/у трамваи

В Одессу начали прибывать б/у трамваи "Татра ТЗА" из столицы Латвии, закупленные КП "Горэлектротранс" при посредничестве днепропетровской фирмы "Литан". Все они прошли модернизацию на Запорожском электровозоремонтном заводе (ЗЭРЗ). Там же трамваи окрасили в цвета одесского флага.

По словам директора "Одесгорэлектротранса" А. Жемана, на городские маршруты подвижной состав выйдет в ближайшее время, сообщает *Думская*.

Справка. *Закупленные трамваи выпущены в 1977—1982 гг. в Чехословакии, в 1999—2002 гг. прошли капитальную модернизацию.*

Ранее КП уже проводило подобные закупки. Так, в 2012 г. в Одессу прибыли десять трамваев "Татра" из чешской столицы. Правда, обошлись они городу в пять раз дешевле, чем сейчас — всего в 2 млн грн.

Грузовики привезли очередную партию трамваев из Праги в Киев

В Киев прибыла очередная партия трамваев из Праги. На сайте *Transphoto.ru*, посвященном транспортной тематике, опубликован снимок от 21.09.2015

г., как по улице Кирилловской (бывшая Фрунзе) везут чешские трамваи Tatra T3SUCS. Предполагается, что подвижной состав заменит на городских маршрутах самые старые трамваи, которые выведут из эксплуатации.

Черкассы могут закупить троллейбусы "Богдан"

Черкасский горсовет отобрал Автосборочный завод № 2 (АСЗ № 2) автомобильной компании "Богдан-Моторс" для закупки 8 троллейбусов большой вместимости, которые должны быть поставлены до конца т.г.

Согласно объявлению на портале госзакупок, соответствующее предложение завода на сумму 32,04 млн грн. (с НДС) акцептировано заказчиком 22.09.2015 г. Срок подписания договора — с 9.10.2015 г. по 22.10.2015 г.

Еще одним участником тендера было ООО "КиевЛАЗавтосервис" (Киев), предложившее троллейбусы за 35,6 млн грн.

Согласно условиям тендерной документации, троллейбусы длиной не более 12 м должны быть на 100% низкопольными и рассчитаны на перевозку не менее 100 чел. (в том числе не менее 30 сидячих мест), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Автокомпания "Богдан Моторс" объединяет производственные активы корпорации "Богдан". Однако завод легковых автомобилей в Черкассах (АСЗ № 2) на фоне резкого падения авторынка Украины из-за отсутствия спроса в сложных экономических и политических условиях в т.г. продолжает простаивать. Автобусный завод в Луцке (АСЗ № 1) также не загружен.*

В январе—июне 2015 г. АК "Богдан Моторс" получила чистый убыток в размере 350,94 млн грн., что на 54,3% меньше, чем за тот же период 2014 г., чистый доход сократился на 33,5% — до 199,95 млн грн.

В Николаеве на треть увеличился парк троллейбусов

Мэрия Николаева в 2015 г. уже на треть увеличила парк троллейбусов города, сообщает на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры А. Кава.

По его данным, общее количество троллейбусов увеличилось с 30 до 40 единиц.

"Это позволило увеличить количество троллейбусов на существующих маршрутах и открыть новый маршрут № 9", — написал эксперт.

Вместе с тем он отметил, что все троллейбусы б/у и приобретены в чешском городе Брно.

СБУ перекрыла канал незаконной перевозки пассажиров с оккупированных территорий в Украину через РФ

Сотрудники СБУ совместно с пограничниками блокировали канал незаконных пассажирских перевозок с временно оккупированных территорий в Украину через РФ.

В течение сентября правоохранители задержали 3 автобуса, которые по отработанной схеме перевозили пассажиров по маршруту Луганск—Лисичанск через территорию России.

"Транспорт из Луганска через временно неконтролируемый Украиной пункт пропуска "Изварино" прибывал в пос. Чертково Ростовской области РФ. Далее пассажиры пешком переходили российско-украинскую границу, где их ждали автобусы, которые принадлежат частному предприятию, зарегистрированному на подконтрольной Украине территории", — сообщили в СБУ.

Как отмечается, за один рейс перевозчики выручали почти 28 тыс. грн.

"Все средства от незаконных перевозок аккумулировались в Луганске. Часть из них в виде "налогов" направлялась в "бюджет ЛНР" и использовалась для финансирования незаконных вооруженных формирований террористов", — говорится в сообщении.

Открыто уголовное производство по ст. 332 Уголовного кодекса Украины. Транспортные средства изъяты, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Эстонии дебютировал автобусный лоукост

В Эстонии состоялся дебют нового автобусного перевозчика — Superbus. Автобус компании отправился с автовокзала Таллинна по маршруту Таллинн—Рига—Вильнюс—Белосток—Варшава.

Новый перевозчик объявил об очень дешевых билетах, стоимость которых начинается от EUR1. Еще EUR1 взимается за бронирование места.

Отметим, что обслуживать внутренние линии компания Superbus планирует начать в декабре т.г. Среди запланированных маршрутов: Таллинн—Тарту, Таллинн—Нарва, Таллинн—Пярну, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Superbus является брендом компании PolskiBus, принадлежащей английскому бизнесмену Брайану Саутеру. Он является основателем и создателем Stagecoach Group — одного из наибольших автобусных перевозчиков в мире.*

В центре Киева можно строить паркинги из металлоконструкций

В историческом центре Киева с существующей плотной застройкой вполне возможно строить паркинги, если они будут из металлоконструкций. Такое мнение высказал руководитель инженерного центра "Украинский центр стального строительства" (УЦСС) А. Билык.

Как объясняет эксперт, это будет возможно благодаря тому, что металлоконструкции более мобильны и весят меньше, чем железобетон. При этом, по его мнению, парковка должна быть многоуровневой, потому что одноуровневая не обеспечивает необходимой эффективности.

Кроме того, стальные паркинги строятся быстрее и обеспечивают большую вместимость. "Паркинг из металлоконструкций строится в 1,5—2 раза быстрее, чем монолитный паркинг из железобетона", — сообщил он.

Паркинги из металлоконструкций также позволяют обходиться меньшим количеством поддерживающих колонн, а сами колонны будут более тонкими. "В то время как железобетонные паркинги позволяют перекрывать только 7—9 м, стальные позволяют

перекрывать 15—18 м, в результате чего можно получить на 4—10% паркомест больше", — подчеркнул А. Билык.

Таким образом, по его словам, во всем мире более 80% паркингов строятся именно из металлоконструкций, сообщает *UAProm.info*.

Генподрядчик строительства паркинга в аэропорту "Борисполь" оспаривает расторжение договора

Генподрядчик строительства паркинга в международном аэропорту "Борисполь" ПАО "Строительное управление № 813" (оба — Киев) подал апелляцию на решение хозяйственного суда Киева о расторжении договора, сообщил руководитель аэропорта Е. Дыхне. "У нас идет судебный процесс, он успешен, мы выиграли первую инстанцию, мы пытаемся разорвать договор. Судебный процесс находится сейчас в апелляции, надеемся, что будет принято в ближайшее время решение суда по расторжению договора и это развяжет нам руки в вопросе строительства этого паркинга. Мы в любом случае должны его достроить", — сообщил глава аэропорта. По его словам, подрядчик должен компании 93 млн грн., кроме того, еще 90 млн грн. находились на счету "Финбанка" и были специально зарезервированы под этот проект. "Я считаю, что эта схема прошлых лет абсолютно беспрецедентна, нормами документа предусмотрен аванс на материалы и оборудование не более 30% от контрактной стоимости. При этом аэропорт выдает подрядчику 50% аванса. Но фокус даже не в авансе, а в том, что на остальные 50% аэропорт выдает аккредитив и резервирует в этом "Финбанке" свои денежные средства в полном объеме для обеспечения этого аккредитива. Я считаю, что договор подряда был заключен на условиях 100% предоплаты и вот результат", — рассказал Е. Дыхне.

Он также напомнил, что сейчас совместно с министерством и ФГИУ ведется работа по поиску модели инвестиционного проекта на достройку паркинга, так как тратить на это средства, учитывая фактическую потерю порядка 180 млн грн., является нецелесообразным.

По его словам, на всякий случай в финплане предприятия предусмотрены средства на достройку объекта.

Справка. *В августе суд расторг договор аэропорта "Борисполь" с генподрядчиком строительства паркинга и обязал возместить аэропорту основной долг — 93,45 млн грн., а также пеню — 4,095 млн грн. и судебные издержки — 74,298 тыс. грн.*

Украинский авторынок продолжает падать

В сентябре т.г. в Украине было зарегистрировано 4,38 тыс. продаж новых легковых авто, что почти на четверть меньше сентября 2014 г., сообщает ассоциация "Укравтопром".

По данным ведомства, уже пятый месяц подряд лидерство на рынке продолжает удерживать Toyota. В сентябре количество проданных автомобилей этой японской марки составило 512 авто, что на 47% меньше показателя 2014 г. Второе место досталось французской марке Renault (392 авто), которая сумела увеличить свои продажи относительно 2014 г. на 8%. Третьей по популярности маркой у украинцев в сентябре снова стал ЗАЗ с результатом 378 автомобилей. По сравнению с сентябрем 2014 г. продажи ЗАЗ уменьшились на 13%.

Всего в январе—сентябре т.г. на украинском рынке было зарегистрировано 30,39 тыс. продаж новых легковых автомобилей, что на 60% меньше, чем в январе—сентябре 2014 г.

Цены на легковые и коммерческие автомобили в Украине могут вырасти

Цены на легковые и коммерческие автомобили в Украине в 2016 г. с учетом ряда факторов могут только вырасти, несмотря на снижение спецпошлины на автомобили с бензиновыми двигателями 1—2,2 л, а также ожидаемую отмену 5%-ного импортного сбора, считает директор по развитию группы компаний АИС С. Боровик. "Если говорить о спецпошлине, ее отмена — это хорошо. Но и размер ее мал, и коснулась она только 47% рынка (авто с бензиновыми двигателями 1—2,2 л), на который ее отмена окажет ограниченное влияние и вроде себестоимость снизится, но надо учитывать, что на складах у дилеров сегодня есть 1,5—3-месячный запас автомобилей, в цене которых заложена спецпошлина. Кроме того, колебания курса гривни также нивелируют отмену спецпошлины и импортного сбора", — сказал С. Боровик. Он также напомнил, что с 1.01.2016 г. в Украине будут введены экологические стандарты Евро-5, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"В Европе уже действует стандарт Евро-6 (а Украина сегодня импортирует авто с Евро-4), и они специально для нас не будут выпускать автомобили с Евро-5, и значит это существенное увеличение отпускной и розничной цены. Только этот фактор существенно увеличит цены с 2016 г. Т.е. объемы рынка малы, а складские запасы есть, и при этом продолжаются распродажи 2014 г., которые на 10—15% ниже по цене авто 2015 г. Соответственно, отмена спецпошлины никак не повлияет на цену, но если и снизит на 2—3%, то все равно авто 2014 г. дешевле на 10—15%. Значит, отмена спецпошлины — хорошо, но в контексте текущей ситуации все те факторы, которые я озвучил, в итоге с нового года приведут только к повышению цен на авто", — резюмировал С. Боровик.

Справка. *По оценке экспертов, в т.г. рынок легковых и коммерческих автомобилей сократится на 55—60% по сравнению с 2014 г., немногим более чем до 40 тыс. ед., а в 2016 г. может вырасти до 45—50 тыс. ед. в случае стабильности национальной валюты и роста ВВП на 1—2%.*

В Украине с 14.04.2013 г. сроком на 3 года были введены специальные пошлины на импорт новых легковых авто с объемом бензинового двигателя 1—1,5 л в размере 6,46% и 1,5—2 л в размере 12,95% вне зависимости от страны происхождения и экспорта. Затем их размер в результате в два этапа был снижен втрое, до 2,14% и 4,3% соответственно.

"АвтоКрАЗ" нарастил выпуск машин

ПАО "АвтоКрАЗ" в январе—сентябре 2015 г. выпустило 984 машины, что на 10,1% больше, чем в январе—сентябре 2014 г., сообщает пресс-служба

предприятия. Так, 71% от общего объема произведенных автомобилей составили заказы потребителей рынка Украины, остальная продукция изготавливалась на экспорт.

Помимо автомобильной техники, в январе—сентябре т.г. производились и были отгружены заказчикам 15 прицепов и 5 полуприцепов, что в 7,5 раза больше, чем в январе—сентябре 2014 г.

В сентябре "АвтоКрАЗ" произвел товарную продукцию на сумму порядка 166 млн грн., что на 4% больше, чем в августе 2015 г.

"На главном конвейере предприятия была изготовлена 141 машина, что почти на 5% выше предыдущего августовского показателя. В общем объеме произведенной в сентябре техники бортовые автомобили составили 69%, шасси — 16%, седельные тягачи — 10%, самосвалы — 4%, спецтехника — 1%. Большая часть — 68% изготовленных в предыдущем месяце автомобилей — была предназначена для внутреннего рынка, экспортные поставки предприятия составили 32%", — рассказали в "АвтоКрАЗе".

Предприятие также сообщает, что в настоящее время его трудовой коллектив работает над выполнением мероприятий по подготовке цехов к зиме, а также занимается вопросами качества, оптимизации производства с целью снижения себестоимости продукции, изготовлением новых моделей автомобилей КрАЗ, согласно плану опытно-конструкторских работ.

Признание банка "Финансы и кредит" неплатежеспособным не отразится на деятельности "АвтоКрАЗа"

Об этом сообщил гендиректор ПАО "АвтоКрАЗ" Р. Черняк. По его информации, сумма средств предприятия, которая хранится на счетах банка "Финансы и кредит", незначительна и на деятельность предприятия не влияет, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Хочу отметить, что сейчас предприятие сосредоточено на выполнении государственных и внешнеэкономических контрактов, поэтому прошу СМИ и соцсети быть максимально корректными, не раскачивать ситуацию различными домыслами и догадками, чтобы не навредить деловой репутации предприятия и его работникам", — добавил он.

Справка. *ПАО "АвтоКрАЗ" входит в состав финансово-промышленной группы "Финансы и кредит", подконтрольной украинскому бизнесмену К. Жеваго.*

17.09.2015 г. правление НБУ приняло постановление "Об отнесении Публичного акционерного общества "Банк "Финансы и кредит" к категории неплатежеспособных".

"АвтоКрАЗ" поставит коммунальные машины для Днепропетровска

"АвтоКрАЗ" выиграл очередной тендер на поставку спецтехники на базе автомобилей КрАЗ для коммунального хозяйства Днепропетровска. Проводил тендер Департамент жилищно-коммунального хозяйства и строительства Днепропетровской областной госадминистрации. Условиями конкурсных торгов предполагалась закупка четырех единиц вакуумных ассенизационных машин, сообщает пресс-служба "АвтоКрАЗа".

Так, кроме ПАО "АвтоКрАЗ", в тендере принимали участие еще 6 участников, которые предлагали в качестве базы для коммунального автомобиля импортное шасси. Согласно тендерным условиям, спецавтомобили будут базироваться на автомобильном шасси нового поколения КрАЗ-6511Н4 колесной формулы 6×4. Шасси будет иметь компоновку "кабина над двигателем".

Коммунальные машины предназначены для механического сбора, перевозки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ. В составе специального оборудования — цистерна, насос с вакуумно-нагнетательной системой, приемный лючок с всасывающим шлангом, пневматическая и электрическая системы.

В настоящее время Кременчугский автозавод приступил к изготовлению автомобилей-шасси под установку спецоборудования.

ГСЧС закупит 27 пожарно-спасательных авто на шасси МАЗ и КрАЗ у 3 компаний

Госслужба Украины по чрезвычайным ситуациям (ГСЧС) в рамках закупки 27 пожарно-спасательных автомобилей по переговорной процедуре определила победителями 3 компании, в т.ч. официального дилера Минского автозавода (Беларусь) ООО "Киевский республиканский автоцентр". Согласно объявлению на портале госзакупок, эта компания поставит 15 автомобилей на автомобильных шасси МАЗ колесной формулы 4х4 (с емкостью цистерны от 4 до 5 т) на сумму 56,7 млн грн. (с НДС).

Еще 5 аналогичных автомобилей, но на шасси КрАЗ, на сумму 19,25 млн грн. поставит ООО "Энергопромсоюз".

Помимо этого, 7 пожарно-спасательных авто на базе автомобильных шасси КрАЗ 6х4 (по условиям тендера — с емкостью для воды не менее 8 т) поставит ООО "Компания ТИТАЛ", специализирующаяся на производстве пожарной техники и предложившая автомобили за 29,4 млн грн. (4,2 млн грн. за автомобиль)

Справка. *По условиям торгов автомобили должны быть поставлены до 25.12.2015 г. в адрес отряда технической службы ГСЧС в Киевской области (г. Вишневое).*

На закупку пожарно-спасательных автомобилей для ГСЧС из бюджета выделено 200 млн грн.

ГСЧС в марте объявила тендер на закупку 25 автомобилей среднего класса и 17 — тяжелого класса на общую сумму 200 млн грн., заявки на участие в нем подало 7 компаний.

В результате по первому лоту после отклонения АМКУ жалобы одного из участников 1.09.2015 г. заключен договор на поставку автомобилей компанией "МАН Трак энд Бас Юкрейн" (MAN Украина) на сумму 92,33 млн грн., тогда как торги по второму лоту были отменены.

В то же время Премьер-министр Арсений Яценюк поручил ускорить закупку пожарно-спасательных автомобилей. Таким образом, ГСЧС вместо торгов на закупку 17 автомобилей тяжелого класса объявила торги по переговорной процедуре на закупку 27 автомобилей более легкого класса.

К ТЕМЕ:

Жалоба "АвтоКрАза" на закупку пожарных авто у дилера МАЗа не рассмотрена АМКУ

АМКУ оставил без рассмотрения жалобу ПАО "АвтоКрАЗ" о нарушениях в ходе закупки ГСЧС 27 пожарно-спасательных автомобилей по переговорной процедуре в связи с нарушением сроков подачи жалобы. Соответствующее решение принято 30.09.2015 г.

В соответствии с текстом решения, ПАО "АвтоКрАЗ" в своей жалобе отмечало, что победа по одному из лотов (15 автомобилей) ООО "Киевский республиканский автоцентр" (официальный дилер Минского автозавода) "вызывает объективные сомнения в целевом использовании средств госбюджета, поскольку компания-победитель продает продукцию, выпускаемую за пределами Украины".

АМКУ в тексте решения напоминает, что срок рассмотрения жалобы — 10 дней со дня, когда заявитель узнал или должен был узнать о нарушении его прав.

Между тем, отмечает Комитет, акцепт предложений участников состоялся 17.09.2015 г., а жалоба ПАО "АвтоКрАЗ", хоть и датирована 25.09.2015 г., подана и зарегистрирована в АМКУ 29.09.2015 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

В России штрафы для фур будут увеличены в 100 раз

Российские депутаты предлагают повысить до 500 тыс. руб. штраф для частных владельцев и водителей большегрузов, если они не заплатили за проезд по федеральным дорогам. Этот "дорожный сбор" должен возместить урон, который наносят трассам машины большого веса (с нагрузкой на ось более 12 т). Такое требование вступает в силу с 15.11.2015 г. Платить надо будет по 3 руб. за 1 км. За каждой частной машиной или транспортной организацией будет закреплен счет, на который и надо переводить деньги.

В настоящее время штраф составляет для водителей — 5 тыс. руб., для компаний (владельца авто) — до 1 млн руб. "Но и тот, и другой на практике может быть собственником одного или нескольких транспортных средств, а также частным предпринимателем. Этот разрыв предлагается ликвидировать, так как для автодороги нет разницы, чей тяжеловесный транспорт ее разрушает", — говорится в пояснительной записке к законопроекту, который внесен в Госдуму.

Тем более что многие компании начали переводить свои машины на водителей, чтобы уйти от высоких штрафов. Депутаты предлагают закрыть эту лазейку, сообщает *Российская газета*.

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики" РФ М. Блинкин полагает, что как установление штрафов, так и их корректировка требует тщательного изучения. Однако он отмечает, прежде всего стоило бы подсчитать сам ущерб, который наносится дорожному покрытию. "Есть подсчеты, согласно которым 24 тыс. легковых машин наносят такой же вред дорожному полотну, как один большегруз. Вот и считайте, стоит ли снижать штрафы для компаний", — отмечает М. Блинкин.

АВИАЦИЯ

АМКУ обязал Госавиаслужбу обеспечить конкуренцию в аэропортах

АМКУ предоставил Госавиаслужбе обязательные для рассмотрения рекомендации по созданию конкурентных условий на рынке наземного обслуживания в аэропортах, сообщили в пресс-службе ведомства.

Отмечается, что отсутствие четкого порядка доступа на рынки по наземному обслуживанию в аэропортах препятствует развитию конкуренции, а обеспечение свободного доступа к оказанию этих услуг поможет уменьшить эксплуатационные расходы авиакомпаний и, как следствие, — привести к снижению стоимости авиабилетов.

Госавиаслужба должна разработать и утвердить нормативно-правовой акт, который установит четкие, прозрачные, надлежащие и объективные критерии доступа субъектов хозяйствования на рынки услуг по наземному обслуживанию в аэропортах.

Принятие такого документа должно обеспечить недискриминационный доступ субъектов хозяйствования на рынок услуг по наземному обслуживанию, предоставить возможность авиакомпаниям самим обеспечивать наземное обслуживание на территории аэропортов. Госавиаслужба также должна минимизировать участие аэропорта в принятии решения о доступе на этот рынок, сообщает *biz.liga.net*.

Программу "открытого неба" предлагают реализовывать на базе аэропорта "Киев"

КГГА подготовила министру инфраструктуры письмо, в котором аргументируется необходимость введения режима "открытого неба" для аэропорта "Киев" (Жуляны). Об этом сообщила пресс-секретарь департамента транспортной инфраструктуры Киевской горадминистрации Е. Кириллова. "Мы надеемся на взаимопонимание в министерстве, и что этот режим простимулирует развитие туризма в столице. В ближайшие дни письмо направим", — цитирует Е. Кириллову *newsoboz.org*.

На форуме "Аэроконгресс-2015" заместители министра инфраструктуры В. Шульмейстер и В. Омелян в целом поддержали идею открытого неба над международным аэропортом "Киев".

"Борисполь" активно погашает кредиты

За 9 месяцев 2015 г. ГП МА "Борисполь" вернуло госбанкам и Минфину Украины кредитные средства и проценты по ним на общую сумму 1,19 млрд грн.

По словам и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне, с 2006 г. по 2014 г. аэропортом систематически привлекались денежные средства, что привело к крайне высокой финансовой нагрузке. С целью ее уменьшения в 2015 г. "Борисполь" начал активное погашение кредитов — это стало возможным благодаря кардинальному улучшению финансово-экономического состояния предприятия в т.г.

Благодаря внедрению новой стратегии развития аэропорт в 2015 г. впервые за 3 года завершил полугодие с прибылью и обеспечил рост пассажиропотока, сообщает *wing.com.ua*.

Aegean Airlines сменит аэропорт в Киеве

Греческая авиакомпания Aegean Airlines с конца марта 2016 г. перейдет из аэропорта "Киев" (Жуляны) в "Борисполь". Смена аэропорта запланирована на начало летнего сезона навигации 2016 г.

Комментарий. Если Aegean Airlines действительно перейдет в "Борисполь", это будет первый переход крупной авиакомпании из Жулян за последние годы. Ранее авиаперевозчики наоборот переходили из "Борисполя" в "Киев", ссылаясь на более низкие аэропортовые сборы. Так, например, поступила Wizz Air. Кроме того, в "Киев" перешла российская авиакомпания "Трансаэро", сообщает *avianews.com.*

Аэропорт "Кишинев" готовят к реконструкции

Австрийская компания Strabag Grup, подрядчик реконструкции аэродрома международного аэропорта "Кишинев", открыла на территории аэропорта крупнейший в Молдове завод по производству бетона. Новый завод будет выпускать бетон для покрытия ВПП, рулежных дорожек и перрона. Производственная мощность предприятия составляет 200 куб. м бетона в час, что втрое превышает производительность подобных предприятий в Молдове. Завод будет запущен уже в ближайшее время.

Параллельно румынская компания Mithras Build приступила к работам по стабилизации почвы и установке основных слоев грунта, камня, песка и т.п. Уже подготовлены к капремонту 80 тыс. кв. м аэродрома.

Как подчеркивает пресс-служба авиапредприятия, после завершения работ по капитальной реконструкции ширина ВПП увеличится с 45 до 60 м. Аэропорт сможет принимать все типы самолетов без ограничений и обслуживать 21 воздушное судно в час.

Примечание. *В 2014 г. "Кишинев", считающийся прямым конкурентом международного аэропорта "Одесса", обслужил почти 1,8 млн пассажиров, что на 34,3% больше, чем годом ранее. В настоящее время в "Кишиневе" работают 19 авиакомпаний, осуществляющих рейсы по 33 международным направлениям.*

Литва ограничит полеты из Вильнюса летом 2017 г.

Полеты из/в аэропорт "Вильнюс" будут ограничены летом 2017 г. в связи с проведением реконструкции взлетно-посадочной полосы. Об этом сообщили в пресс-службе госкомпании Lietuvis oro uostai, обслуживающей аэропорты Литвы.

Реконструкция ВПП запланирована на период с 14.07 до 18.08.2017 г. Работы будут проводиться только днем, поэтому выполнение дневных рейсов станет невозможным. В этот период 77% рейсов и 90% пассажиров предполагается перевести в другие аэропорты Литвы — "Каунас" и "Палангу", сообщает *ЦТС*.

Действующая ВПП аэропорта "Вильнюс" была построена в 1958 г. В последний раз ее реконструкция проводилась более 20 лет назад.

Аэропорт "Киев" пока продолжает обслуживание "Трансаэро"

Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) продолжает обслуживать авиакомпанию "Трансаэро" (РФ), поскольку последняя погасила часть задолженности перед аэропортом согласно графику погашения.

Как сообщили агентству *Интерфакс-Украина* в пресс-службе аэропорта, компания должна была погасить до 28.09.2015 г. задолженность за июль в размере $127,485 тыс., что она и сделала. В целом, по состоянию на 23.09.2015 г. задолженность "Трансаэро" перед аэропортом "Киев" составляла $649,254 тыс.

В то же время аэропорт "Одесса" 1.10.2015 г. приостановил обслуживание рейсов "Трансаэро" из-за большой суммы задолженности авиакомпании перед аэропортом.

Примечание. *"Трансаэро" попала в список авиакомпаний, против которых Украина применила санкции. Компании запрещено совершать полеты в Украину с 25.10.2015 г.*

"Трансаэро" сменит московский аэропорт

С открытием осенне-зимнего сезона навигации — 25.10.2015 г. — авиакомпания "Трансаэро" переведет все свои московские рейсы в аэропорт "Внуково".

Как пояснили в авиакомпании, концентрация всех рейсов во "Внуково" позволит упростить пересадку транзитных пассажиров. Это также поможет повысить эффективность обслуживания пассажиров и воздушных судов, сообщает *ato.ru.*

"Трансаэро" отозвала допуски по 14 маршрутам, включая 5 грузовых

По данным Росавиации, авиакомпания "Трансаэро" самостоятельно отозвала допуски по 14 маршрутам. В частности, авиакомпания отказалась от допуска к полетам из Москвы в Денпасар, Краби, Мадрид и Монтего-Бей, а также из С.-Петербурга в Лондон, Милан, Ригу, Рим и Тель-Авив.

Также компания не будет выполнять грузовые перевозки на маршрутах Москва—Алма-Ата, Москва—Лондон, Москва—Римини, Москва—Тель-Авив, Хабаровск—Гонконг.

Справка. *ОАО "Трансаэро" — вторая по величине российская авиакомпания.*

3.09.2015 г. совет директоров "Аэрофлота" по директиве Минэкономразвития одобрил покупку по символической цене (1 руб.) пакета из 75% плюс 1 акция компании "Трансаэро", задолжавшей около 250 млрд руб. кредиторам и контрагентам. Уже 7.09.2015 г. "Трансаэро" перешла под операционное управление "Аэрофлота".

"Трансаэро" признают банкротом

По сообщению российских СМИ, правительство РФ приняло решение о признании авиакомпании "Трансаэро" банкротом.

Договоренностей между "Аэрофлотом", кредиторами и лизингодателями достичь не удалось. В результате было принято решение о банкротстве "Трансаэро" без реструктуризации ее долга. Запланированная ранее сделка с "Аэрофлотом" не состоится. "Аэрофлот" лишь взял на себя обязательство перевезти пассажиров "Трансаэро", которым уже проданы билеты. На поддержание операционной деятельности в течение ближайшего месяца правительство пообещало выдать "Аэрофлоту" субсидию в размере 5—6 млрд руб.

Министр транспорта РФ М. Соколов сообщил журналистам: "На сегодняшний день нет решения о возможном выделении дополнительной финансовой поддержки со стороны государства, и, таким образом, мы столкнулись с ситуацией, когда компания фактически не может дальше выполнять в полном объеме свои финансовые обязательства".

Причин банкротства несколько. Первая из них — акционеры компании не смогли консолидировать 75%+1 акция. Вторая — кредиторы "Трансаэро" отказались от той модели реструктуризации долга, которую предложил Сбербанк. И, наконец, третья — отказ Минфина РФ выделить авиакомпании 85 млрд руб. на погашение того самого долга, о чем шла речь на ранних стадиях переговоров.

Часть самолетов "Трансаэро", скорее всего, будет передана "Аэрофлоту", а точнее — новой компании, которую авиаперевозчик планирует создать на основе своих дочерних компаний. Договоры лизинга будут перезаключены на новых условиях. Остальные самолеты будут возвращены лизингодателям.

Для airBaltic ищут стратегического инвестора в Китае

Стратегический инвестор для латвийской национальной авиакомпании airBaltic, поиски которого ведутся в Китае, может быть найден к концу 2016—началу 2017 г. Об этом заявил агентству *LETA* руководитель финансово-консалтинговой компании Prudentia К. Крастиньш.

В настоящее время с китайскими предпринимателями ведутся переговоры о сотрудничестве с airBaltic и транспортной отраслью Латвии в целом. По словам К. Крастиньша, сделка, которая будет способствовать развитию авиаперевозок в Латвии, может быть заключена в течение ближайших лет.

Как пояснил К. Крастиньш, любая авиакомпания хочет больше пассажиров, но проблема в том, что в регионе Балтии сложно привлечь крупных стратегических партнеров с новыми пассажиропотоками из Европы, хотя ЕС и является одним из крупнейших авиарынков мира. Быстрее всего пассажиропоток растет в Азии, поэтому стратегического партнера нужно искать в этом регионе, где в настоящее время строятся десятки крупных аэропортов.

Новая национальная авиакомпания Эстонии будет называться Nordic Aviation Group

Новая эстонская национальная авиакомпания, которую планирует создать государство, будет называться Nordic Aviation Group, а фирма-владелец самолетов — Transpordi Varahaldus. Уже в ближайшее время предприятия будут внесены в коммерческий регистр, сообщила служба новостей "Радио 4".

Справка. *В начале сентября правительство уполномочило министра экономики и инфраструктуры создать государственное акционерное общество с акционерным капиталом в EUR41 млн. Основная цель нового предприятия будет заключаться в учреждении авиационной группы и построении структуры внутри концерна, что позволит обслуживать авиационный рынок в Эстонии и оказывать услуги другим авиакомпаниям. В будущем не исключено, что в новую группу вольется и нынешний национальный авиаперевозчик Estonian Air.*

Воронежскому аэропорту разрешили принимать Boeing 767

С октября 2015 г. воронежский аэропорт "Чертовицкое" сможет принимать широкофюзеляжные самолеты линейки Boeing 767. До сих пор аэропорт не имел допуска к обслуживанию машин подобного класса.

Аэропорт получает допуски к приему новых типов на фоне реконструкции, которая длится уже несколько лет и должна завершиться в 2017 г.

"МАУ" обнародовала информацию о действующих представительствах

АК "МАУ" обнародовала информацию о своих 22 действующих представительствах в Украине и за рубежом. Соответствующая информация размещена в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Так, компания имеет представительства в аэропортах Одессы, Львова, Днепропетровска, в Харькове, в аэропортах Барселоны, Парижа (Шарль-де-Голль), Вены, Нью-Йорка (аэропорт им. Кеннеди), а также в Цюрихе, Москве, Кроли (Западный Суссекс, Великобритания), Берлине, Тбилиси, Дигеме (Бельгия), Амстердаме, Баку, Ташкенте, Риме, Варшаве, Пекине, Тель-Авиве, Ереване.

"МАУ" получила сертификат EASA

АК "МАУ" получила разрешение Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) на выполнение полетов в страны Евросоюза.

Как отмечает пресс-служба авиакомпаании, в мае 2014 г. вступили в силу новые требования регламента EU 452/2014 по проведению процедуры авторизации и организации мониторинга безопасности самолетов операторов из третьих стран (Third Country Operators, TCO), выполняющих рейсы в европейские аэропорты. Единый сертификат TCO заменяет все разрешения, ранее выданные "МАУ" каждым европейским государством, и позволяет авиакомпании совершать полеты в воздушном пространстве Евросоюза и четырех государств Европейской ассоциации свободной торговли — Исландии, Лихтенштейна, Норвегии и Швейцарии.

Сертификат TCO выдается исключительно тем авиакомпаниям, которые полностью соответствуют не только стандартам авиабезопасности ICAO, но и дополнительным требованиям Европейского агентства по безопасности авиаперевозок.

У "МАУ" многомилионная задолженность перед госбюджетом

У комиссии, проводившей расследование, вызвала подозрение объективность процедуры по предоставлению прав на эксплуатацию воздушных линий на заседании комиссии Госавиаслужбы, состоявшемся 26.06.2015 г. Ссылка на такую информацию содержится в акте служебного расследования КМУ о деятельности руководства Госавиаслужбы (ГАС), текст которого предоставили на запрос издания *Тиждень.ua*.

Расследование установило, что при рассмотрении заявлений авиакомпаний сознательно была проигнорирована информация, предоставленная замдиректора департамента финансов и экономики Госавиаслужбы о наличии у АК "МАУ" многомиллионной задолженности перед госбюджетом. В частности, по состоянию на 16.06.2015 г. размер задолженности "МАУ" по уплате госсборов с пассажиров аэропортов и грузоотправителей составлял более 73,126 млн грн.

Это не помешало дать "МАУ" приоритет перед другими авиакомпаниями при выделении прав на эксплуатацию воздушных линий.

Примечание. *В ходе заседания комиссии 26.06.2015 г. "МАУ" отдали все 7 освободившихся частот на линии Одесса—Стамбул. Несмотря на то, что "Атласджет Украина" просила выделить ей хотя бы несколько частот на линии, комиссия Госавиаслужбы отдала свободную квоту "МАУ", которая уже выполняла полеты на этой линии. Данное решение спровоцировало скандал.*

"ЮТэйр-Украина" сменит владельца

До конца т.г. международный туроператор Anex Tour станет владельцем авиакомпании "ЮТэйр-Украина", входящей в состав российской группы "ЮТэйр". Как сообщил изданию *Forbes Украина* совладелец Anex Tour С. Кочкар, фактически предметом сделки станет сертификат эксплуатанта перевозчика.

По словам С. Кочкара, в настоящее время весь флот "ЮТэйр-Украина" состоит из самолетов Anex Tour, которые туроператор отдал перевозчику в управление. После закрытия сделки компанию планируется переименовать в Azur Air Ukraine.

Бренд Azur Air с 2015 г. использует российский перевозчик "Катэкавиа", который входит в структуру группы "ЮТэйр" и выполняет чартерные рейсы в интересах Anex Tour. Планируется, что Azur Air Ukraine также сосредоточится на чартерном рынке, осуществляя рейсы в ряд курортных городов мира. О расширении парка пока речи не идет, сообщает *ato.ru*.

У "Атласджет Украина" 12,5 назначений на один самолет

По данным Госавиаслужбы, по состоянию на сентябрь т.г. у авиакомпании "Атласджет Украина" на один самолет приходилось 12,5 назначений на воздушные линии.

Ранее глава наблюдательного совета авиакомпании "МАУ" А. Майберг обнародовал данные, согласно которым у "Атласджет Украина" показатель соотношения назначений на самолет вдвое больше — 25.

"МАУ" подала неправдивую информацию. У "Атласджет Украина" есть два самолета и 25 прав на эксплуатацию воздушных линий. Если 25 поделить на 2, то выходит 12,5 прав на 1 самолет. Не 25", — прокомментировал в *Facebook* юрист А. Гук, представляющий интересы "Атласджет Украина".

Кроме того, по его мнению, в целом это не совсем корректное сравнение. "Оценивать соотношение назначений с парком самолетов — это немножко смещение акцентов", — написал А. Гук.

Air Arabia видит улучшения на рынках России, Украины и Китая

Авиакомпания Air Arabia находит для себя позитивные моменты в Китае, а также в России и в Украине после того, как в последние несколько лет авиаперевозчик сокращал операции на рынках РФ и Украины. Об этом заявил глава компании Адель Али.

"Российский рынок улучшается, в Китае дела обстоят очень хорошо, ситуация в Украине улучшилась в годовом выражении", — приводит слова А. Али издание *Gulf News*. При этом глава компании не уточнил, собирается ли перевозчик возобновить рейсы в некоторые города России и Украины, количество которых было сокращено из-за снижения спроса на перелеты между ОАЭ и двумя странами.

В настоящее время компания осуществляет рейсы в Киев и Москву, при этом ранее компания совершала рейсы по семи направлениям в России и четырем — в Украине.

При этом глава компании отметил, что китайский рынок демонстрирует динамику, превышающую ожидания, сообщает РИА *Новости*.

Лоукостеру "Аэрофлота" разрешат полеты за рубеж

Уже в конце ноября бюджетная авиакомпания "Победа" может начать международные полеты по семи различным направлениям. В частности, авиа-

компания намерена открыть полеты из Москвы в Зальцбург (Австрия), Дрезден и Кельн (Германия), Бергамо и Верону (Италия), Братиславу (Словакия), Шамбери (Франция). На одном из направлений, Москва—Дрезден, "Победа" будет конкурировать с материнской авиакомпанией — "Аэрофлотом".

В настоящее время "Победа" может совершать полеты только по РФ, т.к. из-за особенностей Федеральных авиационных правил (ФАП) международные рейсы разрешаются для российских перевозчиков по истечении 2 лет их работы внутри страны, сообщает *Газета.Ru*. Ранее лоукостер "Аэрофлота" уже несколько раз обращался в профильные ведомства с просьбой изменить данный пункт, но получал отказ.

"Аэрофлот" объединит дочерние авиакомпании

Крупнейший российский перевозчик "Аэрофлот" на базе своей дочерней авиакомпании "Россия" создаст новую структурную единицу, к которой присоединит две другие дочерние авиакомпании — "Донавиа" и OrenAir ("Оренбургские авиалинии"). Новая компания будет нацелена на перевозки в среднем ценовом сегменте.

Когда процесс объединения должен закончиться и какие аэропорты станут для новой авиакомпании базовыми, в "Аэрофлоте" не уточнили, сообщает *ato.ru.*

У Lufthansa сократились продажи билетов через системы GDS

Объем бронирования билетов группы авиакомпаний Lufthansa, куда помимо одноименного перевозчика входят Austrian Airlines, Brussels Airlines и Swiss, через глобальные дистрибутивные системы (GDS) в Европе сократился за первые две недели сентября на 16,1%. Об этом сообщает издание *Tnooz* со ссылкой на конфеденциальный доклад, подготовленный для руководства одного из разработчиков GDS — компании Sabre.

В докладе отмечается, что основную выгоду от снижения объемов продаж немецкого холдинга через GDS получили его конкуренты — авиакомпании Air France, British Airways, Scandinavian Airlines (SAS), Alitalia и United Airlines (согласно документу показатель по всем анализируемым авиакомпаниям за этот период улучшился на 1,4%).

Показатели Lufthansa Group ухудшились из-за решения об обложении сбором в EUR16 продажи своих услуг через посредников Sabre, Travelport и Amadeus (вступило в силу 1.09.2015 г.). В первую неделю сентября падение по всей группе по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. составило 12,9%, а затем этот показатель просел еще сильнее — до 19,2%.

Кроме того, известна и часть направлений, на которых упал объем бронирования билетов. Речь идет в т.ч. об одних из основных маршрутов группы: Берлин—Цюрих, Лондон—Вена, Франкфурт—Нью-Йорк. Что касается европейских направлений в целом, то объем продаж билетов Lufthansa Group наиболее заметно сократился на перелеты в Грецию (33,8%), Швецию (47,1%) и Швейцарию (41,6%). Согласно данным по США ухудшение показателей составило 24,8%. Sabre прогнозирует, что до конца года общее сокращение объемов продаж составит 11,0%.

Впрочем, данные Sabre не позволяют сделать точных выводов, т.к. пока неясно, насколько вырос объем бронирования билетов через собственные сайты группы. Именно на это рассчитывал холдинг, вводя сборы для операторов дистрибутивных систем.

В рамках специальных испытаний Ан-70 продемонстрировал высокие летные характеристики

С 22.09 по 26.09.2015 г. военно-транспортный самолет короткого взлета и посадки Ан-70 в рамках оценки его транспортных возможностей и расширения условий эксплуатации выполнил международный рейс с перевозкой груза военного назначения.

Из аэропорта "Киев-Антонов" самолет перелетел в Банги (Центральная Африканская Республика); полет продолжался 9 часов 2 минуты. В Банги Ан-70 взял на борт груз весом 23,6 т. Затем была выполнена плановая промежуточная посадка в Нджамене (Республика Чад). После Ан-70 отправился к месту назначения груза — город Истр, Франция, куда прибыл спустя 6 часов. Затем самолет перелетел в Лейпциг, Германия, а оттуда вернулся в аэропорт "Киев-Антонов".

В данной экспедиции Ан-70 провел в воздухе более 20 часов, пролетев 13,6 тыс. км. На всем маршруте самолет демонстрировал высокие летные и взлетно-посадочные характеристики, а также низкий расход топлива. Кроме того, показал хорошую скорость набора высоты. Подтверждены расчетные характеристики по длине взлетной дистанции.

Минэкономики предлагает продать 5% "Антонова" западному инвестору

Министерство экономразвития и торговли (МЭРТ) предлагает рассмотреть возможность продажи миноритарного пакета акций ГП "Антонов" иностранному стратегическому инвестору. Это указано в аналитическом обзоре Топ-100 крупнейших госпредприятий Украины, размещенном на сайте МЭРТ 2.10.2015 г. По мнению МЭРТ, продажа акций "Антонова" может привлечь инвестиции, которые также могут поступить от государства за счет увеличения акционерного капитала или долговременного займа на льготных условиях.

В обзоре МЭРТ отмечается, что для улучшения продаж и продвижения украинских самолетов на мировой рынок компании необходимы изменения в маркетинговой стратегии, в т.ч. поиск новых возможностей лизинга и расширение сервисной сети компании в мире.

По мнению МЭРТ, стабильный приток новых заказов будет содействовать экономии за счет роста масштабов производства и улучшит финансовое состояние и ликвидность "Антонова". МЭРТ указывает, что в 2013 г. ГП произвело всего 7 самолетов, тогда как, например, компания Boeing — 200 самолетов, Embraer — 80, а российская "ОАК" — 111. Потребности "Антонова" в оборотном капитале составляют $100 млн, для чего компании необходимо получать заказы,

минимум, на 6—7 самолетов в год с авансовым платежом 50%. По мнению МЭРТ, "узкие места" и снижение объемов производства можно преодолеть за счет создания или расширения местных производственных мощностей (собственных или путем инвестиций в другие госкомпании, например, "Южмаш"), а также привлечения иностранных (не российских) поставщиков.

МЭРТ также считает, что ГП "Антонов" может оптимизировать затраты за счет отказа от непрофильных активов и пересмотра ассортимента самолетов с целью сосредоточения на перспективных моделях, включая Ан-158 и, потенциально, Ан-178 и Ан-70.

"Антонов" и польская WB Electronics готовы сотрудничать в создании БПАК для ВСУ

ГП "Антонов", входящее в состав госконцерна "Укроборонпром", и польская WB Electronics SA отрабатывают планы сотрудничества по программе создания беспилотного авиационного комплекса (БПАК) для Вооруженных сил Украины. Меморандум о взаимопонимании между украинской и польской сторонами был подписан в сентябре т.г. в ходе 12-й международной специализированной выставки "Оружие и безопасность".

Документ подтверждает заинтересованность в сотрудничестве сторон в направлении по использованию технологий WB Electronics на тактическом беспилотном авиационном комплексе, который разрабатывается ГП "Антонов" в интересах ВСУ.

Основой реализации проекта станет опыт ГП "Антонов" в проектировании, изготовлении, поддержке в эксплуатации авиатехники различных классов и назначений в комплексе с высокотехнологичным оборудованием WB Electronics.

Справка. *Польская группа WB Electronics SA специализируется на разработке беспилотных летательных аппаратов, сообщает* Интерфакс-Украина.

Boeing получил крупный заказ из Китая

Американский авиастроитель Boeing получил заказ из Китая на 300 самолетов. Сумма сделки составляет около $38 млрд по каталожным ценам. Соглашение об общих условиях сделки было подписано с китайской компанией CASC (China Aviation Supplies Holding Company) в ходе визита китайского президента Си Цзиньпиня на завод по сборке широкофюзеляжных самолетов Boeing в Эверетте, штат Вашингтон. Через CASC осуществляется большинство крупных закупок гражданских самолетов для Китая.

Как сообщил Boeing, 240 из заказанных самолетов — 190 Boeing 737 и 50 широкофюзеляжных BC — предназначены напрямую китайским авиакомпаниям. Еще 60 узкофюзеляжных Boeing 737 будут переданы китайским лизинговым компаниям ICBC и CDB Leasing. Американский авиастроитель пообещал официально внести эти самолеты в свой портфель заказов после того, как будут уточнены все детали сделки.

Boeing и китайская авиастроительная корпорация COMAC также объявили о планах открытия в Китае центра отделки и поставки самолетов Boeing 737 для местных заказчиков.

Кроме этого, Boeing подписал рамочное соглашение с другим китайским авиастроителем — компанией AVIC — о расширении номенклатуры производимых в Китае компонентов для американских самолетов. В настоящее время в Китае уже выпускаются горизонтальные стабилизаторы, вертикальные кили, хвостовые секции, двери, панели крыла и другие компоненты для модели 737, детали для широкофюзеляжных Boeing 747-8, а также рули, обтекатели, кромки панелей для вертикальных килей и другие композитные детали для самолета Boeing 787.

На полугрузовую версию Bombardier Q400 оформили первые заказы

Стартовым заказчиком полугрузовой версии турбовинтового самолета Bombardier DHC-8-Q400 combi стала японская региональная авиакомпания Ryukyu Air Commuter (RAC; входит в структуру Japan Airlines Group — JAL). Как сообщает канадский производитель, авиаперевозчик покупает 5 машин в такой конфигурации. Каталожная стоимость сделки — $168 млн.

Справка. *Bombardier анонсировал версию Q400 combi летом 2014 г. на авиасалоне в Фарнборо. В отличие от пассажирских вариантов combi оснащается увеличенным багажным отсеком, расширенным за счет сокращения пассажирской кабины. В версии combi Q400 способен брать на борт более 4 т груза. Вместимость его пассажирской кабины составляет 50 чел. при шаге кресел 32 дюйма (81,3 см) и 58 чел. при шаге 29 дюймов (73,7 см).*

Максимальная масса груза, который может взять на борт пассажирская версия Q400, составляет 2,136 т. В одноклассной компоновке самолет способен вместить от 74 до 86 пасс.

Два Ан-124 из парка "Полета" достались авиакомпании "Волга-Днепр"

Российская грузовая авиакомпания "Волга-Днепр" (Ульяновск), специализирующаяся на авиаперевозках крупногабаритных и сверхтяжелых грузов, приобрела два самолета Ан-124-100, которые ранее эксплуатировал воронежский перевозчик "Полет".

Предметом сделки стали самолеты с регистрационными номерами RA-82068 (1993 г. выпуска) и RA-82077 (1995 г.). 29.09.2015 г. обе машины, находившиеся на хранении в Жуковском, перегнали на базу авиакомпании "Волга-Днепр" в Ульяновске.

Ожидается, что в Ульяновске оба Ан-124 пройдут модернизацию в соответствии с сервисными бюллетенями и конструкторской документацией разработчика (ранее аналогичные работы в интересах авиакомпании производило предприятие "Авиастар-СП"). Машины должны поступить в эксплуатацию во 2 половине 2016 г.

Сертификат эксплуатанта АК "Полет", которая испытывала финансовые трудности, был аннулирован в марте 2015 г., сообщает *ato.ru*.

Самолет A320NEO сможет взлетать с коротких ВПП

Европейский производитель Airbus работает над расширением возможностей ремоторизованного узкофюзеляжного самолета A320neo при взлете и

посадке на короткие взлетно-посадочные полосы. В настоящее время проводятся соответствующие испытания.

Улучшение характеристик было достигнуто благодаря замене стандартных панелей на зализах корневой части крыла на кевларовые. За счет оптимизации воздушного потока обновленные элементы, получившие название SHARP (Short Airfield Package, комплект для коротких аэродромов), позволят повысить подъемную силу крыла. Это в свою очередь приведет к снижению минимальной скорости при взлете и посадке самолета и, как следствие, к сокращению взлетной и посадочной дистанции. Установка модернизированных панелей на зализах будет предлагаться в качестве опции. Кроме того, обновленный элемент можно будет устанавливать на уже эксплуатируемые машины.

Улучшение аэродинамики A320neo может привести к тому, что самолет вытеснит с рынка часть менее вместительных машин от конкурирующих производителей. Получив схожие с ними взлетно-посадочные характеристики, A320neo обеспечит эксплуатантам большую провозную емкость, что позволит повысить экономию на направлениях с плотным пассажиропотоком, сообщает *ato.ru*.

Первый самолет A350 в Европе приступит к эксплуатации в октябре

Новый самолет авиастроителя Airbus — широкофюзеляжный A350XWB приступит к эксплуатации в Европе только в октябре, почти через год после выхода на рынок. Его первым европейским оператором станет финская авиакомпания Finnair, которая 7.10.2015 г. получила первый из 19 заказанных A350. Первые коммерческие рейсы на данном самолете начаты компанией 9.10.2015 г.

Несмотря на то, что Finnair приобретала этот самолет для дальнемагистральных рейсов в Азию, в течение первых полутора месяцев она будет выполнять ознакомительные полеты из базового аэропорта Хельсинки в европейские города — Амстердам, Осло, Брюссель, Дюссельдорф и другие, — в том числе и для подготовки достаточного количества экипажей.

На рейсы в Азию самолет поставят 21.11.2015 г. Первый перелет на данном направлении A350 осуществит в шанхайский аэропорт "Пудун".

Примечание. *Стартовым заказчиком самолета Airbus A350XWB стала катарская авиакомпания Qatar Airways.*

Новые рейсы, сервисы, услуги

***

В связи с решением российских авиационных властей о вводе запрета авиакомпаниям Украины на полеты в Россию с 25.10.2015 г., авиакомпания **YanAir** вынуждена **приостановить** продажу авиабилетов по маршруту **Киев—Москва—Киев**.

***

1.10.2015 г. **АК "Атласджет Украина"** (бренд AtlasGlobal) открыла рейс **Запорожье—Стамбул** (аэропорт им. Ататюрка). Полеты выполняются 2 раза в неделю: по понедельникам и четвергам из Стамбула и по вторникам и пятницам — из Запорожья. Перелет занимает до 2 часов.

С 30.09.2015 г. "Атласджет Украина" также начала выполнять регулярные рейсы по маршруту **Харьков—Стамбул** (аэропорт им. Ататюрка). Периодичность рейсов — четыре раза в неделю (по понедельникам, средам, четвергам и субботам). Стоимость билетов в одну сторону — от $64, в оба конца — от $109.

С 25.10.2015 г. авиакомпания запустит рейсы **Львов—Стамбул.**

***

В период зимней навигации 2015/2016 из аэропорта "Одесса" авиакомпании запустят дополнительные рейсы в Стамбул и Тбилиси.

В частности, с 26.10.2015 г. **Georgian Airways** увеличит частоту полетов по маршруту **Одесса—Тбилиси** с двух до трех рейсов в неделю. Рейсы будут выполняться по понедельникам, средам и субботам.

АК "МАУ" начиная с 25.01.2016 г. увеличит частотность прямых регулярных рейсов по маршруту **Одесса—Стамбул—Одесса** до двух ежедневных полетов. Т.о., частота полетов авиакомпании на линии Одесса—Стамбул возрастет с семи до 14 в неделю. На линии будут работать Boeing 737 и Embraer 190. Продажа билетов уже открыта.

Turkish Airlines продает акционные тарифы для перелетов из Украины в Стамбул

Авиакомпания Turkish Airlines начала традиционную осеннюю распродажу дешевых авиабилетов Киев—Стамбул, а также из регионов Украины в Стамбул, сообщает *avianews.com*.

Минимальная цена билета на рейс Киев—Стамбул во время акции составляет около $149 при выборе перелетов в обе стороны. Билеты на рейсы в Стамбул из Одессы, Днепропетровска, Львова, Херсона можно купить в обе стороны по спеццене $129 с учетом сборов.

В цену билетов включена бесплатная перевозка багажа в эконом-классе, а также питание. При полете из Киева возможны рейсы как в главный аэропорт Стамбула имени Ататюрка, так и в аэропорт Сабихи Гекчен, расположенный в восточной части города.

Перелеты из Одессы, Днепропетровска, Львова и Херсона выполняются только в центральный аэропорт имени Ататюрка в европейской части города.

Примечание. *Цена указана за перелеты в обе стороны с учетом налогов и аэропортовых сборов. Цена действует при покупке через сайт авиакомпании (turkishairlines.com) и может отличаться в офисах авиакомпании и авторизованных точках продаж. Количество билетов ограничено.*

Билеты можно будет приобрести в период с 1.10 по 30.11.2015 г. Период путешествий — с 1.11.2015 г. по 31.03.2016 г.

Даты, на которые не распространяется действие акции: для вылета из Украины — 18.12—30.12.2015 г., для прилета в Украину – 2.01—10.01.2016 г.

"МАУ" вернет пассажирам деньги за билеты на рейсы в РФ

Ввиду того, что "МАУ" попала под "зеркальные" санкции Росавиации, с 25.10.2015 г. авиакомпании будет запрещено совершать полеты в РФ. В этой

связи "МАУ" информирует пассажиров, купивших билеты на ее рейсы в/из городов РФ, о том, что авиакомпания:

— произведет возврат стоимости перевозки в соответствии с условиями применения тарифа, если запланированная перевозка должна была завершиться до 24.10.2015 г. включительно;

— произведет полный возврат стоимости перевозки, независимо от условий применения тарифа (в т.ч. аэропортовые, топливные и прочие сборы), за исключением сервисного сбора, если перевозка должна была начаться после 24.10.2015 г.;

— произведет возврат стоимости неиспользованных сегментов, если перевозка должна была завершиться после 24.10.2015 г.;

— по запросу пассажира произведет перебронировку билетов в/из РФ на более раннюю дату, предшествующую дате запрета на выполнение полетов, без дополнительного сервисного сбора и прочих доплат;

— в случае транзитной перевозки из/в РФ через Киев в другие страны по желанию пассажира предоставит разрешение на использование авиабилета без участка Киев—пункт в РФ или в обратном направлении;

— по желанию пассажира произведет замену авиабилета из/в РФ в Киев и в обратном направлении на вылет в Киев из Минска, Риги, Вильнюса или Хельсинки или в обратном направлении без доплат;

— по запросу и при наличии технической возможности осуществит пересадку пассажира на альтернативные рейсы в/из РФ транзитом через третьи страны.

СПЕЦТЕМА:

Аверс/реверс санкций на украинско-российском авиарынке

25.09.2015 г. КМУ принял решение запретить полеты ряда российских авиакомпаний в Украину, а также транзитные полеты российских авиакомпаний через территорию Украины в случае, если они везут товары военного назначения, двойного назначения или российских военных.

Ранее Президент Петр Порошенко подписал указ о введении санкций против 388 физических и 105 юридических лиц РФ. В санкционный список попали практически все значимые российские авиакомпании (27 предприятий): "Государственная авиакомпания "224 летный отряд", "Аэрофлот-российские авиалинии", "Ак Барс Аэро", "Атран", "Авиакомпания ВИМ-АВИА", "Авиапредприятие "Газпром авиа", "Глобус", "Авиакомпания "Донавиа", "Авиакомпания "Когалымавива", "Производственное объединение "Коспос", "Оренбургские авиалинии", "Авиационная компания "Полет", "Ред Вингс", "Федеральное государственное бюджетное учреждение "Специальный летный отряд "Россия" Управления делами Президента РФ", "Авиакомпания "Россия", "Авиакомпания "РусДжет", "Авиационная компания "РусЛайн", "Авиапредприятие "Северсталь", "Авиакомпания "Сибирь", "Авиакомпания "Сириус-Аэро", "Авиационная компания "Трансаэро", "Авиакомпания "Уральские авиалинии", Федеральное государственное унитарное авиационное предприятие Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных действий России, "Авиакомпания "Центр-Юг", "Производственная многоотраслевая авиакомпания "Шар инк Лтд", "Авиакомпания "Якутия", "Авиационная транспортная компания "Ямал".

Четыре российские авиакомпании потеряют более сотни разрешений на полеты в Украину

28.09.2015 г. Госавиаслужба Украины разослала российским авиакомпаниям, которые попали под санкции, предупреждения о запрете полетов в Украину с 25.10.2015 г. В списке авиакомпаний, попавших под санкции, в т.ч. "Аэрофлот", "Трансаэро", "Россия" и "Сибирь".

По данным Госавиаслужбы, указанные 4 российские компании потеряют 106 разрешений на регулярные еженедельные полеты между Украиной и Россией.

Общее количество разрешений, выданных российским авиакомпаниям, включая "Ютэйр" (которая не попала под санкции, т.к. не совершала полеты в Крым), на период летней навигации 2015 г. составило 135. В частности, авиакомпания "Аэрофлот" имела разрешения на выполнение 35 еженедельных рейсов по маршруту Москва—Киев и 21 — по маршруту Москва—Одесса. "Трансаэро" имела 19 разрешений на линии Москва—Киев и 9 на маршрут Москва—Одесса, авиакомпания "Сибирь" получила 14 разрешений на перелеты Москва—Киев и 1 по маршруту Москва—Одесса, сообщает *УНИАН*.

"Ютэйр" имела 21 разрешение на полеты Москва—Киев, 7 — Москва—Львов и 1 — Сургут—Киев. "Россия" имела 7 разрешений на полеты С.-Петербург—Киев.

Росавиация запретила полеты ряду украинских авиакомпаний

29.09.2015 г. Росавиация уведомила украинские авиакомпании о введении запрета на полеты в РФ с 25.10.2015 г. (зимний сезон навигации). "Запрет будет действовать до тех пор, пока решение украинских властей в отношении российских авиакомпаний не будет отменено", — отмечается в сообщении Росавиации.

По словам советника главы Росавиации С. Извольского, Россия ввела санкции против пяти украинских компаний — "МАУ", "Днипроавиа", YanAir, WizzAir и "МоторСич". Данный список может быть расширен, "если Украина будет предпринимать дальнейшие ограничения в отношении российских авиакомпаний".

Госавиаслужба Украины выясняет, на каком основании Россия запретила полеты украинских авиакомпаний

По словам министра инфраструктуры А. Пивоварского, 1.10.2015 г. Госавиаслужба Украины направила письмо Росавиации с вопросом: на каком основании РФ ввела ограничения полетов украинских авиакомпаний и кто конкретно из украинских авиакомпаний попал в этот список. Министерство надеется получить ответ в ближайшее время.

Также министр подчеркнул: "Украина не строит железный занавес между странами... Цель санкций — это наказание нарушителей и усиление экономического давления на ядерную державу, которая осуществила военную агрессию против Украины. Такие санкции против РФ ввели страны-члены ЕС, США, Япония, Норвегия, Швейцария и другие. Глобальное общество нас поддерживает. Как и другие страны мира, Украина готова понести экономические потери от такого решения".

По словам министра, экономическое давление в первую очередь почувствуют российские авиакомпании.

"Важно дать некоторые цифры. За 1 полугодие 2015 г. пассажиропоток между двумя странами составил примерно 657 тыс. чел. Из них российские авиакомпании перевезли в 2,5 раза больше, чем украинские. Российские перевозчики, которые попали в санкционный список, перевезли 431 тыс. Значительная часть этого пассажиропотока была транзитная. Т.е. транзитные пассажиры теперь смогут воспользоваться транзитными возможностями других хабов, которые есть в Европе. Для транзитных украинских пассажиров эта утрата не будет ощутимой", — отметил А. Пивоварский.

Комментарий. Партнер юридической компании "Анте" и специалист по авиационному праву А. Гук на своей странице в *Facebook* отметил: "В соответствии со ст. 6 Соглашения между правительством Украины и правительством РФ о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 12.01.1994 г., каждая сторона имеет право аннулировать разрешение на полеты или приостановить пользование указанными в настоящем соглашении правами … или потребовать выполнения таких условий, которые она сочтет необходимыми при использовании этих прав в случае, если это авиапредприятие не соблюдает законы и правила договаривающейся стороны, предоставляющей эти права, или в случае, если авиапредприятием каким-то другим образом не соблюдаются условия, предусмотренные настоящим соглашением".

Также он добавил, что если действия авиакомпаний не угрожают нарушению законодательства другой стороны, то отмена действующих авиаразрешений возможна только по итогам двусторонних консультаций. "Т.о., введение РФ санкций к украинским авиакомпаниям без установленных нарушений с их стороны и без предварительных консультаций является нарушением статьи 6 Соглашения между правительством Украины и правительством РФ о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 12.01.1994 г.", — отметил юрист. По его мнению, данные нарушения российской стороны могут быть оспорены в ICAO, но реального решения вопроса от этого ожидать не стоит.

"Днипроавиа" и "МАУ" направят авиавластям РФ запрос о правомерности запрета полетов

Авиакомпания "Днипроавиа" считает неправомерным решение федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) о запрете полетов в РФ и направит этому ведомству соответствующий запрос. Об этом сообщил коммерческий директор украинской авиакомпании С. Посылаев. "В отличие от "Аэрофлота" или "Трансаэро" мы не нарушали никаких законов и запретов РФ. В этом заключается наша позиция", — пояснил он.

По словам С. Посылаева, "Днипроавиа" обратится к украинским властям с просьбой поддержать ее позицию.

По словам президента "МАУ" Ю. Мирошникова, в настоящее время юристы авиакомпании также пытаются выяснить у авиавластей РФ, на каком основании "МАУ" запретили полеты в страну. "МАУ" не осознает за собой никакой вины и не понимает причину введенных санкций, кроме очевидно эмоционально-политической реакции на санкции, введенные Украиной, — отметил он. — Мы будем направлять запросы в Россию относительно того, почему нам запретили полеты. В зависимости от того, какие причины будут названы, мы будем применять какие-либо тактики", — сообщил президент "МАУ" Ю. Мирошников.

С введением Россией санкций "ЮТэйр" может оказатися монополистом на линиях между Украиной и РФ

В настоящее время "ЮТэйр" летает из Киева в Москву только раз в день, в то время как "Аэрофлот" — 5 раз в день, "Трансаэро" — 2 в день, S7 Airlines — один в день. Из украинских авиакомпаний из Киева в Москву пока летает "МАУ" два раза в день; кроме того, собиралась открыть рейсы Yanair.

Т.о., санкции приведут к тому, что, как минимум, 10 рейсов в день между столицами исчезнут. "ЮТэйр" придется значительно увеличить как частоту полетов, так и размер самолетов на линии, которая до сих пор является самым загруженным маршрутом из Украины.

Своего пассажира могут найти и в "Белавиа", обеспечивая перевозки между Киевом и Москвой через Минск. Однако на этом пути существует значительная проблема в виде ограничения на полеты — межправительственное соглашение предусматривает выполнение не более 14 рейсов в неделю для каждой из сторон, и эта квота уже давно использована, сообщает *УНИАН.*

К ТЕМЕ:

Украина может запретить полеты "ЮТэйр"

30.09.2015 г. глава МВД Украины А. Аваков на заседании правительства предложил запретить и полеты "ЮТэйр" в Украину. "Чтобы тут не получилось — всех выгнали, а они остались", — цитирует А. Авакова *Коммерсант.*

По итогам 2014 г., один только "Аэрофлот" был обязан выплатить Украине 250 млн грн. штрафов за полеты в Крым

Об этом сообщил в *Facebook* замминистра юстиции Украины С. Петухов. "Как всем известно, Госавиаслужба на протяжении 2014—2015 гг. налагала административные штрафы на "Аэрофлот" и другие российские авиакомпании за незаконные полеты в

Крым. За каждый перелет накладывался штраф в размере 136 тыс. грн. Итого, по итогам 2014 г., один только "Аэрофлот" был обязан выплатить Украине более 250 млн грн.", — заявил замминистра юстиции. — На протяжении т.г. российская компания пыталась обжаловать эти штрафы в судах, но Госавиаслужба неизменно выигрывала судебные процессы по всем постановлениям о наложении штрафов, а было "около 2 тыс. шт.".

Потери авиакомпаний РФ и Украины от взаимных ограничений авиасообщения составят 7—8 млрд руб.

Об этом заявил в интервью телеканалу *Россия 24* министр транспорта РФ М. Соколов.

Как ранее сообщалось, Россия уже переориентирует транспортные потоки в связи с предстоящей отменой авиакомпаниями РФ и Украины рейсов между двумя странами.

"Конечно же помимо неудобства самих пассажиров, причем всех, это приведет к существенным убыткам не только украинских авиакомпаний, но в первую очередь — украинских аэропортов", — указал глава Минтранса.

Аэропорт "Минска" станет основным транзитным узлом для пассажиропотока Украина—РФ

Такое мнение высказал ряд экспертов. Директор компании "Стиль Авиа" Е. Хайнацкий, комментируя возможность организации воздушного сообщения с РФ после введения санкций, отмечает: "На направлении Киев—Минск есть ограничение частот с каждой стороны, а это всего 28 рейсов между Киевом и Минском. Авиакомпании "МАУ" и "Белавиа" увеличат максимально емкости, это прогнозируемо. Возможно, в срочном порядке будут открыты направления в Одессу, Харьков, Днепропетровск и т.д., но это все приведет только к незначительной части удовлетворения существующего спроса, поэтому хватит работы и для таких транзитных аэропортов, как "Рига", "Варшава", "Стамбул", в меньшей мере "Вильнюс", "Будапешт" и других географически расположенных аэропортов Европы", — отметил он.

Кроме прочего, эксперт прогнозирует, что большая часть пассажиропотока Украина—РФ пересядет на железнодорожный и автомобильный транспорт, поскольку при комбинации транзитных полетов в данной ситуации прогнозируется удорожание авиаперевозок (хотя в обычной практике это нелогично).

Организация рейсов в РФ через транзитные аэропорты приведет к удорожанию полетов

По словам президента АК "МАУ" Ю. Мирошникова, в настоящее время "МАУ" ищет альтернативные пути доставки пассажиров из Украины в РФ, поскольку, несмотря ни на что, спрос на это направлении существует.

По мнению Ю. Мирошникова, транзитными аэропортами для организации полетов из Украины в РФ могут стать аэропорты "Минск", "Рига" и "Кишинев". В то же время он отметил, что такие полеты, судя по всему, обойдутся дороже, чем перелет прямым рейсом.

"Повышение цен скорее всего произойдет естественным способом, поскольку перевозки, если не будет прямых воздушных сообщений, станут более сложными, будут осуществляться с использованием транзитных промежуточных аэропортов, с использованием нескольких авиакомпаний... Это будет как минимум удвоение времени в пути, а может быть и больше", — пояснил он.

Ю. Мирошников отметил, что в цену перелета с промежуточной пересадкой в т.ч. будут закладываться аэропортовые сборы транзитного аэропорта. Причем дважды — при полете в одну сторону и обратно (при прямом перелете аэропортовые сборы взимаются лишь аэропортом, из которого осуществляется вылет).

По мнению президента "МАУ", окончательную цену билета определит сам рынок, "т.к. среда очень конкурентная". "Для ряда авиакомпаний это хорошая возможность организовать транзитные полеты, о которых раньше никто не думал (при том коротком времени полета, которое было между Киевом и Москвой и том количестве рейсов, которые выполнялись и которые пока еще выполняются)... Поэтому и молдавские, и прибалтийские, и белорусские компании все захотят этим воспользоваться, все сформируют свои ценовые пакеты и будут что-то предлагать", — отметил Ю. Мирошников.

Затрагивая тему, насколько удлинится время полета при использовании транзитных аэропортов, Ю. Мирошников сообщил, что предварительный анализ существующего расписания показал: на пути в Москву ожидание в Минске между рейсами может составить до 5—6 часов. "А если сюда добавить 1,5 часа из Минска до Киева и 1,5 часа из Минска до Москвы, то можно сказать, что совокупное время в пути приблизится к 8 часам", — констатировал он.

"МАУ" и "Белавиа" ведут переговоры о прорейтовых тарифах

"МАУ" не ведет переговоры с "Белавиа" о каком-то расширении частот на линии Киев—Минск и не подавала соответствующее предложение в правительство. Об этом 2.10.2015 г. на пресс-конференции сообщил президент "МАУ" Ю. Мирошников, отвечая на вопрос журналистов. В то же время он отметил: "Мы ведем переговоры о прорейтовых ставках, потому что раньше не было необходимости организовывать транзит на города России через Минск. Соответственно, в наших существующих договоренностях такого рода маршруты и прорейтовые ставки не предусмотрены. Эта работа ведется".

По словам Ю. Мирошникова, в настоящее время АК "МАУ" как назначенный перевозчик от Украины имеет право совершать полеты в Минск два раза в день, однако в настоящее время полеты выполняются лишь раз в день.

"Мы планируем увеличить количество частот до максимально разрешенного. Кроме того, мы можем (я думаю, белорусские коллеги сделают то же самое)

запланировать самолеты максимальной емкости на этот маршрут. Если этого будет недостаточно, тогда будем обращаться к авиавластям с предложением провести переговоры с Беларусью и увеличить количество частот", — сообщил Ю. Мирошников.

Справка. *Прорейтовый тариф — разновидность единого тарифа на сквозную (трансферную) перевозку, состоящую из двух или более участков маршрута. Сквозной тариф устанавливается в отношении всей перевозки в целом. Специфика прорейтового тарифа, как вида сквозного, в том, что это сквозной тариф на перевозку, осуществляемую силами двух (или более) авиакомпаний. Прорейтовые тарифы согласовываются для удешевления стоимости перевозки.*

"Белавиа" готова увеличить транзит

Белорусский национальный авиаперевозчик "Белавиа" при необходимости готов рассмотреть вопрос об увеличении транзита пассажиров между Москвой и Киевом. Об этом сообщил замгендиректора авиакомпании "Белавиа" И. Чергинец. "Мы отслеживаем ситуацию. Если будет расти количество пассажиров, мы можем рассмотреть вопрос об увеличении количества рейсов между Минском и Москвой и Минском и Киевом, или отправить по этим маршрутам самолеты большей вместимости", — отметил он.

По словам И. Чегринца, "Белавиа" сотрудничает как с российскими, так и с украинскими коллегами. Если понадобится увеличить частоту рейсов, компания будет вести переговоры с обеими сторонами.

Примечание. *В настоящее время "Белавиа" выполняет прямые рейсы между Минском и Москвой и между Минском и Киевом.*

Кишиневский аэропорт может выиграть от ограничений Киева на полеты российских авиакомпаний

В Кишиневском аэропорту ожидают, что санкции Украины против России могут положительно отразиться на деятельности аэропорта. "Если перестанут осуществляться рейсы из Одессы в Москву, а это самый популярный авиарейс одесского аэропорта, то есть вероятность, что этот поток людей пойдет через нас", — пояснил собеседник, настоявший на анонимности.

Примечание. *По мнению некоторых экспертов, в аэропорт "Кишинев" из Одессы (и обратно) в т.ч. можно организовать подвозку пассажиров.*

В настоящее время из кишиневского аэропорта выполняются прямые рейсы в Москву (компании Air Moldova, S7 Airlines, "Аэрофлот", Vim Airlines и Ural Airlines), Санкт-Петербург (Air Moldova) и Сургут (Air Moldova).

"МАУ" не исключает увеличение пассажиропотока на своих прямых дальнемагистральных рейсах

Как сообщил журналистам президент АК "МАУ" Ю. Мирошников, безусловно, тот транзит, который "МАУ" реализовывала из пунктов РФ на свою сеть через Киев и соответственно в обратном направлении, скорее всего, перестанет существовать. В равной степени, как и тот транзит, который эффективно использовали российские авиакомпании.

"Транзит обычно летает с одной пересадкой. Транзит с 2—3 пересадками — это очень сложно и пассажиры этого не любят и предпочитают какие-то прямые варианты", — отметил он.

В то же время "МАУ" может оказаться в некотором выигрыше. "На некоторых направлениях, где российские авиакомпании интенсивно конкурировали с "МАУ", осуществляя свои транзитные перевозки, мы можем увидеть увеличение количества пассажиров", — отметил Ю. Мирошников. Прежде всего, это касается дальнемагистральных рейсов "МАУ", в т.ч. Киев—Пекин и Киев—Бангкок.

"Например, "Аэрофлот" достаточно мощно продавал билеты на рейсы из Киева (через Москву — **ред**.) в Пекин. Рейс Киев—Минск—Москва—Пекин организовывать уже нет смысла", — сообщил Ю. Мирошников.

В то же время, президент "МАУ" подчеркнул: увеличение пассажиров на своих рейсах ощутит ряд авиакомпаний, "которые предлагают транзит через Стамбул, Вену, или Амстердам, поскольку исчезнет хороший, мощный (учитывая количество рейсов между Киевом и Москвой), канал для транзитных перевозок".

Примечание. *По мнению министра транспорта РФ М. Соколова, введение санкций правительством Украины нанесло удар по транзитным пассажирам. По его словам, примерно 40% летавших компанией "Аэрофлот" в Москву затем продолжали свое путешествие в Европу российскими авиакомпаниями.*

Добираться из Ташкента в Украину с введением санкций станет очень сложно

По словам президента "МАУ" Ю. Мирошникова, в настоящее время авиакомпания имеет неплохие пассажиропотоки на рейсах из Средней Азии через Москву в Киев. Из-за того, что "МАУ" попала под санкции, авиакомпания не сможет с 25.10.2015 г. больше осуществлять эти рейсы. В т.ч. исчезнет возможность для пассажиров добираться из Ташкента с пересадкой в Москве в Украину.

"Ташкент вообще очень интересная ситуация. Вы знаете, что воздушное сообщение туда было приостановлено из-за очень своеобразной позиции узбекского авиаперевозчика, который решил, что летать 2 раза в неделю каждой назначенной авиакомпании много, и предложил летать 1 раз в неделю. Но мы считаем, что нужно летать вообще 1 раз в день — 7 раз в неделю каждому. В итоге авиасообщение было остановлено. Если раньше оставался вариант добираться через Москву, и это был достаточно хороший вариант, то теперь этот вариант исчезнет. И не останется вообще почти никаких вариантов. Ну разве что через Минск", — сообщил Ю. Мирошников.

Доход аэропорта "Киев" снизится из-за ухода российских авиакомпаний

Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) прогнозирует сокращение общего объема доходов на 30% из-за ухода российских авиакомпаний вслед-

ствие применения антироссийских санкций. Об этом сообщил глава совета директоров аэропорта Д. Костржевский.

По данным пресс-службы аэропорта, порядка 25—35% пассажиров пользуются услугами российских авиакомпаний, сообщает *Интерфакс*.

В связи с санкциями может пострадать "Украэрорух", занимающийся аэронавигационным обслуживанием

По оценкам экспертов, потери в бюджете "Украэроруха" из-за отсутствия транзита и прямых рейсов в РФ составят около EUR9 млн в год. Для предприятия в целом — не катастрофа, но в условиях жесткой экономии средств и отсутствия дополнительных источников финансирования это будет ощутимо, сообщает *УНИАН*.

Санкции создают соблазн для сомнительного входа на рынок новых компаний

Как бизнес-структура "МАУ" видит некорректность ситуации, когда часть компаний попали под санкции и им запрещено летать, но другие компании могут летать и соответственно создаются политические инструменты, как убрать с рынка одну бизнес-структуру и вывести на рынок другую бизнес-структуру. Об этом 2.10.2015 г. в ходе пресс-конференции сообщил журналистам президент АК "МАУ" Ю. Мирошников. "Мне кажется, что это абсолютно неправильный сценарий, который нельзя допустить, — подчеркнул он. — Власти, как украинские, так и российские, должны принять такие меры, чтобы та система ограничений и санкций, которая вводится, не создавала соблазнов для сомнительного входа на рынок новых структур и выдавливания с рынка существующих".

Отвечая на вопрос, ведет ли "МАУ" переговоры о сотрудничестве (например, о код-шере) с "Ютэйр" или с какой-то другой российской компанией, на которую не распространились санкции, Ю. Мирошников ответил: "Такие переговоры не ведутся". "Безусловно, мы сотрудничаем с российскими авиакомпаниями. Например, с АК "Сибирь" у нас есть код-шер между Киевом и Москвой... Но на сегодняшний день мы до конца не понимаем весь комплекс ограничений, которые будут установлены. Все это еще формируется, каждый день приходят новости", — сообщил он.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украинские морпорты незначительно нарастили перевалку грузов

Украинские морские порты (без учета портов Крыма) в январе—сентябре 2015 г. увеличили перевалку грузов на 3,7% по сравнению с январем—сентябрем 2014 г. — до 107,02 млн т. По оперативным данным АМПУ, перевалка за январь—сентябрь 2015 г. с учетом крымских портов выросла на 1,7%.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было перевалено 37,35 млн т (35% общего объема); другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через все причалы было перевалено 69,67 млн т (65% общего объема), в том числе портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 37,13 млн т. Перевалка экспортных грузов составила 75,16 млн т, импортных — 13,45 млн т, перевалка транзитных грузов — 12,81 млн т, каботажных — 5,61 млн т.

Порт "Южный" увеличил грузоперевалку

Морпорт "Южный" в январе—сентябре 2015 г. увеличил перевалку грузов на 4,6% по сравнению с январем—сентябрем 2014 г. — до 35,48 млн т. Согласно оперативным данным АМПУ, в январе—сентябре порт нарастил перевалку экспортных грузов на 5,1% — до 27,595 млн т, импортных — на 38,2% — до 3,77 млн т, транзитных сократил на 16,7% — до 4,09 млн т, каботажных — на 31,4% — до 20,51 тыс. т.

По номенклатуре грузов порт за указанный период снизил перевалку наливных грузов на 11,7% — до 3,3 млн т, сухих сыпучих грузов — увеличил на 7,3% — до 31,69 млн т, тарно-штучных — сократил на 25,5% — до 492,5 тыс. т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Порт "Южный" основан в 1978 г. Расположен на берегу Аджалыкского лимана и является самым глубоководным в Украине. Общая протяженность причалов — около 2,6 км. Порт располагает шестью собственными перегрузочными комплексами.*

В акватории порта также работают морские терминалы разных форм собственности: морской нефтетерминал "Пивденный", терминал ООО "Трансбункер-Юг" по перевалке нефтепродуктов, терминал ООО "Трансинвестсервис", специализированный перегрузочный комплекс зерновых грузов ООО "Бориваж", комплекс по перегрузке и переработке тропических масел ООО "Дельта Вилмар СНГ".

Одесский порт увеличил грузоперевалку

Одесский морской порт в январе—сентябре 2015 г. перевалил 19,01 млн т грузов, что на 7,5% больше, чем в январе—сентябре 2014 г. Согласно оперативным данным АМПУ, в январе—сентябре порт нарастил перевалку экспортных грузов на 21,5% — до 13,76 млн т, импортных — сократил на 21% — до 1,94 млн т, транзитных — на 15,2% — до 3,26 млн т, каботажных — на 17% — до 46 тыс. т.

Перевалка наливных грузов сократилась на 16,4% — до 2,85 млн т, тарно-штучных — увеличилась на 7,3% — до 8,68 млн т, сухих грузов — на 20,9% — до 7,48 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Одесский порт расположен в юго-западной части Одесского залива на искусственно созданной территории площадью 109,5 га.*

В порту обслуживаются суда длиной до 270 м и осадкой до 13 м. Общая протяженность причальной линии — более 8 км.

Ильичевский порт увеличил перевалку грузов

Ильичевский морской порт в январе—сентябре 2015 г. увеличил перевалку грузов на 6,5% по сравнению с январем—сентябрем 2014 г. — до 13,07 млн т. Согласно оперативной информации АМПУ, перевалку экспортных грузов предприятие нарастило на 10% — до 8,003 млн т, импортных — на 19,1% — до 2,44 млн т, тогда как транзитных сократило на 43,8% — до 1,66 млн т. Перевалка каботажных грузов в январе—сентябре 2015 г. составила 969 тыс. т, тогда как за аналогичный период 2014 г. порт не переваливал каботажные грузы.

Перевалка наливных грузов сократилась на 1,4% — до 1,32 млн т, тарно-штучных — на 47% — до 2,36 млн т, перевалка сухих сыпучих грузов увеличилась на 44,7% — до 9,4 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Ильичевский порт — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т.*

Пропускная способность Ильичевского порта по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. С 2007 г. порт способен обеспечивать одновременный прием трех океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м.

Николаевский порт увеличил перевалку грузов

Николаевский морской порт в январе—сентябре 2015 г. увеличил перевалку грузов на 6,5% по сравнению с январем—сентябрем 2014 г. — до 16,17 млн т. Согласно оперативной информации АМПУ, предприятие увеличило перевалку экспортных грузов на 3,8% — до 10,734 млн т, импортных — на 12,6% — до 3,53 млн т. Перевалка транзитных грузов сократилась на 2% — до 1,47 млн т, каботажных — выросла вдвое — до 437,8 тыс. т.

В январе—сентябре т.г. порт сократил перевалку наливных грузов на 31,7% — до 1,23 млн т и увеличил тарно-штучных на 10,4% — до 2,8 млн т, сухих сыпучих — на 11,9% — до 12,14 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Николаевский порт располагает территорией площадью 97,3 га и акваторией 224,5 га. Он соединен с Черным морем Бугско-Днепровско-Лиманским каналом. Порт располагает 15 причалами общей протяженностью 2962,2 м.*

Мариупольский порт снизил перевалку грузов

Мариупольский морской порт в январе—сентябре 2015 г. сократил перевалку грузов на 32,6% по сравнению с январем—сентябрем 2014 г. — до 7,04 млн т. Согласно оперативной информации АМПУ, в январе—сентябре т.г. предприятие снизило перевалку экспортных грузов в 2,4 раза — до 3,87 млн т, импортных — увеличило в 6,9 раза — до 1,07 млн т, транзитных — сократило в 56 раз — до 8,3 тыс. т, каботажных — увеличило в 5,2 раза — до 2,09 млн т.

По номенклатуре грузов порт в январе—сентябре сократил перевалку наливных грузов на 40,8% — до 54,41 тыс. т, сухих сыпучих — на 19,2% — до 3,53 млн т, тарно-штучных — на 42,2% — до 3,46 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Мариупольский морской порт входит в ряд крупнейших портов Украины. Его мощности позволяют переваливать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км.*

Херсонский терминал нефтепродуктов значительно увеличил перевалку топлива

Херсонский нефтеперевалочный комплекс ГП "Предприятие по обеспечению нефтепродуктами" с начала сентября приняло морским транспортом 21 тыс. т дизтоплива и предполагает наращивание интенсивности поставок. Такой показатель существенно выше результатов за предыдущие месяцы работы, сообщил глава ГП А. Бородкин.

"В августе мы перевалили 2 тыс. т бензинов и 6 тыс. т дизтоплива. С начала сентября мы уже приняли 23,6 тыс. т нефтепродуктов. Ожидаем подход и новых партий", — заявил руководитель госпредприятия.

Терминал переваливает топливо из Греции, России (Сызранский НПЗ, "Роснефть"), Беларуси (Мозырский НПЗ, "Роснефть"). В компании рассчитывают на оживление морских поставок из-за ситуации с импортом российского дизтоплива по железной дороге, сообщает *OilNews*.

Справка. *Российские поставщики нефтепродуктов требуют от украинских контрагентов справки о том, что поставленный ресурс не будет использован в военных целях. В противном случае российские таможенные службы не оформляют топливо.*

"Укрферри" наращивает пропускную способность паромной линии Украина—Грузия

Судоходная компания "Укрферри" объявила об увеличении количества регулярных рейсов паромов на линии Ильичевск—Батуми. Начиная с 4.10.2015 г. пассажирские автомобильно-железнодорожные паромы "Грейфсвальд" и "Каунас Сивейз" будут выполнять 2 регулярных рейса с отходами из Ильичевска на Батуми каждую среду и воскресенье, из Батуми на Ильичевск — каждый четверг и воскресенье, сообщила пресс-служба компании.

Отходы будут выполняться в фиксированном расписании вне зависимости от загрузки паромов. В

"Укрферри" считают, что регулярный сервис приблизит стандарты обслуживания грузов и пассажиров к европейскому уровню.

В планах "Укрферри" при наличии спроса увеличение количества еженедельных рейсов до 3 в неделю и предложение пакетных услуг для туристов и туристических компаний. Также в сотрудничестве с "Укрзалізницею" и Грузинской железной дорогой прорабатывается вопрос организации железнодорожно-контейнерных перевозок, в том числе транзитных, с использованием паромной переправы и действующих контейнерных поездов, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Ранее Украина вернула под свое управление железнодорожно-паромный флот, переданный в аренду "Укрферри". Речь идет о ж/д паромах "Герои Шипки" и "Герои Плевны", а также о "Каледонии" (автомобильный паром). Флот передан на баланс Ильичевскому морпорту, однако его может заполучить и "Укрзалізниця".*

"Ника-Тера" сократил перевалку грузов

Морской терминал "Ника-Тера" в январе—августе 2015 г. перевалил 2,62 млн т грузов, что на 9,8% меньше, чем в январе—августе 2014 г. В общем объеме грузооборота зерновые культуры составили 48% (1,26 млн т), минеральные удобрения — 23% (596 тыс. т), навалочные грузы — 28% (745,2 тыс. т), генгрузы — 1% (13,6 тыс. т), сообщает пресс-служба "Ника-Тера". Перевалка транзитных грузов за указанный период выросла на 49,3% — до 670 тыс. т. Вместе с этим грузооборот экспортных грузов сократился на 21% — до 1,82 млн т, перевалка импортных — на 21% — до 117,1 тыс. т. "Мы продолжаем наращивать объемы перевалки транзитных грузов. В новом сезоне объемы перевалки продолжат увеличиваться, а номенклатура обрабатываемых грузов — расширяться. Кроме того, в этом маркетинговом году терминал планирует начать предоставлять услуги по доработке зерна (очистке и сушке), доставляемого автотранспортом, поэтому зерновые останутся нашим ключевым грузом", — отметил председатель МСП А. Гайду.

В августе 2015 г. терминал "Ника-Тера" перевалил 365,5 тыс. т грузов, из которых перевалка зерновых культур составила 244 тыс. т.

В рамках реализации проекта по увеличению скорости обработки грузов терминал закупил и установил на зерновом элеваторе силосного типа новую зачистную технику. Новые транспортеры американской компании Sioux более эффективны, чем используемые ранее транспортеры фирмы Chif.

Справка. *ООО "МСП Ника-Тера" — современный высокомеханизированный морской терминал, входящий в холдинг Ostchem, который объединяет предприятия азотной химии Group DF.*

Терминал "Ника-Тера" располагает тремя специализированными комплексами и специализируется на перевалке таких видов грузов, как зерновые, минеральные удобрения и прочие сыпучие грузы. Морской терминал расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря и имеет семь причалов. Территория граничит с железнодорожной станцией Жовтневая. В 2014 г. морской терминал "Ника-Тера" обработал 4,5 млн т грузов. На предприятии работает 1,2 тыс. человек.

Мининфраструктуры поддерживает механизм аренды причала морпорта при одном оперирующем стивидоре

"Это нормальный вариант, я его поддерживаю, я за долгосрочную экономически оправданную аренду. Но я подчеркиваю, что этот вариант применим там, где причалом пользуется одна компания. К примеру, в порту Николаев есть причалы, которыми пользуются три компании, три портовых оператора, и естественно, если какой-то из них обратится за арендой, мы спросим двух остальных", — отметил замминистра Ю. Васьков.

Замгендиректора ООО "Нобл Ресорсиз Украина" Ю. Вахель обратился к замминистра инфраструктуры с просьбой, чтобы Мининфраструктуры, не ожидая введения в действие тарифа на спецуслугу доступа стивидоров к причалам АМПУ, подало в ФГИУ предложения и рекомендации о том, как должны заключаться договоры аренды.

Ю. Васьков в свою очередь предложил собрать заседание профильного комитета ЕБА для рассмотрения этого вопроса с привлечением главы ФГИ И. Билоуса. Помимо того, глава компании "Бруклин-Киев" Ю. Губанков предложил коллегам-стивидорам разобраться в экономике двух вариантов работы — долгосрочной аренды причала и оплате тарифа за спецуслугу доступа стивидоров к причалам АМПУ, чтобы определить, какой вариант более выгоден, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Мининфраструктуры намерено утвердить тарифы, исчисляемые в долларах, на услуги доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении АМПУ. В министерстве отмечали, что не исключают использования причалов на условиях договоров аренды, концессии, совместной деятельности в рамках действующего законодательства и при введении спецуслуги доступа стивидоров к причалам, находящимся в ведении АМПУ.*

В министерстве также отметили, что у портовых операторов есть ряд объектов, расположенных вне причалов, и поэтому обычно одним причалом могут пользоваться несколько операторов. Таким образом, причалы можно отнести к объектам портовой инфраструктуры общего пользования, к которым, в частности, относятся объекты, обеспечивающие деятельность двух и более субъектов хозяйствования в морпорту.

В Мининфраструктуры считают, что введение тарифов на доступ портовых стивидоров к причалам, находящимся в ведении АМПУ, приведет к прогнозируемости расходов на пользование ими при перевалке грузов, возможности спланировать эту составляющую расходов и учесть их без коммерческого риска в ходе разработки свободных тарифов на погрузочно-разгрузочные работы.

В ВР на голосование будет подан один законопроект о внутреннем водном транспорте

Как сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский, на сегодняшний день в ВР зарегистрировано 3 законопроекта о внутреннем водном транспорте. "Я надеюсь, что решится этот вопрос и будет 1 законопроект, а не 3",— сообщил министр.

По его словам, за основу планируется принять документ, который был подан в ВР депутатами Б. Козырем и И. Кононенко, сообщает *ЦТС*.

Напомним, что одним из спорных моментов в обсуждении законопроектов о ВВТ была плата за прохождение шлюзов. По словам министра, в законопроекте, который планируется подать на голосование, платы за шлюзы не будет, а содержание шлюзов ложится на собственников энергогенерирующих компаний.

А. Пивоварский отметил, что речной сбор остается, а вот методика расчета пока что разрабатывается. "Рабочая группа жарко дискутирует по этому вопросу, но думаю, что до момента прохождения транспортного комитета они договорятся", — сказал министр.

Справка. *В начале мая Мининфраструктуры опубликовало законопроект о Внутреннем водном транспорте. Заместитель министра инфраструктуры Ю. Васьков ранее отмечал, что надеется на его принятие осенью т.г.*

Документ, который разрабатывала рабочая группа с участием экспертов, бизнеса и чиновников, был внесен в ВР народными депутатами Борисом Козырем и Игорем Кононенко от БПП. Однако вместе с этим документом в парламенте также были зарегистрированы два альтернативных законопроекта — А. Данченко (Самопомич) и Я. Дубневича (БПП).

К ТЕМЕ:

Отозваны все 3 законопроекта о внутреннем водном транспорте

Из ВР были отозваны все 3 законопроекта по внутреннему водному транспорту, сообщил автор одного из законопроектов, народный депутат Я. Дубневич (БПП).

По его словам, сейчас разрабатывается общий документ, сообщает *ЦТС*.

Экспертиза проекта дноуглубления Днепра вышла на завершающую стадию

Мининфраструктуры получило положительное заключение экологической экспертизы при Минэкологии по проекту дноуглубления Днепра. Проектом предусмотрено изъятие слоя каменных пород на лимитирующих перекатах Днепровского и Днепродзержинского водохранилищ, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Мининфраструктуры благодарно исполняющему обязанности министра экологии и природных ресурсов С. Курыкину и его заместителю С. Коломиец за поддержку в нашем стремлении завершить процедуру экспертизы в кратчайшие сроки. Благодаря налаженному межведомственному сотрудничеству проект, который обсуждается с 2013 г., наконец-то вышел на новый этап", — отметил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков.

По инициативе Мининфраструктуры средства на проведение дноуглубительных работ заложены в финансовом плане АМПУ на 2015 г. Правительство уже утвердило финплан предприятия распоряжением № 943-р от 16.09.2015 г.

По законодательству, сейчас для дальнейшей реализации проекта необходим положительный вывод относительно экспертизы проектной документации, которую проводит ГП "Укргосстройэкспертиза". После этого будет восстановлена тендерная процедура на определение подрядчика для осуществления дноуглубительных работ.

Справка. *Проект дноуглубления Днепра был разработан институтом ООО "Укрречтранспроект" по заказу компании "НИБУЛОН" в 2013 г. Проект сдвинулся с места в 2015 г., когда нынешним руководством Мининфраструктуры был найден источник финансирования. Донором определено ГП "АМПУ", которое согласилось предоставить возвратную финансовую помощь в размере 50 млн грн. Эти средства были заложены в финпланы ГП "АМПУ" и ГП "Укрводпуть", ответственного за проведение работ.*

Реконструкция морвокзала в Измаиле начнется в 2015 г.

Об этом сообщил начальник Измаильского филиала АМПУ А. Истомин. Автором проекта реконструкции выступило частное предприятие "Еленсан". Саму реконструкцию здания планируют начать до конца т.г., проектная стоимость работ составляет 25,5 млн грн., финансирует реконструкцию АМПУ. По предварительным данным, она должна быть завершена до конца 2016 г. Проект предполагает, главным образом, фасадные работы: внешние стены здания обошьют специальными современными панелями. Также будут применены энергосберегающие технологии. Старые окна с железными рамами и одним стеклом полностью заменят на современные затемненные. Кроме того, будет утеплена крыша. Запланированы преобразования и в вопросе отопления здания. Руководство Измаильского морпорта после подсчетов и анализа пришло к выводу, что переходить на альтернативные источники нецелесообразно. Решено также установить собственную топочную с четырьмя модульными котлами, где будет использоваться газ низкого давления. Такой вариант позволит максимально сократить обслуживающий персонал.

Примечание. *Ранее морвокзал отапливался от котельной, расположенной на территории Первого района порта.*

Помимо этого, в здании полностью заменят электропроводку, трубы и разводку отопления.

Внутренняя перепланировка выполняться не будет — только косметический ремонт. При этом нетронутыми останутся ценные мозаичные панно в холлах здания. Изменения произойдут и на набережной Луки Капикраяна.

Уже объявлен тендер на ремонт бермы морвокзала, включающий установку светильников со светодиодными лампами (900 тыс. грн.) и покраску понтонов для швартовки пассажирских судов (более 1,2 млн грн.). Данные работы будут завершены до конца т.г., сообщает *Trassae95.com*.

"Все эти преобразования стали возможны благодаря тому, что финансово успешное и прибыльное предприятие — АМПУ, предусмотрело эти средства в своем финансовом плане, который утвердил КМУ. И теперь наша задача эти планы реализовать",— подчеркнул А. Истомин.

"НИБУЛОН" построит элеватор в Черкасской области

"НИБУЛОН" намерен построить элеватор стоимостью $15 млн в Черкасской области, заявил гендиректор компании А. Вадатурский, передает пресс-служба "НИБУЛОНА". "Мы будем работать и инвестировать. В планах — построить сверхмощный элеватор на Уманщине стоимостью $15 млн, оборачиваемость которого составит до 200 тыс. т зерновых в год. Он будет обслуживать 3 области. Сооружение комплекса займет считанные месяцы. С открытием нового элеватора черкасским сельхозпроизводителям не надо будет думать, где хранить зерно. Они его смогут хранить здесь по выгодной цене", — сообщил А. Вадатурский.

Черкасский губернатор Ю. Ткаченко отметил, что в настоящее время специалисты предприятия изучают возможности расположения объекта в Уманском или в Христиновском районах и "уже начался процесс оформления необходимых документов".

В "НИБУЛОНЕ" напоминают, что в 2007 г. компания ввела в эксплуатацию элеваторный комплекс филиала "Золотоношский", а двумя годами позже начал свою работу перегрузочный терминал филиала "Витово". Оба находятся в Черкасской области.

Справка. *ООО СП "НИБУЛОН" создано в 1991 г. Является одним из крупнейших операторов на зерновом рынке страны. Компания располагает элеваторными мощностями общей вместимостью более 1,7 млн т, а также собственным перегрузочным терминалом в Николаеве.*

ФГИУ вернул Deloitte с замечаниями отчет об оценке порта "Южный"

ФГИУ вернул отчет об оценке имущества морского торгового порта "Южный" (Одесская область) обратно оценщику Deloitte со своими замечаниями, заявил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Фонд сделал свои замечания и вернул отчет оценщику, оценщик с ним работает", — сказал он.

Справка. *ФГИУ в конце января 2015 г. подвел итоги конкурсного отбора субъектов оценочной деятельности, согласно которому стоимость имущества порта "Южный" оценивает ООО "Делойт и Туш" (Deloitte).*

Сообщалось, что балансовая остаточная стоимость основных средств порта, незавершенного строительства, долгосрочных финансовых инвестиций, нематериальных активов по состоянию на 30.09.2014 г. составляла: основные средства — 1,49 млрд грн., нематериальные активы — 30,88 млн грн., незавершенное строительство — 21,63 млн грн.

Размер земельного участка (участков) — 189,87 тыс. га, его целевое назначение — для размещения и эксплуатации зданий и сооружений морского транспорта, эксплуатации и обслуживания производственных объектов, под перегрузочный комплекс генеральных грузов открытого хранения на причале № 9, а также для эксплуатации и обслуживания производственных объектов портового флота порта.

Правовой режим земельного участка (участков): земли транспорта, земли водного фонда. Нормативно-денежная оценка земельного участка (участков) составляла 18,81 млн грн., 3,05 млн грн., 526,01 млн грн., 769 тыс. грн.

Мост через Тису соединит Украину и Румынию

Мост через Тису соединит село Белая Церковь Раховского района на Закарпатье и румынский город Сигет. Об этом шла речь во время переговоров председателя облгосадминистрации Г. Москаля, генконсула Румынии в Черновцах Э. Молдован и префекта пограничного румынского уезда Марамуреш А. Рогиан, сообщает *Укринформ*.

Справка. *В 2014 г. сообщалось, что стоимость объекта может составить EUR10 млн, а строительство займет больше года. Мост будет рассчитан на 4 полосы движения автотранспорта и будет арочным.*

Вместе с тем Румыния готовится строить мост через Прут в Молдову.

Названы сроки строительства переправы через Дунай из Украины в Румынию

Работы по строительству паромного комплекса через Дунай Орловка (Одесская область)—Исакча (Румыния) начнутся в первой половине октября. Переправа будет готова к лету 2016 г., сообщил гендиректор инвестора проекта ООО "Паромный комплекс Орловка" Ю. Димчогло.

КМУ 23.09.2015 г. принял постановление № 742, которое ратифицирует соглашение об организации паромного сообщения между Орловкой и Исакчей, подписанное 28.05.2015 г. в Киеве и 5.06.2015 г. в Бухаресте.

Ю. Димчогло сообщил, что в течение 2015 г. компания "Паромный комплекс Орловка" завершила разработку проекта, получила все необходимые согласования, а также декларацию на предварительные строительные работы.

Представитель инвестора особо отметил помощь губернатора Одесской области М. Саакашвили и его команды в продвижении документального оформления данного проекта, в том числе содействие скорейшей ратификации соглашения об открытии международного пункта пропуска. Димчогло подчеркнул, что обычно эта процедура занимает целый год, так как требует согласования восемью министерствами, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Пропускная способность будущего украинско-румынского паромного комплекса Орловка—Исакча составит тысячу транспортных средств в сутки. В середине лета также стало известно, что Украина и Болгария договорились о строительстве переправы через Дунай.*

Финплан АМПУ утвержден с чистой прибылью 3 млрд грн.

Мининфраструктуры опубликовало финансовый план АМПУ на 2015 г. Согласно опубликованному документу, планируется, что доход предприятия составит 7,34 млрд грн., что на 74,3% больше, чем в финплане 2014 г., и на 63,3% больше фактических показателей 2014 г.

Чистый доход ожидается на уровне 6,59 млрд грн., что превышает плановый показатель т.г. на 2,77 млрд грн., или на 72,5%, и больше фактического чистого дохода, полученного в 2014 г., на 64,7%.

Чистая прибыль, согласно документу, составит 2,99 млрд грн., капинвестиции — 715 млн грн.

CMA CGM отказалась от судозаходов в Ильичевский морской торговый порт

Один из крупнейших мировых контейнерных перевозчиков — компания CMA CGM — решила разорвать сотрудничество с ГП "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП) и отказаться от судозаходов в эту гавань.

Согласно официальной информации французской компании, теперь ее суда будут обслуживаться в Ильичевском морском рыбном порту. Первым из них станет судно Mehtap Bayraktar, которое должно прибыть уже 9.10.2015 г.

Перевозчик указывает, что тарифы меняться не будут, кроме стоимости хранения контейнера на терминале, и рекомендует подписать контракты с руководством рыбного порта. По данным СМИ, это предприятие принадлежит бизнесмену Игорю Коломойскому, сообщает *368.media*.

Суд по смене руководителя Николаевского морпорта закончился ничем

Профсоюзы Николаевского морского порта отозвали исковое заявление по делу о смене руководителя администрации. Дело слушалось Николаевским окружным административным судом по иску Первичной профсоюзной организации работников администрации Николаевского морского порта к Мининфраструктуры, сообщает пресс-служба АМПУ.

Иск "О признании противоправным и отмене приказа Мининфраструктуры Украины № 85 от 27.05.2015 г." (о назначении А. Попова и.о. начальника Николаевского филиала ГП "АМПУ"). По состоянию на 25.09.2015 г. исковое заявление отозвано профсоюзом в связи с неактуальностью исковых требований.

ГП "СМП "Октябрьск" подписало договор о поставке сверхмощного перегружателя

ГП "СМП "Октябрьск" 20 августа 2015 г. провело открытые торги, предметом которых стало приобретение перегружателя мобильного гидравлического TEREX—FUCHS MHL 360 D производства Terex Deutschland GmbH (Германия), сообщает пресс-служба АМПУ.

Так, 21.09.2015 г. был подписан договор между "ООО "Транс-Сервис-КТТ" и ГП "СМП "Октябрьск" на поставку данного оборудования до конца т.г. За указанную единицу предприятие заплатит 11,33 млн грн.

"Закупка была проведена в соответствии с финпланом порта, утвержденным КМУ, и планом капинвестиций", — сообщили в АМПУ.

***Примечание**. Перегружатель мобильный гидравлический TEREX—FUCHS MHL 360 D рассчитан на работу с сыпучими грузами и может функционировать с продуктивностью от 4 до 6 тыс. т в сутки.*

"TEREX—FUCHS MHL 360 D — это новейшее оборудование, соответствующее всем европейским стандартам качества. Курс работы нашего предприятия, кроме прочего, на данный момент — увеличение объемов перевалочных работ, а также их оптимизация. Именно поэтому представленный образец станет незаменимым помощником в работе для наших специалистов", — подчеркивает замдиректора по эксплуатации ГП "СМП "Октябрьск" Д. Якименко.

Ильичевский СРЗ отремонтировал российское судно

Ильичевский судоремонтный завод (ИСРЗ) начал сотрудничество с российской судоходной компаний "Донречфлот", осуществив доковый ремонт теплохода "Виктор Мартыненко" (бывший "Волжский-49"), сообщает пресс-служба предприятия.

На судне заменены более 100 т корпусных конструкций, проведена пескоструйная очистка корпуса на площади более 14 тыс. кв. м с последующей окраской, отремонтированы главные и вспомогательные двигатели, электродвигатели, винто-рулевой комплекс, произведена замена трубопроводов различных систем и т.д.

***Справка.** Судно "Виктор Мартыненко" является сухогрузным теплоходом класса "река-море", изготовлено в 1992 г. на Окской судоверфи по проекту 05074М, в длину оно достигает 139 м, в ширину — 17 м. Водоизмещение судна составляет 5,35 тыс. т.*

ОАО "Донречфлот" — крупная судоходная компания на юге России, оператор внутреннего флота и судов "река-море" транспортной группы "Азово-Донское пароходство". Основные грузопотоки флота "река-море" проходят через морские порты Европы, Ближнего Востока, Северной Африки, а также Каспия.

Ранее Ильичевский СРЗ отремонтировал 11 судов украинского судовладельца.

Порт "Венеция" объявил международный тендер на разработку генплана развития

Администрация порта Венеция объявила о проведении международного тендера по разработке генерального плана развития до 2050 г. Генплан должен быть направлен на развитие портовой инфраструктуры путем привлечения частных инвестиций, а также на развитие ж/д инфраструктуры порта.

Стоимость тендера — EUR1,5 млн. Крайний срок для подачи заявок — 16.11.2015 г.

Отметим, что действующий план порта был утвержден еще в 1965 г., сообщает *ЦТС*.

***Справка.** Порт Венеция занимает территорию в 20 тыс. кв. м. Он состоит из 26 грузовых терминалов, из которых 19 являются частными, а также 8 пассажирских терминалов. В 2014 г. порт обработал около 22 млн т грузов. Контейнерооборот превысил 456 тыс. TEU. Услугами пассажирских терминалов воспользовалось около 2 млн человек.*

Одна из крупнейших судоходных компаний Японии объявила о банкротстве

Один из крупнейших перевозчиков Японии судоходная компания Daiichi Chuo Kisen Kaisha объявила о подаче на банкротство с защитой обязательств на $1

млрд. Компания несла убытки на протяжении последних нескольких лет, представители Daiichi сообщили, что она не может продолжать работать в условиях кризиса сектора балкерных перевозок из-за замедления экономического роста Китая и продолжающегося ввода в строй новых судов.

Президент Daiichi М. Якушии отметил, что вынужден признать, что была совершена управленческая ошибка — в условиях ухудшения рынка компания стремилась расширить бизнес. Токийский окружной суд принял заявление о банкротстве. М. Якушии заявил, что компания намерена составить план реабилитации. Также стало известно о банкротстве дочерней компании Daiichi — Star Bulk Carrier Co, сообщает *Mortrans.info.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В маршрут поезда "Викинг" включена еще одна станция

"Укрзалізниця" телеграммой от 23.09.2015 г. № ЦЗЛ-8/37 проинформировала о том, что в маршрут поезда комбинированного транспорта "Викинг" дополнительно включается станция назначения/отправления Винница ПЗС (335801).

Объединение/расформирование группы вагонов, следующих из/на станцию Винница с основным составом поезда, осуществляется станцией Казатин I.

"Укрзалізниця" констатирует снижение объемов перевозок железнодорожно-паромных грузов

Такие данные привело руководство Одесской ж/д в ходе совещания с представителями железных дорог Пространства 1520, проведенного в Одессе.

"Одесская ж/д обслуживает железнодорожно-паромную переправу Ильичевск—Варна—Поти/Батуми. В настоящее время объем перевозимых через переправу грузов падает — если в прошлом году за 1 полугодие было перевезено порядка 120 тыс. т, то в т.г. за сопоставимый период — на 11% меньше", — сообщил начальник Одесской ж/д Г. Бойко.

По его словам, тенденция к снижению также фиксируется в сегменте контейнерных перевозок. "На магистрали курсирует 7 контейнерных поездов. За 1 полугодие перевезено 16 тыс. TEU, но, к сожалению, имеется тенденция к снижению — на уровне порядка 40% к прошлому году", — цитирует Г. Бойко *РЖД-Партнер.*

"Укрзалізниця" хочет оспорить решение суда о выплате долга турецкой компании

Как заявила пресс-служба "Укрзалізниці", утверждения, что Юго-Западная ж/д выплатит 612 млн грн. за строительство железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр в Киеве в пользу компании DOGUS Insaatve Ticaret AS (о чем сообщил ряд СМИ) преждевременны.

Действительно, 17.09.2015 г. Шевченковским районным судом Киева было рассмотрено ходатайство турецкой компании о предоставлении разрешения на принудительное исполнение на территории Украины арбитражного решения Международного арбитражного суда Международной торговой палаты Швейцарии (г. Цюрих). И ходатайство DOGUS Insaatve Ticaret AS было удовлетворено.

Вместе с тем, данное решение не вступило в законную силу и не является окончательным, поскольку 18.09.2015 г. ЮЗЖД подала апелляционную жалобу на решение Шевченковского районного суда Киева — жалоба принята к производству Апелляционным судом. "Именно Апелляционный суд Киева оценит правомерность выводов суда первой инстанции и предоставит объективную оценку всем доказательствам, имеющимся в материалах дела", — подчеркивает пресс-служба "Укрзалізниці".

В ведомстве в т.ч. обращают внимание на то, что суд первой инстанции почему-то не дал надлежащей оценки факту, что Международный арбитражный суд Международной торговой палаты Швейцарии (г. Цюрих), принявший решение о взыскании с ЮЗЖД денежных средств, не является полномочным судом для рассмотрения споров между указанными двумя субъектами.

Железнодорожный оператор из Чехии начинает работу в Украине

Частный ж/д оператор из Чехии LEO Express начинает предварительную продажу билетов на собственный автобусный рейс Мукачево—Ужгород—Кошице с последующей пересадкой на поезда компании, следующие в Прагу. Расписание автобуса состыковано с поездами LEO Express в Чехии и Словакии.

Автобус будет курсировать ежедневно, начиная с 16.10.2015 г. Билеты на него можно приобрести на украинской версии сайта компании leoexpress.com.ua, или на автовокзалах Мукачево и Ужгорода.

Билеты на комбинированный рейс Мукачево—Прага будут стоить от EUR21 и выше. В стоимость входят бесплатный Wi-Fi, свежая пресса, напитки и легкая закуска, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Пригородное ж/д сообщение с Авдеевкой возобновлено

С 1.10.2015 г. с ж/д вокзала Авдеевки Донецкой области можно будет проехать к станциям Красноармейск, Межевая, Желанное, Очеретино. Об этом сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на управление информполитики и по вопросам прессы Донецкой ОГА.

В частности, ДЖД возобновила курсирование пригородных поездов: № 6160 Чаплино—Авдеевка (отправление в 5:08, прибытие в 8:08), № 6155 Авдеевка—Чаплино (8:35—11:39), № 6152 Чаплино—Авдеевка (11:54—14:39), № 6157 Авдеевка—Чаплино (17:23—19:40).

Президента просят построить двухполосную ж/д ветку Мариуполь—Розовка

На сайте Президента Украины появилась петиция о строительстве двухполосной ж/д ветки Мариуполь—Розовка. Петицию подал гражданин П. Андрющенко 25.09.2015 г. В тот же день ее подписали 60 человек.

Как указано в петиции, строительство ветки необходимо для "решения проблемы с железнодорожным обеспечением пассажирских и грузовых перевозок из города Мариуполя".

Как сообщает *ЦТС,* в Украине есть несколько Розовок. Расстояние от Розовки в Запорожской области до Мариуполя примерно 50 км. Еще одна Розовка находится в Донецкой области возле Енакиево на оккупированной территории. Третья Розовка находится на границе Харьковской и Луганской областей, недалеко от Сватово.

Примечание. *Для того, чтобы попасть на стол к Президенту страны на рассмотрение, петиция должна набрать 25 тыс. подписей в течение 3 месяцев.*

Для организации скоростного пассажирского движения в обход Украины будет построено 7 станций

В частности, в соответствии с подписанным премьер-министром РФ Д. Медведевым распоряжении, должна быть проведена реконструкция станции Журавка Юго-Восточной ж/д, а также строительство станций Зайцевка в Воронежской области, Сергеевка, Сохрановка, Кутейниково, Виноградовка, Колодези и Боченково в Ростовской области.

Справка. *"РЖД" намерены построить 140 км двухпутной электрифицированной ж/д между ст. Журавка (в Воронежской обл.) и ст. Миллерово (в Ростовской обл.) в обход территории Украины. Строительство участка должно быть завершено до 2018 г.*

Строительство участка Журавка—Миллерово предусмотрено в рамках организации скоростного движения по маршруту Москва—Адлер. По словам представителя "РЖД", поезда на этом участке будут ходить со скоростью до 160 км/ч.

Согласно проекту, необходимо построить новый участок ж/д между станциями Журавка и Чертково (в настоящее время между ними поезда ходят по территории Украины), а также реконструировать участок магистрали от Прохоровки до Батайска. Стоимость всего проекта — около 55 млрд руб.

Перекрытие ж/д ветки к "Крымскому титану" на admингранице с Крымом не влияет на работу "Укрзалізниці"

Перекрытие активистами общественной организации "Всеукраинский союз ветеранов АТО" железнодорожной ветки к предприятию Ukrainian Chemical Products (ранее — "Крымский титан", входит в Group DF Д. Фирташа) на административной границе с Крымом не имеет какого-либо влияния на работу "Укрзалізниці", поскольку ветка является подъездным путем, не принадлежащим ведомству.

"Плиты перекрытия находятся на путях, которые не относятся к структуре "Укрзалізниці", которая работает в правовом поле, на основании предписаний и конвенций", — сообщили в пресс-службе "Укрзалізниці".

Ранее, Мининфраструктуры Украины опровергло заявление помощника главы Госпогранслужбы О. Слободяна о том, что ведомство приняло решение разрешить движение грузов на территорию временно оккупированного Крыма.

"Укрзалізниця" действует в полном соответствии с действующим законодательством Украины и перевозит грузы только до контрольного пункта въезда на временно оккупированную территорию — станции Вадим в Херсонской области. Эта станция контролируется украинскими пограничниками и таможенниками", — отмечается в сообщении Мининфраструктуры.

"Укрзалізниця" не боится последствий введения санкций в отношении "ПГК"

Санкции в отношении крупнейшего российского частного ж/д оператора "ПГК", а также его дочернего предприятия "ПГК в Украине", не повлияют на ж/д перевозки в Украине. Об этом заявил и.о. главы "Укрзалізниці" А. Завгородний во время встречи с грузоотправителями в Европейской Бизнес Ассоциации, сообщает *ЦТС.*

По словам А. Завгороднего, компания занимала очень маленькую долю украинского рынка. Что же касается транзита российских грузов, то, по словам главы "Укрзалізниці", долю "ПГК" заместят другие компании. "Свято место пусто не бывает", — отметил А. Завгородний.

Примечание. *По данным "ПГК", доля Украины в ее консолидированном грузообороте составляет около 2,5%.*

ДТЭК считает необоснованными санкции в отношении российской "ПГК"

Энергохолдинг ДТЭК считает необоснованными санкции, введенные Украиной против "ПГК". Об этом заявил исполнительный директор ООО "ДТЭК-Энерго" Д. Сахарук.

"По поводу парка "ПГК" — я считаю, что это совершенно необоснованное решение. Если смотреть на украинскую "дочку" "ПГК", то это 500 вагонов. Но если посмотреть на то, сколько вагонов "ПГК" заходит из России в Украину, то это 5 тыс. вагонов… Дефицит в 5 тыс. полувагонов должен быть чем-то заполнен. В Украине этих вагонов нет", — сообщил он.

Также Д. Сахарук добавил, что полувагоны "ПГК в Украине" в основном использовали металлурги. Их выведение с рынка приведет к тому, что металлурги начнут использовать вагоны, задействованные сегодня для перевозки угля, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Д. Сахарук также напомнил, что в Украине вдвое упала оборачиваемость полувагонов и их дефицит ощущался еще до введения санкций против "ПГК".

В свою очередь заместитель начальника департамента коммерческой работы "Укрзалізниці" И. Хорьяков считает, что введение санкций в отношении "ПГК" не является критическим для Украины.

"Если Россия не будет вводить контрсанкции, это никак не скажется на железнодорожных перевозках", — отметил он.

В Украине находится около 2,4 тыс. вагонов компаний санкционного списка

Согласно данным "Укрзалізниці" на конец сентября в Украине находилось 2,385 тыс. ед. вагонного парка, оперируемого компаниями санкционного списка — ОАО "ПГК" и ООО "ПГКУ".

Для сравнения: парк вагонов украинской приписки по состоянию на конец сентября 2015 г. составлял более 172 тыс. ед. При этом свободный погрузочный ресурс на украинской сети составлял более 22 тыс. ед.

Порожний вагонный парк "ПГК" и "ПГКУ" (в совокупности), пребывающий на сети "Укрзалізниці", составил 1,9 тыс. ед., еще 472 ед. — груженые вагоны, оперируемые данными компаниями. Весь этот вагонный парк (как порожний, так и груженый) будет передан на сеть "РЖД" в рамках реализации механизма санкций, сообщает *ЦТС*.

"Укрзалізниця" частично сняла запрет на использование российских вагонов, введенный в рамках санкций

Новое решение перевозчика уточняет условия действия санкций в отношении ОАО "ПГК" и ООО "ПГК в Украине" ("ПГКУ"). Так, разрешена погрузка в вагоны означенных операторов при условии, что перевозка адресована назначением на станции ОАО "РЖД". Кроме того, в этом же направлении "Укрзалізниця" разрешила перевозку порожнего парка "ПГК" и "ПГКУ", сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *ООО "Первая грузовая компания в Украине" осуществляет транспортировку и экспедирование внутренних, экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов по ж/д Украины, а также в страны СНГ, Балтии и Европы.*

"РЖД" запретили погрузку в вагоны "ПГК" в адрес Украины

"РЖД" запретили вести погрузку отправляющихся в Украину вагонов российской "Первой грузовой компании" ("ПГК") и ее дочернего предприятия "Первая грузовая компания в Украине" ("ПГКУ"). Причиной запрета стало обращение "Укрзалізниці" и Совета по железнодорожному транспорту СНГ, последовавшее за включением "ПГК" и "ПГКУ" в санкционный список Украины, сообщает *Reuters*.

"РЖД" предписывают запретить погрузку всех грузов в вагоны "ПГК" и "ПГКУ", а также перевозку их порожних вагонов "назначением на все станции Украины и транзитом через территорию Украины". Запрет действует бессрочно.

"РЖД" запретят эксплуатацию вагонов ГП "Укррефтранс"

Согласно телеграмме "РЖД" от 30.09.2015 г. эксплуатация на территории РФ железнодорожного подвижного состава, принадлежащего ГП "Укррефтранс", с 30.10.2015 г. будет запрещена, сообщает *ЦТС*.

Запрет объявлен на прием и передачу всех грузов, всех отправок в вагонах ГП "Укррефтранс" (собственные, взятые в аренду, сданные в аренду) со всех станций всех администраций назначением на станции РФ и транзитом по территории России, кроме пустых вагонов в направлении Украины.

Запрет введен в соответствии с уведомлением Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ. Причина запрета не указывается.

В "Укрзалізниці" считают, что проблему обеспечения перевозок грузов в направлении РФ ввиду запрета эксплуатации на ее территории вагонов госпредприятия "Укррефтранс" можно решить путем привлечения собственных вагонов других компаний.

Как отметили в пресс-службе ведомства, другим решением проблемы могут стать перевозки в страны Средней Азии в обход территории РФ с использованием железнодорожно-паромного сообщения, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *По состоянию на 1.10.2015 г. на балансе "Укррефтранса" находится 10,865 тыс. вагонов, в т.ч. 5,38 тыс. вагонов под оперированием "Украинского транспортно-логистического центра" ("УТЛЦ").*

По данным "Укрзалізниці", за 8 месяцев 2015 г. экспортные перевозки в направлении РФ или транзитом по ее территории в вагонах собственности ГП "Укррефтранс" составили 374 тыс. т, осуществлено 7,54 тыс. рейсов.

Управление "Крымской железной дорогой" переходит к федеральной компании

Подразделение Минтранса РФ приступает к управлению "Крымской железной дорогой" (КрЖД). Об этом сообщил журналистам т.н. глава Крыма С. Аксенов.

Он также пояснил, что "РЖД" из-за угрозы санкций не могут напрямую курировать работу "Крымской железной дороги".

Новым начальником КрЖД назначен В. Ребец.

Еврокомиссия подает в суд на Литву за ненадлежащие стандарты ж/д безопасности

Еврокомиссия приняла решение подать иск на Литву в Суд Евросоюза за то, что она не внедрила принятые в ЕС правила железнодорожной безопасности.

Как отмечает пресс-служба Еврокомиссии, страны Евросоюза должны имплементировать на национальном уровне правила согласно директиве 2004/49/ЕС. Этот документ постановляет, что каждый член Евросоюза должен учредить орган власти по безопасности, а также создать независимые советы по расследованию чрезвычайных происшествий и определить зоны их ответственности и структуру управления.

Литва не смогла выполнить данную директиву, в основном из-за того, что не дала в полной мере независимый статус органу по расследованию ЧП. Т.о., Литва препятствует прозрачным следственным процедурам в отношении серьезных ЧП, сообщает *ЦТС*.

Акции Литовского судоходства перешли к Lietuvos gelezinkeliai

Правительство Литвы приняло решение передать права собственности принадлежащего правительству и потерпевшего финансовый крах АО "Литовское морское судоходство" (Lietuvos juru laivininkyste) — обыкновенную именную нематериальную акцию, предоставляющую 56,66% голосов на всеобщем собрании акционеров Литовского морского судоходства — АО Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д). Об этом Литовское морское судоходство сообщило через биржу Nasdaq Vilnius, на которой котируются акции компании.

"ТрансКонтейнер" отложил продажу 50% акций "Кедентранссервиса"

Такое решение было принято 25.09.2015 г. в ходе очередного Совета директоров "ТрансКонтейнера". Причина — необходимость пересмотра условий сделки, которые потеряли актуальность в новых экономических условиях.

Справка. *"Кедентранссервис" — крупнейший контейнерный оператор Казахстана, оперирует 19 контейнерными терминалами, а также осуществляет операции на приграничных с Китаем терминалах Достык и Алтынколь. Компания принадлежит на паритетной основе "ТрансКонтейнеру" и "КТЖ".*

По условиям создания "Объединенной транспортно-логистической компании" ("ОТЛК") между РФ, Беларусью и Казахстаном, "ТрансКонтейнер" должен был продать 50% "Кедентранссервиса" второму акционеру — "КТЖ", который, консолидировав 100% акций, должен внести их в "ОТЛК". Сделка была согласована советом директоров "ТрансКонтейнера" в феврале 2015 г.

С 20.08.2015 г. Казахстан перешел к реализации новой денежно-кредитной политики, основанной на режиме инфляционного таргетирования и свободно плавающем обменном курсе тенге. В результате, основной причиной для приостановки купли/продажи стал фактически обвал тенге. Его девальвация влияет на оценку "Кедентранссервиса", которая делалась в конце 2014 г.

"ОТЛК" организовала отправку контейнерного поезда из порта Инкоу (КНР) в Москву

Проект реализован в рамках договоренностей, отраженных в меморандуме о сотрудничестве между ОАО "РЖД" и группой компаний "Инкоу порт".

Поезд в составе 45 контейнеров с товарами народного потребления вышел из порта 17.09.2015 г. и за двое суток преодолел расстояние до погранперехода в Забайкальске. Здесь в состав поезда было дополнительно включено еще 17 контейнеров.

Для упрощения процедур таможенного оформления при прохождении через границу применена система предварительного информирования, которая дает возможность проверять сопроводительные документы до прибытия поезда на станцию назначения. Это позволило значительно сократить срок оформления транзитной декларации. Общее расчетное время нахождения поезда в пути составит 13 суток.

"ОТЛК" осуществила отправку нового контейнерного поезда из Китая в Германию

24.09.2015 г. компания "ОТЛК" осуществила пилотную отправку нового контейнерного поезда из Чаньши (Китай, провинция Хунань) в Гамбург (Германия). Ориентировочное транзитное время — 15 дней.

Новый проект дополнил комплекс интегрированных логистических сервисов "ОТЛК" на транзитных маршрутах Китай—Европа—Китай, сообщает *РЖД-Партнер*.

На ДВЖД возросли объемы перевозок грузов по спецрасписанию

За 8 месяцев 2015 г. количество поездов, отправленных со станций Дальневосточной ж/д по специализированному расписанию, составило 2100, из них 696 маршрутов с каменным углем, 1367 контейнерных поездов, 2 поезда со скоропортящимися грузами, 20 поездов с нефтепродуктами и 15 поездов с порожними вагонами. По сравнению с аналогичным периодом 2014 г. объемы перевозок грузов по специализированному расписанию возросли более чем в 2 раза.

Качество оказания услуги поддерживается специалистами причастных дирекций на высоком уровне. Так, выполнение графика движения поездов по отправлению по итогам полугодия составило 99%, по прибытию — 97%.

При этом, начиная с 2013 г., когда были реализованы первые перевозки в рамках оказания услуги, ее содержание значительно видоизменилось. На сегодняшний день осуществляется поэтапный переход от более простых проектов, когда грузоотправитель предъявляет к перевозке по расписанию готовый поезд, сформированный на путях необщего пользования, к комплексным транспортно-логистическим продуктам со сложными цепочками взаимодействия с клиентом и подразделениями, участвующими в оказании услуги. Кроме того, развивается сервис по перевозке по расписанию порожних вагонов.

Китай подтвердил, что фонд "Шелковый путь" будет одним из основных инвесторов ВСМ

Китайская сторона подтвердила, что одним из основных инвесторов высокоскоростной магистрали Москва—Казань станет китайский фонд "Шелковый путь". Об этом по итогам заседания российско-китайской рабочей группы сообщил *ТАСС* представитель "РЖД".

"РЖД" обсуждают с Китаем создание фонда развития ВСМ на паритетной основе

Об этом сообщил журналистам первый вице-президент "РЖД" А. Мишарин. По его словам, возможно создание специального фонда развития ВСМ,

который будет аккумулировать другие фонды — например, "Шелковый путь" и квазигосударственные российские и взносы "РЖД". В настоящее время стороны обсуждают распределение рисков.

Фонд "Шелковый путь" в рамках новой структуры будет аккумулировать все китайские инвестиции в ВСМ Москва—Казань, в т.ч. кредитные средства, которые планирует предоставить Банк развития Китая, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Российско-китайский меморандумом о формах сотрудничества, модели финансирования ВСМ Москва—Казань, приоритетного проекта Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва—Пекин, был подписан в мае 2015 г. Общая стоимость строительства ВСМ Москва—Казань составляет 1,068 трлн руб. Участок Москва—Казань в будущем может стать частью ВСМ Москва—Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., а также проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.*

"РЖД" предлагают использовать концессионную схему при строительстве магистрали.

Группа "Синара" и китайская CRCC совместно подготовят поезда для ВСМ Москва—Казань

Данный вопрос рассматривался в рамках заседания российско-китайской рабочей группы по сотрудничеству в области ВСМ.

Стороны перешли к обсуждению вопросов локализации производства. Вскоре начнется подготовка технического задания на разработку и изготовление подвижного состава. Российская сторона уже передала китайским специалистам рекомендации по локализации производства в России — она должна составлять не менее 80%.

Также начата работа по формированию перечня технологий и материалов для строительства ВСМ с обязательной локализацией в России, сообщает *ТАСС.*

Строительство ж/д Китай—Лаос начнется в ближайшие месяцы

Заместитель главы правительства Лаоса С. Ленгсават не исключил, что строительство железной дороги, связывающей Китай и Лаос, начнется уже к концу т.г.

По его словам, последние вопросы, связанные с финансированием совместного железнодорожного проекта, уже закрыты.

К строительству транспортного коридора в Армении могут привлечь компании из КНР

Армения рассматривает вопрос возможного участия китайских компаний в строительстве транспортного коридора Север—Юг, а также железной дороги, связывающей страну с Ираном. Об этом заявил, выступая на Евразийском экономическом форуме-2015, премьер-министр Армении О. Абрамян.

"Таким образом Армения еще раз выражает готовность активно участвовать в создании нового Шелкового пути", — подчеркнул О. Абрамян.

Справка. *Транспортный коридор Север—Юг соединяет центральную Азию и Индию с Ираном, Грузией, Россией и Европой. Пересекая территорию Армении с юга на север, коридор примыкает с юга к дороге в Грузии, которая ведет к черноморским портам Поти и Батуми и далее к России, странам СНГ и Евросоюза.*

Узбекистан активно проводит электрификацию участка МТК Китай—Центральная Азия—Европа

К 2020 г. АО "Узбекистон темир йуллари" (Узбекские ж/д) электрифицирует новый участок — Пап—Коканд—Андижан, соединяющий восток Узбекистана с системой железных дорог Киргизии и Китая. Это следует из официально обнародованного постановления правительства страны.

Участок протяженностью 186 км станет продолжением электрифицированной линии Ангрен—Пап, ввод в строй которой намечен на июль 2016 г. Реализация нового проекта позволит почти в 2,5 раза увеличить к 2020 г. протяженность электрифицированной линии в Узбекистане, которая станет частью международного транзитного ж/д коридора Китай—Центральная Азия—Европа.

Справка. *Строительство линии Ангрен—Пап протяженностью 124 км ведется с июля 2013 г. Дорога пройдет через перевал Камчик и свяжет Ферганскую долину (территория Андижанской, Наманганской и Ферганской областей на востоке страны) с остальной частью Узбекистана.*

В Сербии открыто движение на ж/д участке Голубинцы—Рума

С февраля по сентябрь 2015 г. компания "РЖД Интернешнл" выполнила полный комплекс работ по реконструкции инфраструктуры правого ж/д пути на участке Голубинцы—Рума. В результате обновлен путь на протяжении 19,7 км.

Реконструкция ж/д пути участка Голубинцы—Рума позволит поездам безопасно преодолевать данный участок со скоростью до 120 км/ч. Ранее здесь действовало ограничение в 30 км/ч. После запуска в эксплуатацию правого железнодорожного пути компания "РЖД Интернешнл" выполнит работы на левом пути данного участка.

ЮАР хочет заново построить свою ж/д сеть

ЮАР планирует перестроить железные дороги узкой колеи (1070 мм), чтобы привести ж/д сеть в стране к наиболее распространенному на континенте стандарту 1435 мм (60% всех ж/д в Африке). Об этом сообщил министр транспорта ЮАР Д. Питерс на пресс-конференции.

Справка. *Предложение изменить ширину колеи поступило от компании Transnet SOC, которая владеет и управляет ж/д инфраструктурой в ЮАР, а также портами и сетью трубопроводов.*

Transnet SOC планирует расширять географию операций на Африканском континенте и Ближнем Востоке, в т.ч. осуществлять перевозки по сетям железных дорог Мозамбика, Зимбабве, Ботсваны, Намибии. Реализация этих планов также потребует перевода железных дорог

указанных стран на стандартную ширину колеи.

Предложение Transnet SOC нуждается в детальной проработке. Так, предварительная оценка показала, что потребуется построить заново порядка 15 тыс. км железных дорог, а на эти цели необходимо около $110 млрд.

США разрешили беспошлинный ввоз из Украины деталей локомотивов

С 1.10.2015 г. украинские экспортеры вновь получили право поставлять в США без взимания импортных пошлин запчасти к ж/д локомотивам, моторным вагонам трамваев или подвижному составу (товарная группа 8607.19.03).

Возврат беспошлинного режима ввоза этих товаров стал возможен после того, как Администрация президента США вернула их под действие Генерализированной системы преференций США (ГСП), о чем просила украинская сторона (соответствующий запрос был подан в конце июля), сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Укрзалізниця" испытает Vectron

Siemens передаст "Укрзалізниці" для тестов один локомотив Vectron. Об этом сообщил и.о. главы "Укрзалізниці" А. Завгородний во время встречи с грузоотправителями в Европейской Бизнес Ассоциации.

Примечание. *Как сообщал* Транспорт*, компания Siemens ведет переговоры о поставке "Укрзалізниці" локомотива Vectron в финском исполнении. В настоящее время локомотивы Vectron сертифицированы во всех странах Европы. Пробег локомотивов Vectron по Европе составляет около 3 млн км. Ввиду надежности техники, швейцарские, немецкие и польские железные дороги проводят визуальный осмотр данных локомотивов раз на 30 тыс. км.*

Польская PKP CARGO разместила заказ на поставку локомотивов Siemens Vectron

23.09.2015 г. компания PKP CARGO разместила заказ на поставку 15 локомотивов Siemens Vectron в ходе выставки Trako в Гданьске.

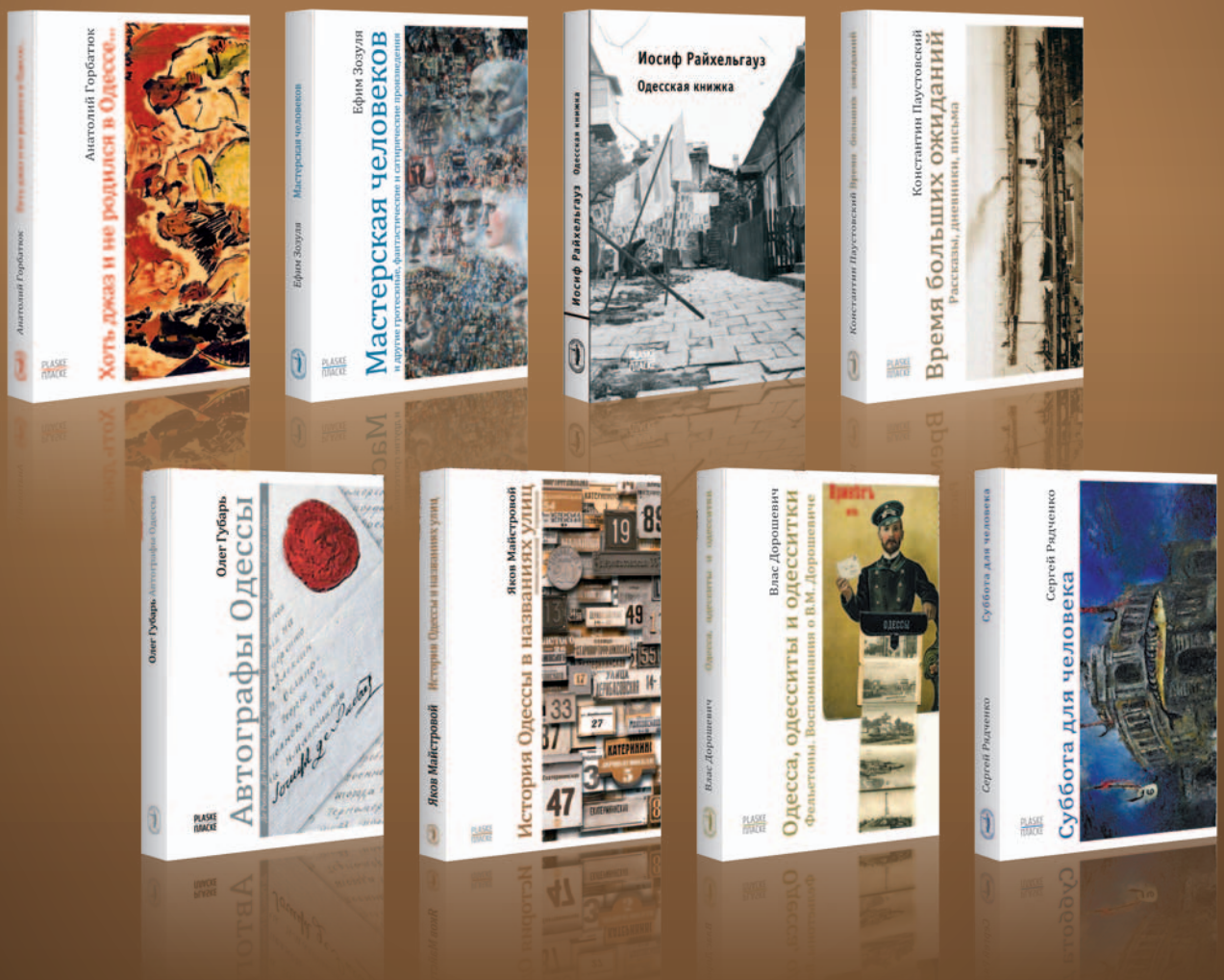
Локомотивы будут построены на заводе Siemens в Мюнхене в период с начала 2016 г. по лето 2017 г. Из 15 локомотивов 12 оборудуют для работы на железных дорогах Австрии, Чехии, Германии, Венгрии, Польши и Словакии. Оставшиеся три смогут работать в Австрии, Чехии, Германии, Венгрии, Нидерландах, Польше и Словакии.

Контракт включает в себя поставку запчастей и техобслуживание подвижного состава на протяжении 8 лет, а также опцион на поставку еще 5 локомотивов. Все локомотивы будут оснащены европейской системой управления движением поездов.

По словам президента правления PKP Cargo А. Пурвина, этот контракт является крупнейшей инвестицией компании в подвижной состав за очень длительное время.

Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

«Одесская библиотека»



Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion

Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Мининфраструктуры использует более EUR50 млн кредита от Германии на восстановление транспортной инфраструктуры на востоке Украины

Об этом шла речь 2.10.2015 г. во время встречи в Мининфраструктуры, в которой приняли участие замминистра инфраструктуры Н. Снитко, а также представители Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии и Посольства Германии в Украине.

Предоставление правительством Германии кредитных средств на восстановление инфраструктуры Донбасса предусмотрено межправительственным Меморандумом о взаимопонимании. В планах Мининфраструктуры — приобретение двух передвижных тяговых подстанций, необходимых для восстановления ж/д инфраструктуры на подконтрольных украинской власти территориях в восточном регионе страны. Восстановление ж/д путей позволит вывезти из региона грузы, в частности уголь, необходимый для подготовки к зиме украинских электростанций.

Кроме того, украинская сторона предложила использовать часть средств на восстановление и модернизацию тепловозной тяги серии 2ТЭ116 (именно ее планируется использовать для вывоза грузов с временно оккупированного Донбасса). Участники мероприятия договорились о разработке и передаче немецкой стороне детальной калькуляции ремонтных работ. Они также согласились, что контроль за использованием средств должны осуществлять обе стороны.

Также в ходе встречи обсуждалась долгосрочная перспектива сотрудничества с немецким правительством. В частности, речь шла об инфраструктурных проектах со сроком окупаемости до 3 лет. Так, Н. Снитко отметил, что одним из таких проектов в будущем может стать электрификация линий, в частности в направлении морских портов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *В апреле 2015 г. правительства Германии и Украины подписали меморандум о взаимопонимании и предоставлении нецелевого кредита в сумме EUR500 млн. Средства планируется направить на восстановление и модернизацию восточной части Украины, в т.ч. новое строительство, реконструкцию, капремонт и модернизацию объектов инфраструктуры любой формы собственности.*

Украина до конца года присоединится к европейской программе поддержки бизнеса COSME

Украина до конца 2015 г. присоединится к европейской программе поддержки малого и среднего бизнеса COSME с бюджетом в $2,3 млрд. Программа позволит украинским предпринимателям найти новых партнеров на рынке Евросоюза, а также получить аналитические и консультативные услуги для дальнейшего расширения бизнеса, сообщает *УНИАН* со ссылкой на пресс-службу Министерства экономического развития и торговли.

Украинские компании смогут участвовать в тендерах за рубежом

По словам замминистра экономического развития и торговли М. Нефедова, в сентябре т.г. в Женеве состоялось заседание Комитета Всемирной торговой организации (ВТО), в ходе которого обсуждалось присоединение Украины к соглашению ВТО о госзакупках. В случае благоприятного развития событий украинские предприятия получат доступ к публичным закупкам 43 стран-участниц ВТО. Речь идет о рынке закупок, который в 2015 г. оценивается в $1,7 трлн.

Возможность украинским экспортерам принимать участие в тендерах за рубежом наравне с местными компаниями стала реальностью благодаря принятому в ВР закону 2087а о прозрачных госзакупках. Законопроект упрощает возможность участия в тендере: теперь весь пакет документов подает только потенциальный победитель торгов, а не все участники, как раньше. Справки, которые уже находятся в публичном доступе, в перечне документов подавать не нужно. В законе также прописаны антикоррупционные изменения, которые, по прогнозам Минэкономразвития, позволят государству экономить до 50 млрд грн. в год. Теперь информация о конечном собственнике компаний-участниц будет проверяться: это позволит в случае необходимости раскрыть связи между участниками тендера, сообщает *Фокус*.

Состоялось VIII Межведомственное совещание стран-членов ОСЖД

22.09—23.09.2015 г. в г. Гданьске (Польша) в выставочном Центре AMBEREXPO состоялось VIII Межведомственное совещание стран-членов ОСЖД. Параллельно с Совещанием в выставочном Центре проходила 11 Международная железнодорожная выставка "ТРАКО-2015", сообщает пресс-центр Белорусской ж/д.

В рамках совещания рассматривались такие вопросы, как практика пересечения границ ж/д транспортом, состояние дел и перспективные направления деятельности стран-членов ОСЖД по оптимизации работы ж/д пунктов пропуска, инновационные технологии, применяемые при пересечении границ ж/д транспортом, а также практика применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС как эффективного инструмента по облегчению пересечения границ.

В мероприятии приняли участие лидеры транспортной отрасли Польши, представители Евросоюза, члены ЕЭК ООН, ряда международных организаций, таможенных и пограничных служб. По мнению организаторов, это поможет обеспечить конструктивный диалог между общественными органами и организа-

циями, а также бизнес-сообществом, что, в свою очередь, будет способствовать выработке эффективных и практических решений для разрешения проблем.

Казахстан работает над привлечением транзита из Китая

21.09—22.09.2015 г. в г. Ляньюньган делегация АО "НК "Казахстан темир жолы" (Казахстанские ж/д) во главе с президентом компании А. Маминым приняла участие во втором международном логистическом форуме "Китай—Шелковый путь". В работе форума приняли участие представители более 200 логистических и судоходных компаний Китая, Японии, Южной Кореи, Казахстана, Тайваня, европейских и других стран.

В рамках визита были проведены двусторонние встречи с губернатором провинции Цзянсу Лю Сюеюном и мэром г. Ляньюньган Чжао Сяоцзянем. В ходе встреч обсуждались мероприятия по исполнению Соглашения об инвестировании $600 млн в развитие индустриальной и логистической зоны СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота", подписанного 31.08.2015 г. в ходе визита президента Казахстана Н. Назарбаева в КНР. Кроме того, в рамках расширения деятельности "Казахстанско-китайской международной логистической компании города Ляньюньган" был рассмотрен проект ТЭО логистического парка стран-участниц Шанхайской Организации Сотрудничества на новой территории морского порта Ляньюньган.

Справка. *Порт Ляньюньган — один из самых динамично развивающихся портов Китая с объемом перевалки грузов 200 млн т.*

Провинция Цзянсу — развитый экономический регион Китая.

Как сообщил в ходе форума глава "КТЖ" А. Мамин, за 8 месяцев 2015 г. количество контейнерных поездов по направлению Китай—Европа—Китай увеличилось по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. со 105 до 291. Также он отметил высокую динамику "Казахстанско-китайской международной логистической компании города Ляньюньган", которая за 14 месяцев своей деятельности обработала 150 тыс. контейнеров. Данный показатель к 2020 г. планируется увеличить до 500 тыс. контейнеров, сообщает пресс-служба "КТЖ".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Доступ бизнеса к госзакупкам упрощен

Закон от 15.09.2015 г. № 679-VIII

"О внесении изменений в некоторые законы Украины в сфере государственных закупок относительно приведения их в соответствие с международными стандартами и принятия мер по преодолению коррупции"

Вступил в силу 30.09.2015 г.

Внесены изменения в законы Украины "Об осуществлении государственных закупок", "Об особенностях осуществления закупок в отдельных сферах хозяйственной деятельности", "О предотвращении коррупции" и "Об открытости использования публичных средств", которыми, в частности, установлено, что:

— откроется доступ ко всей информации о государственных тендерах, включая предложения, цены, перечень собственников компаний-участниц, протоколы оценок и др.;

— полную документацию теперь должен будет подавать только потенциальный победитель тендера;

— Закон Украины "Об особенностях осуществления закупок в отдельных сферах хозяйственной деятельности" применяется ко всем заказчикам и закупкам товаров, работ и услуг при условии, что стоимость закупки товара (товаров), услуги (услуг) равна или превышает 200 тыс. грн., а работ — 1,5 млн грн.;

— до 31.12.2015 г. действие Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок" не распространяется, если предметом закупки являются услуги международных финансовых организаций, участником (членом) которых является Украина.

Повышены соцстандарты

Закон от 17.09.2015 г. № 704-VIII

"О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2015 год"

Вступил в силу 3.10.2015 г.

В частности, установлено, что в 2015 г. размер минимальной зарплаты составляет:

— в месячном размере: с 1 января — 1218 грн., с 1 сентября — 1378 грн.;

— в почасовом размере: с 1 января — 7,29 грн., с 1 сентября — 8,29 грн.

Кроме того, с 1.09.2015 г. увеличен прожиточный минимум до 1330 грн., а для основных социальных и демографических групп населения:

— детей в возрасте до 6 лет — 1167 грн.;

— детей в возрасте от 6 до 18 лет — 1455 грн.;

— трудоспособных лиц — 1378 грн.;

— лиц, утративших трудоспособность — 1074 грн.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

На таможнях вводят единые ориентировочные показатели таможенной стоимости товаров

Постановление от 16.09.2015 г. № 724

"Об использовании в системе управления рисками ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров"

Введено использование органами доходов и сборов в системе управления рисками единых ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров при таможенном оформлении товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта (выпуска для свободного обращения) (далее — ориентировочные показатели таможенной стоимости товаров).

Кроме того, ГФСУ должна:

— определить перечень товаров в разрезе товарных подкатегорий согласно УКТ ВЭД и стран происхождения и их средневзвешенную таможенную стоимость, рассчитанную за последние 6 месяцев, кроме товаров военного назначения, двойного использования и товаров, реализуемых в порядке биржевой торговли;

— сформировать в установленном порядке на основании указанного перечня ориентировочные показатели таможенной стоимости товаров;

— обеспечить использование ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров;

— ежемесячно до 10 числа:

- осуществлять пересмотр и корректировку ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров;

- подавать Минфину обобщенную информацию о результатах использования ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров.

Также Минфин обязан осуществлять мониторинг соблюдения единого подхода к контролю правильности определения таможенной стоимости товаров на основании ориентировочных показателей их таможенной стоимости.

Расчет и использование средств на проведение эксперимента по финансированию реконструкции и ремонта автодорог

Постановление от 16.09.2015 г. № 726

"О проведении эксперимента в Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областях по финансовому обеспечению реконструкции, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения"

Утверждены:

— Порядок направления 50% суммы перевыполнения общего объема ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей, взимаемых при таможенном оформлении товаров на территориях Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областей, в специальные фонды соответствующих областных бюджетов (далее — Порядок);

— Методика расчета ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей в разрезе АРК, областей, гг. Киев и Севастополь (далее — Методика).

Порядком, в частности, установлено, что:

— объем перевыполнения ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей, подлежащий распределению между общим фондом госбюджета и спецфондом соответствующего областного бюджета, определяется по формуле;

— в случае перевыполнения в отчетном месяце Казначейство обеспечивает перечисление 50% суммы перевыполнения в спецфонды областных бюджетов Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областей двумя равными частями до 10 и 20 числа месяца, следующего за отчетным;

— полученные соответствующими областными бюджетами средства от перевыполнения направляются:

- Одесской ОГА исключительно на реконструкцию а/д общего пользования госзначения М-15 Одесса—Рени (на Бухарест);

- Волынской и Львовской ОГА — на текущий ремонт а/д общего пользования госзначения Львов—Радехов—Луцк (Н-17), участка Львов—Сколе а/д общего пользования госзначения Киев—Чоп (на Будапешт через Львов, Мукачево, Ужгород) (М-06) и а/д общего пользования госзначения Сколе—Славское (Т-14-24);

- Черновицкой ОГА — на текущий ремонт а/д общего пользования госзначения Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга (на Кишинев) (Н-10);

— средства на реконструкцию и ремонт автодорог перечисляются из спецфонда областного бюджета соответствующему распорядителю бюджетных средств, определенному решением сессии областного совета об областном бюджете на соответствующий год;

— Одесская, Волынская, Львовская и Черновицкая ОГА информируют ежемесячно до 25 числа следующего периода Минфин, Мининфраструктуры и Казначейство об использовании выделенных средств.

Кроме того, ГФСУ должна предоставлять Минфину, Госказначейству и соответствующим ОГА рассчитанные на основании Методики индикативные показатели поступлений таможенных платежей в разрезе месяцев, установленные Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой таможням.

Имеется в распоряжении редакции.

Установлены размеры должностных окладов работников бюджетной сферы

Постановление от 16.09.2015 г. № 731

"О повышении оплаты труда работников учреждений, заведений и организаций отдельных отраслей бюджетной сферы"

Вступил в силу 3.10.2015 г. (относительно повышения прожиточного минимума и минимальной заработной платы применяется с 1.09.2015 г.).

В частности, установлены с 1.09.2015 г. в штатном расписании размеры должностных окладов (тарифных ставок, ставок зарплаты) работников учреждений, заведений и организаций отдельных отраслей бюджетной сферы.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден Устав ПАО "Украинская железная дорога"

Постановление от 2.09.2015 г. № 735

"Вопросы публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Утвержден Устав ПАО "Украинская железная дорога", согласно которому 100% акций закрепляются в госсобственности. ПАО образовано на базе "Укрзалізниці", а также предприятий, учреждений и организаций ж/д транспорта общего пользования, которые реорганизованы путем слияния, согласно приложению 1 к постановлению КМУ от 25.06.2014 г. № 200 "Об образовании публичного акционерного общества "Украинская железная дорога".

ПАО "Украинская железная дорога" является правопреемником всех прав и обязанностей "Укрзалізниці" и предприятий ж/д транспорта.

Согласно Уставу вводится трехуровневая система управления ПАО "Украинская железная дорога" с четким разделением функций и компетенций органов управления. Документ также предусматривает переход от единоличного менеджмента к коллегиальному.

Кроме того, будет осуществлено частное размещение первого выпуска акций ПАО "Украинская железная дорога" в количестве 229879115 шт. номинальной стоимостью 1000 грн. каждая.

Утверждено Соглашение об открытии международного пункта пропуска через украинско-румынскую госграницу

Постановление от 23.09.2015 г. № 742

"Об утверждении Соглашения (в форме обмена нотами) между Кабинетом Министров Украины и правительством Румынии об открытии международного пункта пропуска через украинско-румынскую государственную границу для паромного, пассажирского и грузового сообщения между населенными пунктами Орловка (Украина)—Исакча (Румыния)"

Утверждено Соглашение (в форме обмена нотами) между КМУ и правительством Румынии об открытии международного пункта пропуска через украинско-румынскую госграницу для паромного, пассажирского и грузового сообщения между населенными пунктами Орловка (Украина)—Исакча (Румыния), совершенное 28.05.2015 г. в г. Киев и 5.06.2015 г. в г. Бухарест.

Для улучшения автодорог и безопасности движения целесообразно позаимствовать $560 млн

Распоряжение от 2.09.2015 г. № 968-р

"О привлечении займа от Международного банка реконструкции и развития для реализации проекта "Проект развития дорожной отрасли (Третий проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения)"

Признано целесообразным привлечение займа от Международного банка реконструкции и развития для реализации проекта "Проект развития дорожной отрасли (Третий проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения)" в размере $560 млн.

Перечень стран, операции с субъектами которых являются контролируемыми

Распоряжение от 16.09.2015 г. № 977-р

"Об утверждении перечня государств (территорий), которые отвечают критериям, установленным подпунктом 39.2.1.2 подпункта 39.2.1 пункта 39.2 статьи 39 Налогового кодекса Украины"

В соответствии с пп. 39.2.1.2 пп. 39.2.1 п. 39.2 ст. 39 НКУ утвержден перечень государств (территорий), в которых ставки налога на прибыль (корпоративного налога) на 5 и более процентных пунктов ниже, чем в Украине. В частности, из перечня исключены Швейцария, Грузия, Мальта, Ливан, ОАЭ, Сингапур, Марокко, Люксембург, Ямайка и Гваделупа.

Также признаны утратившими силу распоряжения КМУ:

— от 14.05.2015 г. № 449 "Об утверждении перечня государств (территорий), которые отвечают критериям, установленным подпунктом 39.2.1.2 подпункта 39.2.1 пункта 39.2 статьи 39 Налогового кодекса Украины";

— от 1.07.2015 г. № 677 "О внесении изменения в приложение к распоряжению Кабинета Министров Украины от 14 мая 2015 г. № 449".

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Какие авто могут мобилизовать?

Письмо от 23.09.2015 г. № 266/із/2226

В частности, сообщено, что для удовлетворения потребностей военных формирований на особый период назначаются транспортные средства, которые являются штатными в ВСУ и других воинских формированиях, такие как: легковые — ГАЗ, УАЗ, ВАЗ, Хюндай; грузовые — КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, Урал, КрАЗ. При отсутствии данных марок автомобилей на предприятиях, учреждениях и организациях, для удовлетворения потребностей военных формирований могут назначаться транспортные средства отечественного и иностранного производства независимо от марок, тактико-технические характеристики которых соответствуют штатным или лучше, чем штатные.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок передачи на хранение документов юрлиц из зоны АТО, прекращающих свою деятельность

Приказ от 7.09.2015 г. № 1656/5

"Об обеспечении хранения документов, вывезенных с временно оккупированной территории и территории проведения антитеррористической операции"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.09.2015 г. под № 1077/27522)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В частности, установлено, что:

— документы, которые подлежат архивному хранению, вывезенные с временно оккупированной территории и территории проведения АТО юрлицами, которые прекращают свою деятельность, передаются в архивные учреждения по месту прекращения этих юрлиц, если они не имеют правопреемников или органов высшего уровня на территории других регионов Украины;

— передача документов на архивное хранение осуществляется в порядке, установленном Правилами организации делопроизводства и архивного хранения документов в государственных органах, органах местного самоуправления, на предприятиях, в учреждениях и организациях, утвержденными приказом Минюста от 18.06.2015 г. № 1000/5.

Также признан утратившим силу приказ Минюста от 13.01.2015 г. № 21/5 "О месте хранения документов, вывезенных из Автономной Республики Крым и города Севастополь юридическими лицами, которые прекращают свою деятельность".

ГФСУ

Налоговый кредит по транспортному билету, приобретенному через посредника

Письмо от 1.09.2015 г. № 18663/6/99-99-19-03-02-15

Относительно включения в налоговый кредит сумм НДС, уплаченных в стоимости транспортного билета, приобретенного через компанию-посредника для направления работника в командировку, в частности, сообщено:

— принимая во внимание то, что услуга по железнодорожной или воздушной перевозке предоставляется пассажиру самим перевозчиком, **проездной документ является по своей сути договором на перевозку,**

который заключается между пассажиром и соответствующим перевозчиком, а потому не может быть объектом договора между другими участниками процесса оформления заказа на продажу проездных документов;

— **транспортный билет**, содержащий общую сумму платежа, сумму налога и налоговый номер продавца, кроме тех, форма которых установлена международными стандартами, одновременно **является документом, который дает право на получение налогового кредита** (при условии соблюдения других правил формирования налогового кредита) без получения налоговой накладной (пп. "а" п. 201.11 ст. 201 НКУ) только налогоплательщику, который непосредственно получает услуги перевозки, а потому транспортный билет не может быть основанием ни для определения налоговых обязательств, ни для формирования налогового кредита у лица, которое только приняло заказ на его оформление;

— **субъект хозяйствования, который не является перевозчиком** (не оказывает услуги перевозки) и осуществляет только прием заказов на продажу железнодорожных и авиационных билетов, прием средств за билеты и возврат средств за неиспользованные билеты, определяет свои налоговые обязательства по НДС только из стоимости предоставленных им услуг по выполнению заказа на продажу проездных документов;

— у налогоплательщика, который непосредственно воспользовался услугами по перевозке на дату утверждения отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, возникает право на включение сумм НДС, уплаченных в стоимости транспортного билета, в состав налогового кредита соответствующего периода. При этом в случае, **если такие услуги по перевозке приобретены для использования в операциях, не облагаемых НДС**, такой плательщик обязан определить налоговые обязательства по стоимости таких услуг и составить и зарегистрировать в ЕРНН налоговую накладную не позднее последнего дня отчетного периода.

При оформлении товарно-транспортной накладной допустимо использование факсимиле

Письмо от 4.09.2015 г. № 18936/5/99-99-10-03-02-15
"О предоставлении разъяснений"

В частности, отмечено, что:

— предписаниями ч. 3 ст. 207 Гражданского кодекса Украины предусмотрено, что использование при совершении сделок факсимильного воспроизведения подписи с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи либо иного аналога собственноручной подписи допускается в случаях, установленных законом, другими актами гражданского законодательства, или по письменному соглашению сторон, в котором должны содержаться образцы соответствующего аналога их собственноручных подписей.

Т.о., **использование факсимильного воспроизведения подписи при оформлении товарно-транспортной накладной** по письменному соглашению сторон, в котором содержатся образцы соответствующего аналога их собственноручных подписей, **не нарушает законодательство Украины**.

Регистрационная сумма плательщика уменьшается на сумму НДС, указанную в налоговых накладных, своевременно не зарегистрированных в ЕРНН

Письмо от 10.09.2015 г. № 8576/М/99-99-19-03-02-14

В частности, извещено, что если налогоплательщик своевременно не зарегистрировал в ЕРНН налоговые накладные и соответственно не уменьшил регистрационную сумму на сумму налога, указанную в таких налоговых накладных, то после представления отчетности по НДС за соответствующий отчетный период, в котором задекларированы налоговые обязательства по НДС, которые определены в налоговых накладных, которые не зарегистрированы в ЕРНН, **регистрационная сумма плательщика уменьшается на сумму НДС, указанную в налоговых накладных, своевременно не зарегистрированных в ЕРНН**.

Для плательщиков в зоне АТО не предусмотрены особенности в работе СЭА НДС

Письмо от 16.09.2015 г. № 19769/6/99-99-19-03-02-15

Относительно порядка применения штрафных санкций за нарушение плательщиками НДС предельных сроков регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки к налоговым накладным в ЕРНН налогоплательщиками с местом регистрации на территории проведения АТО и в пределах компетенции, в частности, сообщено, что **не предусмотрены льготы или особенности относительно регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки в СЭА НДС**.

Расчет корректировки к налоговой накладной, составленной до 1.02.2015 г., подлежит регистрации в ЕРНН покупателем

Письмо от 17.09.2015 г. № 8781/Ч/99-99-19-03-02-14
"О порядке регистрации в ЕРНН расчетов корректировки к налоговым накладным, составленным до 1 февраля 2015 г."

В частности, сообщено, что **расчет корректировки**, предусматривающий уменьшение суммы компенсации стоимости товаров/услуг их поставщику, **составленный начиная с 1.07.2015 г**., в налоговой накладной, составленной до 1.07.2015 г. (в т.ч. и до 1.02.2015 г.), на покупателя-налогоплательщика, **подлежит регистрации в ЕРНН получателем (покупателем) таких товаров/услуг**.

Завышение дохода в декларации может повлечь уголовную ответственность

Письмо от 25.09.2015 г. № 8960/С/99-99-10-03-02-14
"О предоставлении ответа"

В частности, в пределах компетенции сообщено, что ст. 366 Уголовного кодекса Украины предусмотрена ответственность за служебный подлог, т.е. внесение должностным лицом в официальные документы заведомо ложных сведений, иную подделку документов, а также составление и выдачу заведомо ложных документов.

Т.о., при **внесении недостоверных данных в налоговую декларацию, в т.ч. завышении дохода,** такие действия могут иметь **правовые последствия в виде привлечения к уголовной ответственности**.

В то же время, согласно ст. 17 Уголовно-процессуального кодекса Украины, лицо считается невиновным в совершении уголовного преступления и не может быть подвергнуто уголовному наказанию, пока его вина не будет доказана в порядке, предусмотренном Уголовным кодексом Украины, и установлена обвинительным приговором суда, вступившим в законную силу.

Условие бюджетного возмещения НДС

Письмо от 28.09.2015 г. № 20540/6/99-95-42-01-16-01

В частности, сообщено, что лицо, зарегистрированное как плательщик НДС менее 12 календарных месяцев, имеет право включить в бюджетное возмещение суммы этого налога, уплаченные при приобретении товаров/услуг, используемых для сооружения (строительства) основных фондов, в т.ч. и в случае, если объемы налогооблагаемых операций за последние 12 календарных месяцев меньше, чем заявленная сумма бюджетного возмещения.

ФСС по ВУТ

Период пребывания застрахованного лица в оплачиваемом отпуске учитывается при расчете больничных

Письмо от 3.09.2015 г. № 5.2-32-1422
"Об учитывании отпускных при расчете выплат в соответствии с Порядком № 1266"

В пределах компетенции, в частности, сообщено, что:

— **период пребывания застрахованного лица в оплачиваемом отпуске** не относится к уважительным причинам и **не исключается из расчетного периода**;

— согласно п. 32 Порядка исчисления средней заработной платы (дохода, денежного обеспечения) для расчета выплат по общеобязательному государственному социальному страхованию **средняя зарплата для расчета пособия по беременности и родам и пособия по временной нетрудоспособности**, оплаты первых 5 дней временной нетрудоспособности за счет средств работодателя **исчисляется работодателями на основании сведений, включаемых в отчеты о суммах начисленной зарплаты** (дохода, денежного обеспечения, помощи, компенсации) застрахованных лиц и **суммах начисленного ЕСВ, которые подаются в ГФС**;

— в расчетный период при исчислении средней зарплаты для расчета пособия по временной нетрудоспособности, беременности и родам **включаются все выплаты, с которых уплачены страховые взносы, в том месяце, в котором они были начислены (с первого по первое число).**

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу
19.09.2015 г.:

— О внесении изменений в пункт 6 постановления Кабинета Министров Украины от 2 февраля 2011 г. № 98 (Постановление КМУ от 8.09.2015 г. № 678).

22.09.2015 г.:

— Об утверждении Положения о Комиссии Министерства инфраструктуры Украины по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения (Приказ Мининфраструктуры от 11.08.2015 г. № 307);

— О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта и связи Украины и Министерства инфраструктуры Украины (Приказ Мининфраструктуры от 13.08.2015 г. № 310);

— О внесении изменений в Порядок применения электронной цифровой подписи органами государственной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями государственной формы собственности (Постановление КМУ от 8.09.2015 г. № 675);

— Об утверждении Порядка проведения национальной оценки рисков в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма и обнародования ее результатов (Постановление КМУ от 16.09.2015 г. № 717).

23.09.2015 г.:

— Об использовании в системе управления рисками ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров (Постановление КМУ от 16.09.2015 г. № 724);

— О внесении изменений в Порядок въезда на временно оккупированную территорию Украины и выезда с нее (Постановление КМУ от 16.09.2015 г. № 722).

24.09.2015 г.:

— О проведении эксперимента в Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областях по финансовому обеспечению реконструкции, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения (Постановление КМУ от 16.09.2015 г. № 726).

25.09.2015 г.:

— Об утверждении формы налоговой декларации экологического налога (Приказ Минфина от 17.08.2015 г. № 715);

— Об утверждении формы квитанции о принятии налогов и сборов (Приказ Минфина от 17.08.2015 г. № 714);

— Об утверждении Порядка предоставления государственными органами, государственными регистраторами на запрос субъекта первичного финансового мониторинга информации о клиенте (Постановление КМУ от 8.09.2015 г. № 693).

26.09.2015 г.:

— Об утверждении Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Словацкой Республики о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о пунктах пропуска через общую государственную границу (Постановление КМУ от 16.09.2015 г. № 710).

29.09.2015 г.:

— Об утверждении формы налоговой декларации по рентной плате (Приказ Минфина от 17.08.2015 г. № 719);

— Об обеспечении хранения документов, вывезенных с временно оккупированной территории и территории проведения антитеррористической операции (Приказ Минюста от 7.09.2015 г. № 1656/5).

2.10.2015 г.:

— О признании утратившим силу приказа Министерства доходов и сборов Украины от 19 июля 2013 г. № 288 (Приказ Минфина от 17.08.2015 г. № 718);

— Об утверждении изменений в Инструкцию по оформлению должностными лицами Государственной пограничной службы Украины материалов дел об административных правонарушениях (Приказ МВД от 20.08.2015 г. № 994).

3.10.2015 г.:

— О повышении оплаты труда работников учреждений, заведений и организаций отдельных отраслей бюджетной сферы (Постановление КМУ от 16.09.2015 г. № 731);

— О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2015 год" (Закон от 17.09.2015 г. № 704-VIII).

ПРОЕКТЫ

Транспортное сообщение с временно оккупированными территориями предлагается запретить

ВР. Проект закона
"О полной блокаде временно оккупированных территорий Украины (относительно прекращения железнодорожного, автогрузового и автобусного сообщения)"

Зарегистрирован в ВР 29.09.2015 г. под № 3192.

Предлагается установить временный запрет на транспортное сообщение с оккупированными территориями, т.е. полную блокаду ж/д, автогрузового и автобусного сообщений. Также предусматривается прекращение каких-либо договорных отношений с физ- и юрлицами на временно оккупированных территориях и предусмотрены штрафные санкции в случае нарушения запрета (от 100 до 300 НМДГ). Законопроектом предусматривается возможность восстановления полного или частичного транспортного сообщения (в соответствии с решением СНБО) в случае угрозы возникновения чрезвычайной ситуации или после полного освобождения от оккупантов и восстановления контроля над оккупированными территориями.

Примечание. *По мнению разработчиков законопроекта, принятие Закона позволит предотвратить потери подвижного состава "Укрзалізниці" (по данным "Укрзалізниці" на май 2015 г., на неподконтрольной государству восточной территории осталось около 500 пассажирских вагонов, что составляет 10% общего парка пассажирского подвижного состава).*

Планируется создать Службу финансовых расследований

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины в связи с проведением реформы (относительно налоговой милиции)"

Размещен на сайте ГФСУ.

Предполагается внести изменения в НКУ, Уголовно-процессуальный кодекс Украины, законы Украины "О пенсионном обеспечении лиц, уволенных с военной службы, и некоторых других лиц", "Об оперативно-розыскной деятельности", "О статусе ветеранов военной службы, ветеранов органов внутренних дел и некоторых других лиц и их социальной защите", "Об организационно-правовых основах борьбы с организованной преступностью" и некоторые другие законы Украины, которые регулируют правоотношения, возникающие в сфере деятельности налоговой милиции.

Законопроектом предусматривается создание Службы финансовых расследований, которая будет состоять из специальных подразделений по борьбе с правонарушениями в сфере налогообложения и бюджетной сфере, специальных подразделений борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил, действующих в составе центрального органа исполнительной власти, который реализует государственную налоговую и таможенную политику, и его терорганов. Служба финансовых расследований будет выполнять превентивную, оперативно-розыскную, правоохранительную, уголовно-процессуальную и охранную функции.

В проекте также детально определены права и полномочия Службы финансовых расследований.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, принятие Закона будет способствовать:*

— участию специальных подразделений ГФС в проведении АТО в части выполнения функций контроля за перемещением товаров на контрольных пунктах въезда—выезда (совместно с работниками других военных формирований);

— обеспечению безопасности работников фискальной службы, защите их от противоправных посягательств, связанных с выполнением служебных обязанностей;

— использованию уникального опыта оперативных и следственных работников по выявлению, документированию и расследованию налоговых и таможенных преступлений;

— использованию действующего механизма взаимодействия между структурными подразделениями ГФСУ, ее информационных ресурсов, наработке взаимодействия с другими правоохранительными органами;

— контролю за расходами бюджета и деятельностью государственных монополий;

— демилитаризации налоговой милиции.

Порядок привлечения к административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения предлагается уточнить

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях (об уточнении порядка привлечения к административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения)"

Зарегистрирован в ВР 17.09.2015 г. под № 3130.

Предлагается внести изменения в ст.ст. 14-1, 279-3, 280, 283 Кодекса Украины об административных правонарушениях, которыми предлагается установить, что владелец (водитель) транспортного средства может быть привлечен к административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, только на автодороге, улице, или на ж/д переезде, соответствующими государственным стандартам Украины.

Примечание. *14.07.2015 г. был принят Закон Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения". При этом порядок привлечения владельцев (водителей) транспортных средств к административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, которые были зафиксированы*

работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, вызывает ряд конструктивных замечаний.

Так, общеизвестно, что значительное количество автодорог (в т.ч. и дороги международного, междугородного сообщения) и улиц в населенных пунктах Украины находятся в критическом состоянии и не соответствуют государственным стандартам Украины. Передвижение транспортных средств по таким дорогам часто вынуждает водителей отступать от правил дорожного движения в связи с необходимостью объезда выбоин и ям по встречной полосе (выезд на которые запрещен), пересекать в населенных пунктах двойную осевую линию из-за невозможности объехать транспортные средства, припаркованные в запрещенных местах. Т.о., в случае обустройства на таких автодорогах, улицах населенных пунктов специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, водители транспортных средств будут привлекаться к административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, которые они совершили вынужденно, из-за несоответствия состояния автодорог (улиц) требованиям государственных стандартов.

Законопроект инициирован с целью корректировки несправедливого механизма привлечения владельцев транспортных средств к административной ответственности за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения, совершенные ими вынужденно, из-за несоответствия состояния автомобильных дорог (улиц) требованиям государственных стандартов.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Завгородний А.В. назначен исполняющим обязанности председателя правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога".

Распоряжение КМУ от 2.09.2015 г. № 952-р

Пидгайный С.Г. освобожден от должности председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины по собственному желанию.

Распоряжение КМУ от 16.09.2015 г. № 958-р

Мельниченко Н.Н. освобожден от должности заместителя председателя Государственной авиационной службы Украины по собственному желанию.

Распоряжение КМУ от 16.09.2015 г. № 962-р

Белинский В.В. освобожден от должности генерального директора Государственного авиастроительного концерна "Антонов" по собственному желанию в связи с выходом на пенсию.

Распоряжение КМУ от 16.09.2015 г. № 963-р

На Бараха Е.В., первого заместителя председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины, временно возложено, до назначения в установленном порядке председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины, исполнение обязанностей председателя указанного Агентства.

Распоряжение КМУ от 21.09.2015 г. № 974-р

Министр инфраструктуры представит на рассмотрение Премьер-министра несколько потенциальных кандидатов на должность главы Госавиаслужбы

Министр инфраструктуры А. Пивоварский представит Премьер-министру А. Яценюку несколько потенциальных кандидатур на должность главы Госавиаслужбы. По словам А. Пивоварского, министерство не будет проводить конкурс на нового главу Госавиаслужбы — это компетенция КМУ. Тем не менее, по просьбе А. Яценюка, министр предложит несколько кандидатур руководителя, "чтобы правительство могло выбрать из нескольких претендентов".

Главными критериями при отборе потенциальных кандидатов станут профессионализм, знание нормативов ICAO и опыт работы в сфере авиации.

Как отметил А. Пивоварский, у него уже есть несколько кандидатур на должность главы Госавиаслужбы. Один из них — Э. Демин (который в настоящее время назначен и.о. главы Госавиаслужбы).

Министр не исключил, что в будущем Госавиаслужбу может возглавить иностранец. По словам А. Пивоварского, А. Яценюк не ставил предельных сроков по подаче кандидатов на должность главы Госавиаслужбы, сообщает *biz.liga.net.*

Руководителей госпредприятий будут выбирать по новым квалификационным требованиям

По инициативе Мининфраструктуры изменены квалификационные характеристики должности "Директор (начальник, другой руководитель) предприятия". Соответствующий приказ Минсоцполитики был подписан 22.09.2015 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Ранее именно профильное высшее образование было обязательным условием для участников кадровых конкурсов, проводимых Мининфраструктуры. Даже успешный многолетний опыт был недостаточным и кандидаты не проходили конкурс по формальному признаку.

Согласно новым квалификационным требованиям участие в кадровых конкурсах смогут принимать не только кандидаты с профильным высшим образованием, но и имеющие высшее образование второго уровня по степени магистра и последипломное образование по отрасли знаний "Управление и администрирование" или "Право".

По словам первого замминистра инфраструктуры В. Шульмейстера, министерство длительное время работало над внесением вышеупомянутых изменений. "Устаревшие квалификационные требования не соответствовали текущей ситуации на рынке труда и значительно ограничивали круг потенциальных участников кадровых конкурсов, проводимых министерством для замещения вакантных должностей руководителей государственных предприятий. Теперь мы рассчитываем на большее количество специалистов, которые будут подавать заявки на участие в конкурсах, а значит, кадровая комиссия будет иметь больше возможностей найти эффективного менеджера для управления госпредприятием", — заявил В. Шульмейстер.

Также необходимо отметить, что участвовать в конкурсе могут также и не граждане Украины. Но в случае победы на конкурсе и необходимости получения допуска к гостайне иностранные специалисты должны получить украинское гражданство.

Министерство инфраструктуры начинает конкурсы на замещение должностей руководителей ряда госпредприятий

А. Пивоварский принял решение об объявлении конкурсного отбора для замещения вакантных должностей руководителей нескольких госпредприятий:

— ЧАО "Киев-Днепровское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта";

— ЧАО "Харьковский электротехнический завод "Транссвязь";

— ЧАО "Львовский локомотиворемонтный завод";

— ГП "Ренийский морской торговый порт".

Объявления о проведении конкурсов вместе с квалификационными требованиями к кандидатам и материалами для подготовки предложений опубликованы на официальном сайте Мининфраструктуры.

Объявлен конкурс на должность главы Администрации речных портов

Мининфраструктуры объявило конкурс на замещение должности директора ГП "Администрация речных портов". Основные требования к претендентам: профильное высшее образование второго уровня по степени магистра или высшее образование второго уровня по степени магистра и последипломное образование в сфере "Управление и администрирование" или "Право", а также стаж работы на руководящих должностях низшего уровня не менее 5 лет.

Кроме того, претенденты должны подать конкурсные предложения, разработанные на основании фактических показателей финансово-хозяйственной деятельности, а также возможно проект стратегического плана развития предприятия на среднесрочную перспективу.

Дата проведения конкурса назначена на 26.10.2015 г.

Мининфраструктуры опубликовало презентации участников кадрового конкурса на руководителя Ильичевского морского порта

По согласию с авторами Мининфраструктуры публикует предложения по управлению предприятием участников конкурса на замещение вакантной должности руководителя ГП "Ильичевский морской торговый порт", которые заслушивались на заседании постоянно действующей Комиссии Мининфраструктуры для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования госсектора экономики 28.09.2015 г.

Комиссия заслушала презентации 12 участников и путем голосования определила 2 кандидатов, чьи конкурсные предложения были признаны лучшими. Ими стали Крыжановский Сергей Владимирович и Скворцов Геннадий Павлович.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ГФСУ и Антикризисный совет общественных организаций Украины подписали Меморандум о партнерстве и сотрудничестве

Председатель ГФСУ Р. Насиров и председатель Антикризисного совета, президент Всеукраинской общественной организации "Украинский союз промышленников и предпринимателей" А. Кинах 23.09.2015 г. подписали Меморандум о партнерстве и сотрудничестве между ГФСУ и Антикризисным советом общественных организаций Украины, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Целью этого Меморандума является обеспечение защиты законных прав и интересов плательщиков,

повышение их социальной ответственности, улучшение предпринимательского климата в стране, развитие партнерских отношений между властью и бизнесом.

Как отметил председатель ГФСУ, подписание Меморандума — это еще один важный шаг в направлении продолжения конструктивного диалога власти, бизнеса и общественности, практические результаты которого обществу нужны в ближайшее время. И для этого необходимо обеим сторонам приложить значительные усилия и совместно работать.

"Важно, чтобы подписание Меморандума не осталось формальной вещью, а перешло в конструктивные конкретные шаги по реализации совместных наработок для достижения тех результатов, которые мы хотим получить", — отметил Р. Насиров.

Меморандумом предусматривается, в частности, сотрудничество ГФСУ и Антикризисного совета общественных организаций по выработке согласованных предложений по совершенствованию фискальной системы Украины, соблюдению во взаимоотношениях между налогоплательщиками и органами ГФСУ принципов справедливости, разумности, обязательности, прозрачности и беспристрастности. Обе стороны будут направлять свои усилия в направлении создания условий для прозрачного и справедливого администрирования НДС с учетом приоритетов развития производственного сегмента экономики, отработки вместе с общественностью предложений по совершенствованию взимания этого налога и борьбе с "теневой" экономикой.

Сотрудничать будут ГФСУ и Антикризисный совет общественных организаций по формированию условий для субъектов хозяйствования для перемещения товаров через таможенную границу (таможенного контроля и таможенного оформления), прозрачности и правомерности определения таможенной стоимости товаров и т.п.

Представители сторон будут привлекаться, в частности, к проработке разработанных проектов нормативно-правовых актов, подготовке предложений по упрощению порядка администрирования налогов, сборов и таможенных платежей, реагированию и инициированию совместного рассмотрения конфликтных ситуаций, возникающих между плательщиками и органами ГФСУ.

Также представители Антикризисного совета будут привлекаться к работе консультативных и совещательных органов, созданных при ГФСУ, и, при необходимости, принимать участие в деятельности совместных рабочих групп для принятия согласованных решений по проблемным вопросам, рассмотрению и предоставлению предложений к проектам нормативно-правовых актов, направленных на улучшение взимания налогов, сборов и платежей.

Справка. *Антикризисный совет общественных организаций был создан в декабре 2014 г., в его состав входят более 90 представителей ведущих отечественных предприятий, органов госвласти, отраслевых ассоциаций, научных и независимых экспертов.*

К ТЕМЕ:

Общественный совет должен играть более важную роль в деятельности фискальных органов

"Государственная фискальная служба — это исполнительный орган, который исключительно воплощает в жизнь постановления КМУ. Поэтому для того, чтобы вносить изменения в законодательство, представители бизнеса и общественности должны не критиковать ГФСУ и ее подразделения, а более активно участвовать в работе профильных комитетов и комиссий ВР и Министерства финансов", — заявил председатель ГФСУ Р. Насиров, сообщает пресс-служба ведомства.

"Без конструктивного диалога между властью и бизнесом, без консолидированной позиции позитивных изменений вряд ли можно ожидать", — подчеркнул председатель ГФСУ во время встречи с представителями Общественного совета при ГФСУ.

По мнению главы службы, большинство декларантов находит возможность вести диалог с представителями фискальной службы как с коллегами.

"На сегодняшний день таможенный досмотр грузов применяется всего в 5% случаев и это является признаком доверия к бизнесу. Мы понимаем, что любые резкие действия, направленные на искоренение противозаконных схем, в первую очередь бьют по законопослушным компаниям. Для того, чтобы исключить даже возможность противоправных действий, законодательство должно быть простым и прозрачным", — убежден Р. Насиров.

Для восстановления доверия бизнеса к ГФСУ планируется внедрить институт налоговой медиации

Основа государства — предприятия, которые формируют госбюджет. Поэтому сервисные органы, такие, как ГФСУ, должны фактически стать помощниками для предпринимателей в сфере расчетов с бюджетом, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В настоящее время, к сожалению, далеко не все споры в налоговой сфере удается решать оперативно и по согласию обеих сторон, из-за чего в Украине ежегодно имеют место более 50 тыс. судебных споров именно по налоговым вопросам между предпринимателями и госорганами. Для уменьшения количества судебных споров с налогоплательщиками планируется ввести институт налоговой медиации, который будет направлен на повышение эффективности досудебного урегулирования налоговых споров.

Институт медиации — это прогрессивный подход в решении налоговых споров, который предполагает привлечение общественности. Самое важное, что данный подход дает целый ряд преимуществ для бизнеса, а именно:

— рассмотрение спора между налогоплательщиком и налоговым органом независимым органом — медиационным советом, состоящим из представителей общественности, Минфина и ГФСУ;

— избежание затрат на сопровождение длительного судебного процесса;

— сокращение процедуры обжалования решения налогового органа;

— возможность частичной отмены решения налогового органа;

— прозрачность и законность процедуры медиации;

— избежание риска непредсказуемости судебного спора и пени, начисленной за время обжалования;

— освобождение должностных лиц налогоплательщика от уголовной ответственности при достижении соглашения в рамках процедуры медиации.

Во всех развитых странах мира судебные споры с налоговыми органами не имеют такой массовости, как в Украине, и являются скорее исключением, чем правилом. Как в Украине, так и в других странах судебный процесс является достаточно длительным и затратным. В связи с этим большая часть споров между налогоплательщиками и налоговыми органами решается на стадиях досудебного обжалования.

ГФСУ разработала предложения по законодательному внедрению института налоговой медиации. На данный момент законопроект находится в Минфине и проходит процедуру согласования. При разработке концепции налоговой медиации ГФСУ был подробно изучен и использован опыт таких ведущих стран, как Великобритания, США, Австралия, Нидерланды и Грузия. Сразу после согласования Минфином предложений ГФСУ, документ будет опубликован на сайте службы для обсуждения с общественностью.

Первоочередными задачами ГФСУ при внедрении института медиации являются восстановление доверия бизнеса к налоговым органам и налаживание конструктивного диалога между налогоплательщиками и ГФС.

Малые и средние предприятия станут драйверами экономического роста

Министр экономразвития и торговли Украины А. Абромавичюс назвал три главных требования для успешного развития экономики и предпринимательства в Украине во время больших парламентских слушаний "Развитие предпринимательства в Украине и поддержка малого и среднего бизнеса", сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

На первом месте — борьба с коррупцией, на втором — налоговая реформа, а также демонополизация и деолигархизация.

Среди уже достигнутого министр отметил макроэкономическую стабилизацию, дерегуляционные меры, мораторий на проверки в рамках реформы госконтроля, а также начало действия мощных и масштабных международных программ.

Также А. Абромавичюс отметил, что реформирование органов контроля и надзора, которое сейчас происходит, создаст действительно благоприятные условия для успешного развития малого и среднего бизнеса. Так, он подчеркнул, что ощутимым мероприятием в рамках этой реформы признано введение моратория на проверки, действие которого необходимо продолжить.

"Мы хотим создать абсолютно благоприятные условия ведению бизнеса для всех субъектов, но в первую очередь — для малого и среднего бизнеса, который станет драйвером всего экономического развития Украины", — отметил он.

"То, что мы делаем на экономическом фронте с другими министрами, которые пришли из бизнеса, будет нивелироваться и путь будет очень длинным, если правоохранительные органы не начнут работать так, как они должны работать и как мы все от них ожидаем", — подчеркнул А. Абромавичюс.

Справка. *99,8% всех предприятий Украины сегодня относятся к категории малых и средних.*

Налоговое бремя для бизнеса будет уменьшено

Предложения в Налоговый кодекс уже представлены на рассмотрение в Минфин и ВР, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Изменения, которые будут внесены в Налоговый кодекс Украины, предусматривают упрощенные правила работы для бизнеса и предоставляют возможность вывести из тени доходы и за счет этого увеличить поступления в бюджет", — заявил на встрече в Киеве с бизнесменами, которые входят в Европейскую Бизнес Ассоциацию, председатель ГФСУ Р. Насиров.

Он отметил, что реформирование фискальной системы уже начато. В Минфин и ВР представлены предложения, которые прежде всего направлены на упрощение работы фискальной службы.

"С точки зрения законодательства ожидается уменьшение налогового бремени для бизнеса… Такой подход станет новой отправной точкой в отношениях государства и бизнеса", — отметил Р. Насиров.

Председатель ГФСУ подчеркнул, что надо избавиться от позорной практики лимитов по возмещению налоговых платежей и уже с 1.01.2016 г. выйти на расчеты месяц в месяц.

"Самое главное, мы должны зафиксировать неизменность законодательства на 2—3 года, чтобы бизнес получил абсолютно понятную и прогнозируемую картину на время", — убежден Р. Насиров.

ГФСУ и Институт законодательства ВР объединили усилия для улучшения налогового и таможенного законодательства

Председатель ГФСУ Р. Насиров и директор Института законодательства ВР А. Копыленко подписали Соглашение о сотрудничестве и создании "Центра исследования проблем таможенного и налогового законодательства", который будет обеспечивать сотрудничество в сфере исследования налогового и таможенного законодательства.

"Центр, который мы создаем, должен стать той единственной консолидированной площадкой, где все специалисты, представители общественности и эксперты будут выражать свои позиции и мнения и будут иметь возможность воплощать их через законопроекты", — подчеркнул председатель ГФСУ.

Результатом работы "Центра исследования проблем таможенного и налогового законодательства" должны стать предложения по устранению несогласованностей, противоречий между отдельными актами законодательства и заполнению в нем правовых пробелов.

К участию в исследованиях будут привлекаться и другие научные организации, профильные эксперты. Кроме того, Центр планирует сотрудничать с международными научными центрами и учреждениями, проводить конференции, научно-практические семинары.

По словам председателя ГФСУ, вопрос законодательных изменений является одним из самых актуальных на сегодня в нашей стране, особенно это касается налогового и таможенного законодательства. И именно Институт законодательства при ВР станет наиболее эффективной площадкой для выработки таких изменений.

ГФСУ готова переходить в новую структуру с одновременным обновлением кадрового состава

ГФСУ готова к реорганизации структуры и сокращению штата в соответствии с утвержденным Минфином штатным расписанием, сообщает пресс-служба ведомства.

"Работники ГФСУ не будут переводиться на должности автоматически. Это будет совершенно новый процесс, который никогда не происходил раньше. Те, кто претендуют на должности, должны будут пройти усовершенствованную процедуру отбора, которая была разработана совместно с представителями консорциума независимых HR-консультантов, привлеченных по инициативе ГФСУ", — отметил председатель ГФСУ Р. Насиров во время брифинга для СМИ.

Основной целью деятельности HR-консультантов является привнесение в процесс кадрового обновления ГФСУ новых стандартов оценки и отбора. После определения критериев отбора для различных категорий специалистов будут подбираться методики оценки специалистов, сотрудников ГФС и последовательно осуществляться их применение. Объективность основывается на том, что методики, которые будут использоваться, адаптированы для бизнес-среды, но в то же время никогда не использовались для ГФС. Т.е. любое манипулирование результатами будет исключено.

Р. Насиров также сообщил, что в службе началась проверка Минюстом относительно выполнения Закона Украины "Об очистке власти".

"Уже через две недели мы ожидаем результатов деятельности комиссии, состоящей из специалистов Министерства юстиции, Министерства финансов и независимых общественных представителей", — отметил Р. Насиров.

В то же время процесс обновления кадрового потенциала в ГФС уже начался. На сегодняшний день уже заменены более 600 руководителей, а до конца года ожидается сокращение штата службы на 20%. Вдвое будет сокращено количество терорганов — налоговых инспекций — и увеличено количество центров по обслуживанию налогоплательщиков.

К ТЕМЕ:

HMRC поддерживает ГФСУ в процессе реформирования

Во время пребывания с рабочим визитом в Лондоне председатель ГФСУ Р. Насиров встретился с председателем Департамента доходов и таможни Великобритании (HMRevenue & Customs) Лин Хомер, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Во время встречи стороны обсудили ряд вопросов сотрудничества между украинским и британским фискальными ведомствами. Глава Департамента доходов и таможни Великобритании выразила поддержку проведению реформы ГФСУ.

Р. Насиров и Лин Хомер договорились об организации консультативной помощи, обмена опытом и участия британских налоговых и таможенных специалистов в решении отдельных вопросов деятельности ГФСУ.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Таможенные платежи, которые уплачиваются субъектами хозяйствования при ввозе транспортных средств на таможенную территорию Украины в режиме импорта

При таможенном оформлении транспортных средств (в т.ч. легковых автомобилей, гибридных, новых и бывших в использовании), которые ввозятся на таможенную территорию Украины субъектами хозяйствования в соответствии с таможенным режимом импорта, уплачиваются следующие таможенные платежи:

— ввозная пошлина согласно ч. 1 ст. 286 ТКУ по ставкам, установленным Законом Украины от 19.09.2013 г. № 584-VII "О Таможенном тарифе Украины";

— дополнительный импортный сбор согласно ч. 1 ст. 286 ТКУ по ставке, установленной Законом Украины от 28.12.2014 г. № 73-VIII "О мерах по стабилизации платежного баланса Украины в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года";

— НДС в соответствии с гл. V НКУ по ставке 20% от базы налогообложения;

— акцизный налог по ставкам, установленным пп. 215.3.5 п. 215.3 ст. 215 разд. VI НКУ, в случае принадлежности транспортных средств к подакцизным товарам, что определено п. 215.1 ст. 215 НКУ.

Также за выполнение таможенных формальностей контролирующими органами вне места расположения таких органов или вне рабочего времени, установ-

ленного для них, с заинтересованных лиц взимается плата в размерах, установленных КМУ, и в порядке, определенном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику (ч. 8 ст. 247 ТКУ).

Размеры такой платы утверждены постановлением КМУ от 18.01.2003 г. № 93 "О взимании платы за выполнение таможенных формальностей таможенными органами вне места расположения таможенных органов или вне рабочего времени, установленного для таможенных органов", с изменениями и дополнениями.

Порядок взимания платы за выполнение таможенных формальностей контролирующими органами вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них, утвержден приказом Миндоходов от 16.12.2013 г. № 804.

Таможенные платежи при помещении товаров под таможенный режим реимпорта

В соответствии со ст. 77 ТКУ реимпорт — это таможенный режим, согласно которому товары, которые были вывезены или оформлены для вывоза за пределы таможенной территории Украины, выпускаются в свободное обращение на таможенной территории Украины с освобождением от уплаты таможенных платежей, установленных законами Украины на импорт этих товаров, и без применения мер нетарифного регулирования ВЭД.

Согласно п. 1 ч. 1 ст. 283 ТКУ и ч. 2 ст. 286 ТКУ ввозная пошлина не уплачивается при соблюдении требований и ограничений, установленных гл. 14 ТКУ.

В соответствии со ст. 81 ТКУ и ч. 3 ст. 286 ТКУ суммы вывозной пошлины, уплаченные при экспорте товаров, после помещения под таможенный режим реимпорта товаров согласно п. 3 ч. 2 ст. 78 ТКУ возвращаются лицам, которые их уплатили, или их правопреемникам.

В свою очередь акцизный налог в соответствии с пп. 213.3.3 п. 213.3 ст. 213 НКУ не уплачивается, если при этом не взимается НДС.

В других случаях реимпорт подакцизных товаров (продукции) из-за пределов таможенной территории Украины на таможенную территорию Украины осуществляется с уплатой акцизного налога на общих основаниях.

Согласно п. 206.3 ст. 206 НКУ НДС при помещении товаров в таможенный режим реимпорта не уплачивается, кроме операций по ввозу в соответствии с п. 3 ч. 2 ст. 78 ТКУ, облагаемых НДС по ставке, определенной п. 194.1.1 п. 194.1 ст. 194 НКУ.

При этом п. 3 ч. 2 ст. 78 ТКУ установлено, что в таможенный режим реимпорта могут быть помещены товары, которые были помещены в таможенный режим экспорта (окончательного вывоза), и возвращаются лицу, которое их экспортировало, в связи с невыполнением (ненадлежащим исполнением) условий внешнеэкономического договора, согласно которому эти товары помещались в таможенный режим экспорта, или иных обстоятельств, препятствующих выполнению этого договора, если эти товары:

а) возвращаются на таможенную территорию Украины в срок, не превышающий 6 месяцев с даты вывоза за пределы этой территории в таможенном режиме экспорта;

б) находятся в таком же состоянии, в котором они оформлены в таможенный режим экспорта, кроме естественных изменений их качественных и/или количественных характеристик при нормальных условиях транспортировки, хранения и использования (эксплуатации), в результате которого были выявлены недостатки, повлекшие реимпорт товаров.

Корректировка налогового кредита в налоговой декларации по НДС при списании кредиторской задолженности при импорте товаров, по которой истек срок исковой давности, не осуществляется

В соответствии с п. 198.3 ст. 198 НКУ налоговый кредит отчетного периода определяется исходя из договорной (контрактной) стоимости товаров/услуг и состоит из сумм налогов, начисленных (уплаченных) плательщиком налога по ставке, установленной п. 193.1 ст. 193 НКУ, в течение такого отчетного периода в связи, в частности, с приобретением или изготовлением товаров (в т.ч. при их импорте) и услуг.

Для операций по ввозу на таможенную территорию Украины товаров датой отнесения сумм налога в налоговый кредит является дата уплаты налога по налоговым обязательствам согласно п. 187.8 ст. 187 НКУ, а для операций по поставке услуг нерезидентом на таможенной территории Украины — дата составления плательщиком налоговой накладной по таким операциям, при условии регистрации такой налоговой накладной в ЕРНН (п. 198.2 ст. 198 НКУ).

В соответствии с п. 187.8 ст. 187 НКУ датой возникновения налоговых обязательств в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины является дата представления таможенной декларации для таможенного оформления.

Случаи, когда налоговый кредит подлежит корректировке, определены п. 192.1 ст. 192 НКУ.

Учитывая то, что при списании кредиторской задолженности, возникшей при импорте товаров, расчеты с поставщиком-нерезидентом за которые не проведены, не меняется сумма компенсации стоимости товаров и не происходит возврата сумм НДС, уплаченных при ввозе товаров, то оснований для корректировки налогового кредита, сформированного на основании полученной таможенной декларации, не возникает.

Документы, кроме налоговых накладных, которые являются основанием для начисления налогового кредита

В соответствии с п. 201.11 ст. 201 НКУ основанием для начисления сумм НДС, относящихся к налоговому кредиту без получения налоговой накладной, в частности, являются:

а) транспортный билет, гостиничный счет или счет, выставляемый налогоплательщику за услуги связи, другие услуги, стоимость которых определяется по показаниям приборов учета, содержащих общую

сумму платежа, сумму налога и налоговый номер продавца, кроме тех, форма которых установлена международными стандартами;

б) кассовые чеки, содержащие сумму полученных товаров/услуг, общую сумму начисленного налога (с определением фискального номера и налогового номера поставщика). При этом с целью такого начисления общая сумма полученных товаров/услуг не может превышать 200 грн. в день (без учета налога);

в) бухгалтерская справка, составленная в соответствии с п. 36 подраздела 2 разд. XX НКУ;

г) налоговая накладная, составленная плательщиком налога в соответствии с п. 208.2 ст. 208 НКУ и зарегистрированная в ЕРНН.

При использовании плательщиками для расчетов с потребителями РРО кассовый чек должен содержать данные об общей сумме средств, подлежащих уплате покупателем с учетом налога, и сумму этого налога, уплачиваемого в составе общей суммы.

Порядок исчисления и накопления РРО сумм НДС устанавливает КМУ.

П. 201.11 ст. 201 НКУ определено, что налогоплательщик ведет реестр документов, указанных в подпунктах "а"—"в" п. 201.11 ст. 201 НКУ.

В случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, которая подтверждает уплату налога.

Для операций по поставке услуг нерезидентом на таможенной территории Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм НДС в налоговый кредит, считается налоговая накладная, составленная плательщиком по таким операциям и зарегистрированная в ЕРНН, обязательства по которой включены в налоговую декларацию соответствующего отчетного периода.

Код товара согласно УКТ ВЭД при поставке импортных и отечественных товаров в наборе (комплекте) в налоговой накладной указывается по товарным позициям

В соответствии с п. 201.1 ст. 201 НКУ, с изменениями и дополнениями, налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, электронной подписи уполномоченного плательщиком лица, и зарегистрировать ее в ЕРНН.

В налоговой накладной в отдельных строках указываются обязательные реквизиты, в частности, код товара согласно УКТ ВЭД (для подакцизных товаров и товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины).

В случае составления налоговой накладной при поставке импортных и/или отечественных товаров в наборе (комплекте) в гр. 3 "Номенклатура товаров/услуг продавца" в такой налоговой накладной необходимо отметить номенклатуру товаров, входящих в набор (комплект), и в гр. 4 "Код товара согласно УКТ ВЭД" указать код УКТ ВЭД по тем товарным позициям, которые ввезены на таможенную территорию Украины.

Информация о среднерасчетной стоимости товаров при импорте в Украину в разрезе таможен

Информация за отчетный месяц по среднерасчетной стоимости товаров при импорте в Украину в разрезе таможен с указанием таможен, где оформлялся товар, страны его происхождения и отправления, вида транспорта, которым указанный товар прибыл в Украину, обнародована на официальном веб-портале ГФСУ (http://sfs.gov.ua) в рубрике "Налоги, сборы, платежи".

Граждане имеют право осуществлять фото-, видео-, аудиофиксацию действий работников ГФС в пунктах пропуска через госграницу по письменному разрешению начальника таможенного органа

В соответствии со ст. 10 ТКУ границы таможенной территории Украины являются таможенной границей Украины. Таможенная граница Украины совпадает с госграницей Украины, кроме границ искусственных островов, установок и сооружений, созданных в исключительной (морской) экономической зоне Украины, на которые распространяется исключительная юрисдикция Украины. Границы территории указанных островов, установок и сооружений составляют таможенную границу Украины. Правила проведения внутренней и служебной съемки на территории подразделений таможенных органов установлены Порядком проведения фотосъемок и аудио-, видеозаписи работы таможенных органов, утвержденным приказом ГТСУ от 12.06.2000 г. № 336 (далее — Правила).

Согласно абз. 2 п. 1.1 Правил внутренняя фотосъемка и аудио-, видеозапись — это включение пользователем расположенного на территории таможенных органов оборудования для получения информации.

Согласно п. 2.1 Правил внутренняя съемка на территории таможенных органов проводится по письменному разрешению начальника таможенного органа.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры развивает диалог с Общественным советом

29.09.2015 г. состоялось заседание правления Общественного совета при Мининфраструктуры Украины. В заседании приняли участие министр инфраструктуры А. Пивоварский, замминистра Ю. Васьков и замминистра по вопросам европейской интеграции О. Рейтер. На повестке дня стояло несколько вопросов,

в частности состояние реализации мер Мининфраструктуры по развитию мультимодальных (комбинированных) перевозок, а также вопросы взаимодействия министерства с Общественным советом.

Участники договорились об усилении сотрудничества, особенно в части экспертного обсуждения законопроектов и участия соответствующих экспертов-представителей Общественного совета в рабочих группах министерства.

Большое внимание было уделено интермодальным перевозкам и их основной составляющей — железнодорожному транспорту. Вопросы развития мультимодальных (комбинированных) перевозок в настоящее время являются одними из важнейших для отрасли, учитывая, что основным приоритетом работы министерства является перевод транспортной отрасли на европейский уровень. Согласно распоряжению КМУ № 847 по имплементации Соглашения об ассоциации предусмотрена разработка проекта Закона Украины "О мультимодальных (комбинированных) перевозках" и имплементация Директивы ЕС "О комбинированных перевозках".

Участники заседания высказали свое видение ряда инициатив по развитию комбинированных перевозок и договорились систематизировать их для обеспечения дальнейшей комплексной работы, а также привлечь представителей Общественного совета в рабочую группу министерства для совместной доработки законопроекта.

К ТЕМЕ:

Необходимость создания единой информационной площадки для участников логистических цепочек — вызов времени

7.10.2015 г. в 16:00—18:00 состоится заседание "Диалог-клуба", которое будет проходить в онлайн режиме.

"Диалог-клуб" создан как единая информационная площадка на основе партнерских взаимоотношений между профильными ассоциациями "Укрвнештранс", "Портовое сообщество", Украинским национальным комитетом Международной торговой палаты и работающей на информационной платформе ASTRUM (совместный проект компаний "ТМ СОФТ" и "5PL"), а также в сотрудничестве с журналами "Транспорт" и "Столичный экспресс".

Тема обсуждения: **"Мультимодальные перевозки: проблемы и перспективы развития в Украине"**.

Цель мероприятия — предоставление возможности на едином информационном портале представителям различных отраслей транспорта, общественных организаций и госорганов обменяться информацией и обсудить возникающие проблемы, а также пути их решения в сфере мультимодальных перевозок.

Модерировать "Диалог-клуб" будет Зубков В.А., генеральный директор Ассоциации "Портовое сообщество", в составе спикеров представители ассоциаций "Укрвнештранс", "Портовое сообщество", АсМАП, Украинской логистической ассоциации, Министерства инфраструктуры Украины, "Укрзалізниці", представители науки.

Обсуждение проблем и перспектив развития мультимодальных перевозок в Украине в рамках "Диалог-клуба" будет проходить в два этапа. В начале выступят модератор и спикеры как эксперты в своей области по вопросам мультимодальных перевозок, а затем во второй части они будут непосредственно отвечать на вопросы участников, которые будут их высылать по электронной почте заранее, или непосредственно задавать в ходе мероприятия — в режиме чата. В качестве обратной связи участники смогут высказать свои впечатления и пожелания к организаторам.

По результатам заседания "Диалог-клуба" будут подготовлены рекомендации, которые будут переданы в Рабочую группу по мультимодальным перевозкам Мининфраструктуры.

Для того, чтобы принять участие в обсуждении темы **"Мультимодальные перевозки: проблемы и перспективы развития в Украине",** необходимо перейти на сайт www.5pl.com.ua на тему "Диалог-клуб", где будет размещена информация (предварительная регистрация обязательна, проводится бесплатно).

Трансляция "Диалог-клуба" будет осуществляться на сайтах www.5pl.com.ua и transport-journal.com.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Комиссия Госавиаслужбы рекомендовала аннулировать ряд назначений для авиакомпаний

Комиссия Госавиаслужбы в ходе заседания 30.09.2015 г. приняла решение рекомендовать главе ведомства аннулировать ряд назначений для украинских авиакомпаний. В частности, рекомендуется аннулировать:

— назначения ООО "Авиакомпания "Аэро-Чартер" на маршруты Киев—Люксембург, Киев—Вильнюс и Киев—Лейпциг;

— права на эксплуатацию воздушных линий ООО "Авиакомпания "Авиатранс К" из Львова, Харькова и Одессы в Афины, из Львова в Мюнхен;

— права АК "Мотор Сич" на маршруты Киев—Анкара, Симферополь—Анкара и Бердянск—Москва;

— назначения на регулярные перевозки АК "Днипроавиа" из Харькова в Баку, Батуми, Тбилиси и Ереван;

— назначения на регулярные перевозки АК "Ургa" из Киева в Черновцы.

Несмотря на то, что в повестке дня был вопрос о том, чтобы аннулировать права компании "ЮТэйр-Украина" на выполнение рейсов из Киева и Львова в Москву, комиссия будет рекомендовать и.о. главы Госавиаслужбы оставить эти назначения компании.

Назначения авиакомпании "МАУ" на маршруты Харьков—Батуми, Киев—Вена—Льеж—Вена—Киев, Харьков—Стамбул, Киев—Бухарест, Львов—Неа-

поль комиссия будет рекомендовать аннулировать, но оставить назначение Киев—Венеция. Ранее "МАУ" подавала заявку на увеличение частот Киев—Рим и Киев—Венеция, комиссия будет рекомендовать удовлетворить запрос "МАУ". Однако в частотах Львов—Неаполь компании было отказано, поскольку назначение было аннулировано, также было отказано в увеличении частот Киев—Амман и Киев—Актау.

Кроме того, авиакомпаниям UM Air и "Браво" рекомендовано выдать назначения на регулярные рейсы по маршрутам Киев—Одесса и Киев—Львов, поскольку ограничений на внутренние перелеты никаких нет. Компаниям "Роза Ветров" и "ЮТэйр-Украина" комиссия будет рекомендовать выдать ряд назначений на выполнение чартерных рейсов.

Авиакомпания Yanair подавала заявку на выполнение регулярных рейсов из Одессы в Тель-Авив и из Киева в Белград, Бухарест, Стокгольм и Ереван. Комиссия же удовлетворила заявку Yanair на полеты из Киева в Белград, Бухарест и Стокгольм. Относительно Тель-Авива и Еревана компания не проходит по количеству частот.

Коммерческий директор Yanair А. Шахов уведомил комиссию, что компанией были поданы соответствующие обращения к авиавластям Армении и Израиля о расширении частот на этих маршрутах и ответы будут получены в ближайшее время. В свою очередь в комиссии заверили: как только будет получено официальное согласие указанных стран, это будет принято во внимание, а пока что заявка останется неудовлетворенной.

Также были увеличены частоты для Yanair по маршруту Киев—Москва с семи до 14 в неделю. В комиссии отметили, что несмотря на санкции у них нет оснований для отказа перевозчику, сообщает *ЦТС*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Новые правила оформления судов и грузов в морских портах вступили в силу и получили поддержку бизнес-сообщества

Постановления КМУ №№ 483, 491 и 492 от 7.07.2015 г. по дерегуляции в морских портах были опубликованы и вступили в силу 24.07.2015 г. Об этом сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский на пресс-брифинге в Украинском кризисном медиацентре.

Постановлением № 491 отменяется, в частности, комиссионный контроль на борту судов, вводится автоматизированный радиологический контроль грузов и электронный документооборот в портах, упрощаются процедуры оформления яхт. На внедрение этих нововведений отводится 45 дней с даты их публикации.

Кроме того, правительственным постановлением № 483 обеспечивается равный доступ к портовой инфраструктуре всех портовых операторов путем введения унифицированного тарифа. Постановление № 492 отныне регулирует отмену процедуры обязательного контроля изолированного балласта, которая ранее создавала широкое поле для манипуляций. Это нововведение получило особое одобрение со стороны ЕБА.

"Этот шаг приводит украинское законодательство в соответствие с европейскими нормами и уничтожает возможности для коррупционных явлений. ЕБА поддерживает введенные Мининфраструктуры дерегуляционные мероприятия и предлагает совместно инициировать изменения в таможенных процедурах, в частности контроль продолжительности таможенных формальностей и уменьшение количества документов, которые должны подавать грузоперевозчики", — отметила координатор Комитета по логистике ЕБА Ю. Малич.

"Изменения, которые упростят ведение бизнеса в портах, осуществлены совместными с правительством усилиями невероятно быстро, несмотря на большое сопротивление. Для бизнеса экономический эффект от дерегуляции составит миллиарды гривен. Компании сэкономят эти средства, ведь больше не нужно будет оплачивать простой судов и платить взятки в портах", — отметил А. Пивоварский.

По словам министра, со стороны ведомства уже приняты все необходимые меры для дерегуляции в портах. Следующими должны стать шаги со стороны ГФСУ по реализации концепции электронной таможни, выработке единого подхода к определению таможенной стоимости, созданию единого казначейского счета и т.п., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

ФРТУ настаивает на выполнении Госэкоинспекцией постановления КМУ № 491

Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) обратилась в Генпрокуратуру Украины о проведении проверки работы Государственной экологической инспекции на предмет выполнения постановления КМУ от 7.07.2015 г. № 491 по дерегуляции в морских портах Украины.

Вопреки действующему законодательству в некоторых портах представители Госэкоинспекции начали осуществлять проверку судов дозиметрическими приборами под предлогом проведения замеров радиологического фона судна. Согласно постановлению № 491 они должны осуществлять информационный обмен с Погранслужбой, которая осуществляет радиологический контроль с помощью стационарных приборов. Т.о., происходит дублирование, что противоречит принципам дерегуляции.

ФРТУ видит в действиях должностных лиц Госэкоинспекции, которые не выполняют постановление № 491, не только невыполнение решений КМУ, но и стремление вернуться к старой системе работы, которая имела очень мощную коррупционную составляющую. Кроме этого, это противоречит международной практике.

"Безнаказанность приведет к желанию восстановить и другие коррупционные схемы контролирующих органов, которые удалось бизнесу за последний год преодолеть, который хочет работать в прозрачных, понятных и правовых условиях", — отмечается в обращении ФРТУ.

ФРТУ также считает, что и в дальнейшем необходимо совершенствовать украинское законодательство по дерегуляции в портах и процедурам контроля и приводить его в соответствие с лучшими мировыми практиками.

Порядок радиологического и эко-контроля необходимо нормативно доработать

Такое решение принято по результатам визита замминистра экологии и природных ресурсов — руководителя аппарата С. Коломиец и замминистра инфраструктуры Ю. Васькова в Ильичевский и Одесский морские порты.

В ходе визита представители министерств ознакомились с проведением процедур экологического и радиологического контроля судов и грузов, пообщались с капитаном судна, агентом и специалистами морского порта.

Во время встречи было подчеркнуто, что действующим законодательством не урегулирован порядок определения фактического ухудшения качества воды в акватории морского порта, порядок взятия проб изолированных балластных вод и проведения их анализа. Поэтому принято решение о разработке и вынесении на рассмотрение КМУ проекта постановления о сравнении вод при контроле загрязнения не с действующими нормативами предельно допустимой концентрации, которые значительно устарели, а с фоновыми показателями, а также Порядка взятия проб изолированных балластных вод и проведения их анализа.

Также инициировано внесение изменений в постановление КМУ от 20.03.1995 г. № 198 "Об осуществлении экологического контроля в пунктах пропуска через государственную границу", в Правила охраны морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения, утвержденные постановлением КМУ от 29.02.1996 г. № 269 о проведении экологического контроля судов исключительно в случае, если с судна выбрасываются видимые плавучие частицы или возникают видимые следы нефти или нефтесодержащих или других загрязняющих веществ в районе сброса, что привело к фактическому ухудшению качества воды в отношении фоновых показателей в районе водопользования.

Относительно радиологического контроля судов принято решение об отмене такого контроля, поскольку он противоречит мировой практике работы морских гаваней.

Относительно радиологического контроля товаров в ходе инспекции Ильичевского морского порта установлено, что функционирующие комплексы автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных и ядерных материалов способны обеспечить в полном объеме контроль экспортных, импортных и транзитных грузов.

Участники визита пришли к выводу о необходимости внесения изменений в ряд нормативно-правовых актов по уточнению названия этих систем, а также необходимости проведения радиологического контроля только в случае установления превышения естественного радиационного фона комплексами автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных и ядерных материалов.

Для этого в ближайшее время планируется внесение изменений в постановление КМУ от 20.03.1995 г. № 198 "Об осуществлении экологического контроля в пунктах пропуска через государственную границу", постановление КМУ от 5.10.2011 г. № 1031 "Некоторые вопросы осуществления государственного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины", Типовую технологическую схему пропуска через госграницу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, утвержденную постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Во время визита в Ильичевский морской порт Ю. Васьков и С. Коломиец осмотрели автоматизированные системы дозиметрического контроля "Янтарь", функционирующие на территории порта, и пришли к выводу, что эти системы способны обеспечить в полном объеме контроль экспортных, импортных и транзитных грузов. По результатам осмотра было принято решение проводить радиологический контроль грузов только в случае установления превышения естественного радиационного фона комплексами автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных и ядерных материалов.

Межведомственная делегация также решила отменить радиологический контроль судов, что не противоречит мировой практике работы морских гаваней.

Спецуслуга доступа к причалам введет равный доступ операторов к портовой инфраструктуре

Об этом заявил 1.10.2015 г. замминистра инфраструктуры Ю. Васьков во время круглого стола с представителями деловых кругов в ЕБА. Мероприятие было посвящено обсуждению тарифов на спецуслуги доступа портовых операторов к причалам ГП "АМПУ". Норма правительственного постановления № 483, регулирующая введение спецуслуг, вступает в силу с 1.01.2016 г.

В настоящее время портовые операторы получают доступ к причалам ГП "АМПУ", как правило, на правах сервитута. Введение спецуслуг введет новый порядок: все портовые операторы, которые пользуются причалами, будут платить за доступ к ним унифицированный экономически обоснованный тариф. Нововведение призвано обеспечить равный доступ операторов к портовой инфраструктуре, что позволит компаниям спрогнозировать и спланировать заранее расходы на перевалку грузов.

Введение спецуслуг не исключит возможности для бизнеса пользоваться причалами на условиях договоров аренды или концессии. Это предусмотрено действующим законодательством, в частно-

сти Законом "О морских портах Украины". Во время круглого стола бизнес выступил с предложением к Мининфраструктуры подать в ФГИУ предложения о возможностях заключения договоров долгосрочной аренды.

По словам Ю. Васькова, заключение этих договоров возможно, если условия аренды будут экономически оправданы для обеих сторон — портовых операторов и государства. Присутствующий на встрече замруководителя ГП "АМПУ" В. Вороной отметил, что ТЭО аренды причалов сейчас находится в разработке, как и типовой договор аренды. Участники встречи договорились организовать обсуждение этого вопроса на следующем заседании транспортного комитета ЕБА при участии председателя ФГИУ И. Билоуса.

Также обсуждалась и перспектива внесения изменений в действующие портовые сборы. "Мы хотим изменить портовые сборы, их нужно привести к справедливому уровню. Сейчас мы разрабатываем новую методику их взимания в составе рабочей группы на базе транспортного комитета ЕБА", — отметил Ю. Васьков.

Присутствующие представители бизнеса выразили надежду, что новая спецуслуга будет гарантировать инвесторам, вложившим и которые планируют вложить средства в украинские порты, стабильность и надежность ведения бизнеса. Профильный замминистра поддержал их предложение сделать целевыми средства, которые будут выплачиваться за предоставление спецуслуг, т.е. направить их на восстановление причальной инфраструктуры.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правительство утвердило основополагающий документ будущего ПАО "Украинская железная дорога"

Постановлением от 2.09.2015 г. № 735 КМУ утвердил проект Устава публичного акционерного общества "Украинская железная дорога". Правительственное постановление утверждает проект Устава ПАО "Украинская железная дорога" с определенной суммой уставного капитала предприятия, которая составила 229879115000 грн. Эта цифра отражает стоимость имущества за вычетом обязательств предприятия и рассчитана в соответствии с установленной КМУ процедурой, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В перечень оцененных объектов не вошли расположенные на временно оккупированных территориях Крыма и Донбасса. В 2016 г. планируется провести дооценку объектов, находящихся на подконтрольной Украине территории на востоке страны, и внести их стоимость в уставный капитал ПАО "Украинская железная дорога". Оценка имущества, расположенного на неподконтрольных Украине территориях Крыма, будет проведена после восстановления там контроля украинской власти.

Уставом обеспечивается трехуровневая система управления "Укрзалізниці" с четким распределением функций и компетенций органов управления. Документ также определяет принципиальное отличие нового общества от "Укрзалізниці" — переход от единоличного управления к коллегиальному. Эти изменения призваны повысить прозрачность управленческих процессов и сбалансированность решений руководящего состава, а также уменьшить возможности для коррупции.

Устав ПАО определяет, что КМУ будет решать стратегические вопросы управления, а Наблюдательный совет и Правление — принимать операционные и бизнес-решения. При этом в перечень функций Наблюдательного совета будет входить осуществление контроля деятельности Правления.

Кроме того, документ предусматривает частное размещение первого выпуска простых именных акций общества в количестве 229879115 шт. номинальной стоимостью 1 тыс. грн. каждая. Размещение акций возлагается на Мининфраструктуры.

Правительственное постановление вступило в силу со дня его опубликования.

Утверждение Устава будущего ПАО — важный шаг в процессе корпоратизации "Укрзалізниці". Благодаря ему можно начать процедуру регистрации ПАО, для завершения которой необходимо принятие правительственных распоряжений об утверждении личного состава Правления, а также Наблюдательного совета и ревизионной комиссии ПАО "Украинская железная дорога".

Справка. *Реформа железнодорожной отрасли — одно из приоритетных направлений работы Министерства инфраструктуры. Главной целью изменений является либерализация рынка железнодорожных перевозок и внедрение рыночной модели функционирования отрасли. Министерство разработало проект Закона "О железнодорожном транспорте", который внедрит новый подход к организации перевозок: откроет рынок железнодорожных перевозок для частной тяги, кардинально изменит принципы тарифообразования, введет понятие социальных перевозок. Эти меры будут способствовать развитию конкуренции и улучшению инвестиционной привлекательности отрасли. Сейчас законопроект проходит согласование с заинтересованными министерствами, после чего будет направлен в Кабинет Министров.*

Проведена оценка активов "Укрзалізниці", на которую ФГИУ дал положительную рецензию. Завершается процесс корпоратизации, результатом которого станет регистрация осенью публичного акционерного общества. ПАО "Украинская железная дорога", 100% акций

которого закрепляются в госсобственности, будет создано на базе "Укрзалізниці", а также более 50 предприятий и учреждений железнодорожного транспорта общего пользования, которые реорганизовываются путем слияния.

В перечень предприятий, на базе которых образуется ПАО, войдут шесть железных дорог, вагоноремонтные заводы, ж/д госпредприятия, проектно-изыскательские институты ж/д транспорта, ряд проектно-конструкторско-технологических бюро.

Создание ПАО призвано разделить государственную и деловую функции, которые до сих пор сочетала "Укрзалізниця". Функции государственного управления отойдут к вновь созданным госструктурам — Нацкомиссии по регулированию в сфере транспорта, Агентству железнодорожного транспорта. "Укрзалізниця" будет осуществлять бизнес-функцию. Такой подход повысит эффективность управленческих процессов и приведет их в соответствие с европейскими образцами.

Изменения в тарифах на железнодорожные перевозки будут происходить постепенно

Об этом заявил первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер во время круглого стола ЕБА. Мероприятие состоялось при участии и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгороднего, представителей компаний-членов ЕБА и ее директора А. Деревянко.

По словам В. Шульмейстера, через дотационную модель тарифообразования государство в лице железной дороги в течение долгих лет было донором бизнеса. В настоящее время основой тарифообразования является разделение грузов на классы, для каждого из которых действует свой тариф. Эта система порождает коррупцию, которая наносит ущерб и "Укрзалізниці", и государству. Поэтому изменения в тарифной политике неотвратимы, и результатом должны стать тарифы, основанные на весе грузов и расстоянии перевозок. Как следствие, должен увеличиться объем средств, идущих на обновление инфраструктуры и подвижного состава.

"Укрзалізниця" является одной из крупнейших и важнейших для экономики страны компаний. Финпланом предприятия на 2015 г. предусмотрено чуть более 2 млрд грн. на капитальные расходы. При этом, по нашим подсчетам, реальная потребность в капитальных инвестициях составляет более 40 млрд грн. в год. Из-за системного недофинансирования за последние 5 лет протяженность железнодорожного полотна, нуждающегося в капремонте, увеличилась до 5800 км. Внедрение новых тарифов позволит иметь больше средств на содержание инфраструктуры в надлежащем состоянии", — отметил В. Шульмейстер.

Он также добавил, что потребность в экономически обоснованных тарифах становится еще более очевидной, если сравнить тарифы в Украине и соседних странах. Так, в Украине стоимость перевозки 1 т на 1 км составляет до 1 цента. В Беларуси аналогичный показатель составляет 2,6 цента, а в Польше — 11,2 цента. Все эти факты свидетельствуют о том, что подход к тарифообразованию должен измениться.

"Однако мы понимаем, что транспортные расходы влияют на себестоимость продукции наших грузоотправителей. Поэтому все изменения в тарифах будут постепенными, чтобы компании-заказчики перевозок могли перестроить собственную бизнес-модель, а украинская продукция оставалась конкурентоспособной на внутреннем и внешних рынках", — отметил В. Шульмейстер.

Участники встречи обсудили ряд отдельных аспектов тарифообразования. Так, отвечая на вопрос о контейнерных перевозках по железной дороге, А. Завгородний подчеркнул, что в "Укрзалізниці" пока занимаются разработкой целого комплекса изменений в тарифной политике. Он призвал представителей бизнеса направлять на адрес предприятия предложения, чтобы все они были учтены в работе над нововведениями.

Примечание. *В новой редакции Закона "О железнодорожном транспорте" предусмотрено введение разделения железнодорожного тарифа на составляющие: инфраструктурную, вагонную и тяговую. Использование этих средств будет целевым: они будут идти на обновление инфраструктуры и подвижного состава. Размер инфраструктурной составляющей будет регулироваться вновь созданной Национальной комиссией по регулированию транспорта и будет одинаковым для всех игроков рынка.*

Мининфраструктуры подало на рассмотрение правительства законопроекты, закладывающие основу реформы железнодорожной отрасли

2.10.2015 г. Мининфраструктуры отправило на рассмотрение КМУ два основных законопроекта, принятие которых обеспечит предпосылки реформирования железнодорожной отрасли. Речь идет о проектах законов Украины "О железнодорожном транспорте" и "О государственном регулировании в сфере транспорта".

Законопроект "О железнодорожном транспорте" призван ввести кардинальные изменения в отрасли. После его принятия парламентом Закон создаст предпосылки для либерализации рынка железнодорожных перевозок, внедрит понятие заказов на социальные перевозки и введет в действие новые принципы формирования тарифов.

Главная цель законопроекта "О государственном регулировании в сфере транспорта" — создание государственного коллегиального органа (Национальной комиссии по регулированию в сфере транспорта, или НКРТ), который будет отвечать за тарифообразование во всех транспортных отраслях.

Для представления на рассмотрение КМУ законопроекты были доработаны Мининфраструктуры с учетом замечаний Минюста, Минэкономики, АМКУ, Минфина, Государственной регуляторной службы, Минагрополитики и продовольствия. После получения согласования правительства законопроекты будут направлены на регистрацию в ВР, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

INVESTOR IN PEOPLE

ICC UKRAINE
INTERNATIONAL
CHAMBER OF COMMERCE

The world business organization

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРВНЕШТРАНС

АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:

IATA	ЕСТЭЛО	CLECAT	EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR association
Ассоциированный член	Учредитель	Наблюдатель	Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

Продолжаются проверки работы служащих на таможнях ГФСУ

По сообщению пресс-службы ГФСУ, подразделениями внутреннего аудита и контроля проведены проверки 8 таможен ГФС (Винницкой, Волынской, Житомирской, Запорожской, Полтавской, Ривненской, Сумской и Харьковской) по отдельным вопросам организации их работы.

Значительные недостатки и нарушения при организации таможенного контроля и таможенного оформления товаров, транспортных средств, борьбы с контрабандой и противодействия таможенным правонарушениям были обнаружены почти на каждой таможне.

Многочисленны случаи ввоза транспортных средств на таможенную территорию в режиме "транзит" с целью уклонения от уплаты таможенных платежей и пользования ими на территории Украины.

По результатам проверок принято решение об освобождении ряда руководителей и заместителей руководителей Винницкой, Волынской, Запорожской, Полтавской, Ривненской и Сумской таможен ГФС, начальников отдельных таможенных постов.

"Работа по очистке службы продолжается", — подчеркивают в ГФСУ.

Назначен новый руководитель Закарпатской таможни

Начальником Закарпатской таможни ГФСУ назначен В. Колесников. Соответствующий приказ председателем ГФСУ Р. Насировым был подписан еще 23.09.2015 г., сообщает *Закарпатье онлайн.*

Назначен новый руководить Кировоградской таможни

Экс-начальник Николаевской таможни А. Горбов назначен начальником Кировоградской таможни. А. Горбов приступил к исполнению обязанностей в третьей декаде сентября и присутствовал на коллегии в Киеве как руководитель Кировоградской таможни.

А. Горбов является советником налогового и таможенного дела I ранга.

Справка. *А. Горбов начал свою трудовую деятельность в таможенных органах в декабре 2000 г. в должности инспектора одного из отделов Николаевской таможни. С марта 2014 г. исполнял обязанности, а затем был назначен начальником Николаевской таможни ГФСУ, сообщает* nikcenter.org.

Председатель Львовской ОГА требует уволить замначальника Львовской таможни

2.10.2015 г. состоялась встреча председателя Львовской ОГА О. Синютки с нардепами от Львовской области. В ходе мероприятия в т.ч. были рассмотрены вопросы о внесении изменений в законодательство относительно криминализации контрабанды подакцизных и контрафактных товаров (продукции) в крупных размерах и об острой необходимости принятия Закона Украины "О национальной таможне". Также речь шла об упрощении процедуры растаможивания автомобилей, сообщают *Львовские новости*.

Депутат от "Народного контроля" А. Антонищак коснулся темы о недавнем назначении замруководителя Львовской таможни В. Шокало. "По информации, которая поступила ко мне от рядовых таможенников, этот чиновник, будучи в должности начальника таможенного поста в аэропорту, был связан с вымогательством от руководителей смен на таможенных постах по $5 тыс. для руководства. Эту информацию я донес до сведения нынешнего руководителя таможни и председателя ГФСУ Р. Насирова. И вот наказание — повышение по службе", — отметил депутат.

Председатель Львовской ОГА дал поручение направить письмо на имя председателя ГФСУ с требованием немедленно освободить В. Шокало от занимаемой должности, сообщает *galinfo.com.ua*.

Ведется служебное расследование по проверке фактов злоупотреблений на таможенных постах Броды и Стрый

Львовская таможня начала служебное расследование в отношении деятельности руководства двух таможенных постов — Броды и Стрый, по результатам которого будет принято окончательное решение об увольнении руководителей с занимаемых должностей. Об этом заявил начальник Львовской таможни ГФС Л. Прокипчук.

Как пояснил Л. Прокипчук, предприниматели, занимающиеся ВЭД, пожаловались, что руководители таможенных постов Броды и Стрый отказали им в растаможке товара. Бизнесменам было сказано, что план сбора таможенных платежей на август уже выполнен, соответственно им посоветовали вернуться на таможню уже в сентябре. Из-за такого подхода таможенников предприниматели потеряли время. Кроме того, им пришлось заплатить дополнительные средства за хранение товара, сообщает *ru.tsn.ua*.

Провести служебное расследование по вышеуказанному факту потребовал руководитель Львовской ОГА О. Синютка.

Обмен информацией между украинскими и польскими таможенниками позволит упростить таможенное оформление автотранспорта

Глава Львовской ОГА О. Синютка намерен обратится в МИД Украины с инициативой, направленной на синхронизацию общих действий украинских и польских таможенников. В частности, ввести в пунктах пропуска Львовской области электронный обмен информацией о транспортных средствах, пересекающих украинско-польскую границу. По мнению О. Синютки, это значительно ускорит и упростит таможенное оформление.

Ранее подобным образом в экспериментальном режиме уже работал пункт пропуска Рава-Русская—Гребенное.

В МПП Ягодин—Дорогуск будет затруднено движение

С 1.10.2015 г. в МПП Ягодин—Дорогуск на украинско-польской границе начаты ремонтные работы. Это усложнит прохождение контроля как частных автомобилей, пассажирских автобусов, так и грузовиков.

В связи с тем, что на несколько месяцев значительно уменьшится пропускная способность пункта контроля, в ближайшие недели водителям лучше воспользоваться другими МПП.

На границе с Украиной автомобильный, пассажирский и грузовой контроль осуществляется также в МПП Гребенное—Рава-Русская, а частные авто и пассажирские автобусы могут также пересекать границу в МПП Угринов—Долгобычив и Зосин—Устилуг, сообщает *РБК-Украина*.

В Козельце откроется отдельное подразделение таможенного поста Чернигов-грузовой

По словам начальника Черниговской таможни А. Шлапака, рядом с Козельцом (Черниговская обл.) на международной трассе Е-95 будет открыто отдельное подразделение таможенного поста Чернигов-грузовой — место прибытия для большегрузных транспортных средств. При этом он заверил, что таможенный пост Чернигов-грузовой и в дальнейшем будет работать в Чернигове.

После того, как в Козельце начнет функционировать в полном объеме обособленное подразделение, импортерам и экспортерам будет предложено по собственному выбору оформлять грузы там, где им удобнее.

Планируется, что в Козельце будет осуществляться таможенное оформление товаров, которые не принадлежат черниговским субъектам ВЭД. Туда будут привлечены грузы от субъектов из других регионов. Цель принятия такого решения — разгрузка Чернигова от большегрузных транспортных средств. В т.ч. учитывались и многочисленные обращения жителей ул. Жабинского, на которой расположено ЗАО "Терминал-Центр", сообщает *0462.ua*.

МЭРТ намерено запретить таможне требовать техсертификаты соответствия транспортных средств

Министерство экономического развития и торговли (МЭРТ) намерено запретить органам таможенного контроля требовать сертификаты соответствия техническим стандартам Украины ввозимых транспортных средств (ТС), оставив эту функцию в ведении ГАИ. Соответствующий законопроект опубликован на сайте Минэкономразвития, сообщает *УНИАН*.

Кроме того, законопроект предусматривает возможность указания страны происхождения любого товара в таможенной декларации с правом таможенных органов требовать подтверждающие документы только в установленных законом случаях.

МЭРТ проверит экспортно-импортные операции госкомпаний

Минэкономразвития проведет проверки экспортно-импортных операций, которые осуществляют госкомпании с привлечением посреднических структур, и привлечет к этому процессу независимых аудиторов. Об этом сообщил замминистра экономического развития и торговли Р. Корж.

"После того, как мы инициировали проверки ведущих 20 государственных компаний, Премьер-министр А. Яценюк поручил Госфининспекции во взаимодействии с другими органами власти активно начинать этот процесс. Мы в нем участвуем. И сейчас мы предлагаем сконцентрироваться на посреднических экспортно-импортных операциях госкомпаний с сомнительными посредниками и особенно компаниями, которые находятся в странах, не совпадающих со страной покупки и страной поставки продукции", — отметил Р. Корж.

Замминистра привел в пример ГУП "Электротяжмаш" (Харьков), которое, по контрактам, поставило энергооборудование британской компании, хотя по факту такого экспорта непосредственно в Великобританию не было.

"На госпредприятии "Электротяжмаш" порядка 80—90% контрактов — экспортные. Из них около 70% проходят через посреднические структуры, 93% таких контрактов с британскими компаниями. У нас что, есть экспорт энергетического машиностроения в Великобританию? Нет, оно идет в Россию... Другой вопрос: по какой цене приобретается продукция конечным потребителем в России? И тут я скажу с уверенностью, что эта цена существенно выше той, по которой была отпущена продукция. Разница где-то оседает, деньги не приходят на предприятие".

Новый порядок растаможки товаров не коснулся нефтепродуктов

Постановление КМУ № 724 об использовании ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров не коснется нефтепродуктов, оформление которых идет в штатном режиме. Об этом *OilNews* сообщил представитель ГФСУ. Тем самым он опроверг появившиеся опасения по поводу применения к нефтепродуктам повышенных индикативных цен, которые могли бы привести к существенному повышению стоимости топлива.

По словам эксперта, постановление № 724 не распространяется на товары биржевой торговли, к которым относятся нефтепродукты.

Первый раунд

Украинский аграрный конгресс

15-16 октября
2015 года

Fairmont Grand Hotel Kyiv
Киев, Украина

- Макроэкономическая ситуация в Украине и ее влияние на дальнейшее развитие агробизнеса
- Мировой аграрный рынок: факторы влияния, формирование спроса
- Мировая торговля зерном: международный опыт и возможности для Украины и др.

Партнеры

При поддержке

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ

АПК ИНФОРМ

+38 (0562) 32-07-95
+38 (0562) 32-15-95 вн.113

Екатерина Любашенко
event@apk-inform.com
www.apk-inform.com

Українська зернова асоціація
УЗА
UKRAINIAN GRAIN ASSOCIATION

+38 (044) 279-39-68
+38 (044) 279-39-69

Леся Милицкая
LesiaMilitska@uga.kiev.ua
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 2.10.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	21000	22300	16900
Максимальная	н/п	21600	23000	17500
Средняя	н/п	21187	22583	17220

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,50	16,10	16,70	14,20
Максимальная	15,00	19,30	19,50	15,70
Средняя	14,75	17,01	17,44	14,71

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	16,80	17,88	15,92
Максимальная	20,40	21,40	22,89	20,49
Средняя	17,56	18,88	19,65	17,43

Изменение средней цены за период 25.09—2.10.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,45	+0,08	+1,24
Мелкий опт	+1,72	+0,35	0,00	+1,31
Розница	-0,57	+0,21	-0,05	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 5.10.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,49 ↓	20,14 ↓	19,58 ↓	18,94 ↓	17,25 ↓	18,26 ↓	8,00 ↓
Луцк	26,49 ↓	20,02 ↓	19,19 ↓	18,65 ↓	17,10 ↓	18,26 ↓	8,00 ↓
Днепропетровск	25,49 ↓	20,37 ↓	19,52 ↓	18,90 ↓	17,29 ↓	18,26 ↓	7,93 ↓
Донецк	26,49 ↓	20,72 ↓	19,93 ↓	19,22 ↓	17,53 ↓	18,64 ↓	8,05 ↓
Житомир	24,39 ↓	20,02 ↓	19,35 ↓	18,70 ↓	17,05 ↓	18,52 ↓	7,97 ↓
Ужгород	23,85 ↓	20,14 ↓	19,45 ↓	18,83 ↓	17,14 ↓	18,26 ↓	7,94 ↓
Запорожье	24,23 ↓	20,16 ↓	19,50 ↓	18,65 ↓	17,25 ↓	18,53 ↓	8,01 ↓
Ивано-Франковск	26,49 ↓	20,32 ↓	19,59 ↓	18,89 ↓	17,25 ↓	18,26 ↓	7,94 ↓
Киев	24,14 ↓	20,48 ↓	19,67 ↓	18,85 ↓	17,22 ↓	19,01 ↓	7,93 ↑
Кировоград	23,85 ↓	20,22 ↓	19,43 ↓	18,79 ↓	17,25 ↓	18,26 ↓	7,93 ↓
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	- ↑	21,43 ↑
Луганск	26,49 ↓	20,55 ↓	19,78 ↓	19,09 ↓	17,47 ↓	18,99 ↓	8,18 ↓
Львов	26,49 ↓	20,43 ↓	19,73 ↓	18,94 ↓	17,26 ↓	18,57 ↓	8,00 ↓
Николаев	25,74 ↓	20,44 ↓	19,46 ↓	18,86 ↓	17,26 ↓	19,16 ↓	7,93 ↓
Одесса	22,73 ↓	19,96 ↓	19,23 ↓	18,69 ↓	17,15 ↓	18,57 ↓	8,01 ↓
Полтава	26,49 ↓	20,53 ↓	19,58 ↓	18,93 ↓	17,20 ↓	18,99 ↓	7,91 ↓
Ривне	26,49 ↓	20,10 ↓	19,23 ↓	18,71 ↓	17,10 ↓	18,13 ↓	7,84 ↓
Сумы	26,49 ↓	20,28 ↓	19,29 ↓	18,68 ↓	17,11 ↓	18,26 ↓	8,00 ↓
Тернополь	26,49 ↓	20,35 ↓	19,41 ↓	18,84 ↓	17,30 ↓	18,99 ↓	8,03 ↓
Харьков	26,49 ↓	20,56 ↓	19,51 ↓	18,88 ↓	17,24 ↓	18,99 ↓	7,90 ↓
Херсон	25,74 ↓	20,27 ↓	19,29 ↓	18,75 ↑	17,22 ↓	18,99 ↓	8,17 ↓
Хмельницкий	26,49 ↓	20,17 ↓	19,31 ↓	18,78 ↓	17,23 ↓	18,99 ↓	8,02 ↑
Черкассы	26,49 ↓	20,21 ↓	19,38 ↓	18,80 ↓	17,20 ↓	18,99 ↓	8,05 ↑
Чернигов	24,39 ↓	19,95 ↓	19,08 ↓	18,55 ↓	17,12 ↓	19,09 ↓	8,09 ↓
Черновцы	26,49 ↓	20,22 ↓	19,20 ↓	18,68 ↓	17,23 ↓	18,99 ↓	8,13 ↓

По данным avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 5.10.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	180,00	—	178,00
Андорра	EUR	1,064	1,121	0,884
Австрия	EUR	1,157	1,299	1,076
Беларусь	EUR	0,603	—	0,623
Бельгия	EUR	1,383	1,460	1,180
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,10	2,35	2,12
Хорватия	HRK	9,11	—	8,52
Чехия	CZK	30,33	—	28,99
Дания	DKK	10,39	—	8,79
Эстония	EUR	1,059	1,099	1,024
Финляндия	EUR	1,418	1,485	1,223
Франция	EUR	1,344	1,381	1,132
Грузия	GEL	1,99	2,09	1,94
Германия	EUR	1,301	—	1,115
Греция	EUR	1,392	1,651	1,096
Венгрия	HUF	359,00	—	351,00
Ирландия	EUR	1,339	—	1,199
Италия	EUR	1,564	—	1,428
Япония	JPY	134,90	145,80	113,30
Казахстан	KZT	135,00	145,00	93,00
Косово	EUR	1,01	—	0,99
Латвия	EUR	1,086	1,141	0,989
Литва	LTL	1,153	1,202	1,047
Люксембург	EUR	1,112	1,176	0,973
Македония	MKD	62,50	64,50	50,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	18,17	18,87	15,77
Черногория	EUR	1,180	1,210	1,090
Нидерланды	EUR	1,577	1,654	1,263
Норвегия	NOK	14,57	—	13,26
Польша	PLN	4,49	4,83	4,26
Португалия	EUR	1,407	1,544	1,182
Румыния	RON	5,01	5,14	4,96
РФ	RUB	37,40	—	35,52
Сербия	RSD	137,70	—	138,90
Словакия	EUR	1,249	—	1,088
Словения	EUR	1,217	1,275	1,128
Испания	EUR	1,165	1,298	1,079
Швеция	SEK	12,59	13,09	12,40
Швейцария	CHF	1,485	1,540	1,515
Турция	TRY	4,52	4,54	3,93
Украина	UAH	19,90	23,00	17,90
Великобритания	GBP	1,095	1,189	1,103
США	USD	—	—	0,654

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 11.09.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	143,0	60,1	473,5	164,2	-2,0%	-0,9%	-46,9%
Азия и Океания	22%	142,1	59,7	471,4	170,5	1,2%	0,6%	-46,8%
Европа и СНГ	28%	143,7	60,4	475,6	162,6	-2,6%	-0,8%	-46,6%
Ближний Восток и Африка	7%	137,5	57,8	455,8	172,5	-0,3%	1,9%	-47,5%
Северная Америка	39%	144,2	60,6	477,8	161,0	-3,1%	-2,1%	-46,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	141,6	59,5	457,9	164,7	-5,3%	-3,3%	-50,1%

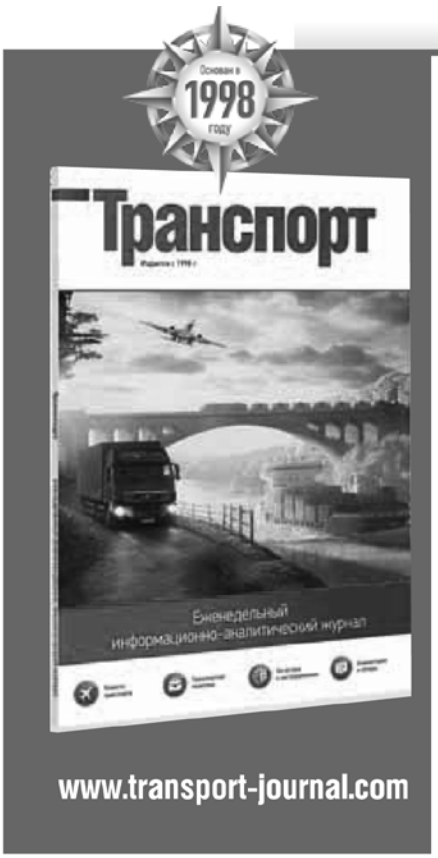
По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 5.10.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	267,0	-1,0	504,0	-14,0
Лас Пальмас	253,0	-7,5	273,0	-6,5	486,5	-9,5
Азия и Океания						
Буссан	275,5	+5,5	296,0	+6,0	460,0	+10,0
Каошинг	258,0	0,0	262,0	-0,0	565,0	0,0
Сингапур	237,0	+8,0	249,0	+6,5	451,5	+15,0
Южная Америка						
Маракайбо	240,0	+2,0	293,0	+0,5	518,5	+1,0
Рио-де-Жанейро	236,0	+5,0	259,5	+5,0	692,5	0,0
Сантос	241,0	+5,0	262,5	+5,0	720,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	215,0	+1,5	268,0	+4,0	480,0	+5,5
Новый Орлеан	235,0	+2,5	290,0	+7:5	467,5	+7,5
Ближний Восток						
Фуджейра	242,5	+8,5	265,0	+10,0	622,5	-7,5
Северная Европа						
Антверпен	229,5	+7,0	267,5	0,0	452,5	+12,5
Роттердам	227,0	+8,5	262,5	0,0	441,5	+0,5
Южная Европа						
Стамбул	254,0	-6,0	276,5	-3,5	500,0	-7,5
Пирей	236,0	-6,0	259,0	-2,5	460,0	-16,0

По данным Bunkerindex.com

Транспортная неделя в одном журнале



5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спецценны	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:
УКРАИНА, 65001, Г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»
ФАКС: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; ТЕЛ.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-MAIL: INFO@TRANSPORT-JOURNAL.COM
ТЕЛ: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (СЕРГЕЙ БОХАН). E-MAIL: SUBSCRIBE@TRANSPORT-JOURNAL.COM;
ТЕЛ./ФАКС: +38 (044) 503-63-73; ТЕЛ.: +38 (097) 232-92-55 (ТАТЬЯНА ЯТЕЛ). E-MAIL:REKLAMA@TRANSPORT-JOURNAL.COM

7-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

7th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

21–22.10.2015

Москва / Moscow

Московский государственный университет путей сообщений (МИИТ)
Moscow State University of Railway Engineering (MIIT)

Организатор / Organizer

Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер/ /General Partner

Партнеры / Partners

www.itamain.com

По вопросам участия в конгрессе
Participation contacts
+7(495) 956 24 67, +7(495) 965 14 13
center@itamain.com

II СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

АГРО СФЕРА

ЗЕРНОСФЕРА

18-20 ЛИСТОПАДА 2015

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ЗА ПІДТРИМКИ

ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- С/г техніка
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАРТНЕР

Пропозиція

МЕДІА-ПАРТНЕР

УКРАЇНА АГРАРНА

ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

26-28 May 2016, Odessa, Ukraine

GRAIN FORUM
& MARITIME DAYS IN ODESSA

www.apk-inform.com www.maritimedays.odessa.ua

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ

XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ BSEC

1-3 июня 2016

ОДЕССА, ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:

- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР PLASKE ПЛАСКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ Транспорт

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР

"ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nn@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ					
	2015 год		I полугодие 2016 года			01.X.2015 — 30.VI.2016г.
	1 месяц	3 месяца	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	9 МЕСЯЦЕВ
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн	1086,60 грн	400,00 грн	1200,00 грн	2280,00 грн	3366,60 грн
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн	756,00 грн	279,00 грн	837,00 грн	1590,00 грн	2346,00 грн
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4-ая неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн	483,00 грн	182,00 грн	546,00 грн	1038,00 грн	1521,00 грн

_____ /_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM